

Vērtētāja sertifikāta kopija

**LATVIJAS
ĪPAŠUMU
VĒRTĒTĀJU
ASOCIĀCIJA**

LĪVA VĒRTĒTĀJU SERTIFIKĀCIJAS BIROJS

**ĪPAŠUMU VĒRTĒTĀJA
PROFESIONĀLĀS KVALIFIKĀCIJAS SERTIFIKĀTS**

NR. 14

Jānis Pinnis
vārds, uzvārds
060979-11801
personas kods

*Uzņēmējdarbības (biznesa) un
nemateriālo aktīvu vērtēšana*
sertificējamā darbība

Darbība sertificēta no
2007. gada 12. jūlija

Sertifikāts piešķirts
2025. gada 13. jūlijā
datums

Sertifikāts derīgs līdz
2030. gada 12. jūlijam
datums


Dainis Funsts
LĪVA Vērtētāju
sertifikācijas biroja
direktors



Izsniegts saskaņā ar LĪVA 2023. gada 2. marta noteikumiem
"Prasības uzņēmējdarbības (biznesa) un nemateriālo aktīvu vērtētāja
profesionālajai kvalifikācijai un profesionālās kvalifikācijas sertifikāta izsniegšanas kārtība".

SIA "VTU Valmiera" finanšu pārskats uz 31.12.2025 (saīsināts)



**SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
"VTU VALMIERA"
(Vidējā sabiedrība)**

2025.GADA PĀRSKATS

SAGATAVOTS SASKAŅĀ AR GADA PĀRSKATU UN KONSOLIDĒTO GADA PĀRSKATU LIKUMU

KOPĀ AR NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMU



SATURS

Bilance.....	3
Peļņas vai zaudējumu aprēķins.....	4
Naudas plūsmas pārskats.....	5
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats.....	6
Finanšu pārskata pielikums.....	7
Vadības ziņojums.....	32
Neatkarīgu revidentu ziņojums	36



Bilance

		AKTĪVS	
		31.12.2025.	31.12.2024.
		EUR	EUR
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības	4	2 672	2 042
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā		2 672	2 042
Pamatlīdzekļi			
Nekustamie īpašumi			
a) zemesgabali, ēkas un inženierbūves		2 093 601	2 251 428
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		8 754 863	10 423 441
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		-	10 350
Pamatlīdzekļi kopā	5	10 848 464	12 685 219
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā		10 851 136	12 687 261
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	6	161 059	155 266
Avansa maksājumi par krājumiem	7	1 036	2 040
Krājumi kopā		162 095	157 306
Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi	8	211 099	265 599
Citi debitori	9	20 926	12 153
Nākamo periodu izmaksas	10	43 331	48 978
Uzkrātie ieņēmumi	11	148 153	177 263
Debitori kopā		423 509	503 993
Nauda	12	2 491 133	3 230 103
Apgrozāmie līdzekļi kopā		3 076 737	3 891 402
Aktīvs kopā		13 927 873	16 578 663

		PASĪVS	
		31.12.2025.	31.12.2024.
		EUR	EUR
Pašu kapitāls			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	13	1 689 774	1 689 774
Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve	14	1 391 540	1 517 247
Rezerves			
f) pārējās rezerves	15	1 502 739	1 502 739
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa vai nesegtie zaudējumi		3 067 619	2 818 086
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi		(440 473)	249 533
Pašu kapitāls kopā		7 211 199	7 777 379
Kreditori			
Ilgtermiņa kreditori			
Aizņēmumi no kredītiestādēm	16	2 474 751	-
Citi aizņēmumi	17	-	3 597 050
Nākamo periodu ieņēmumi	18	1 491 716	1 805 396
Ilgtermiņa kreditori kopā		3 966 467	5 402 446
Īstermiņa kreditori			
Aizņēmumi no kredītiestādēm	19	1 122 297	-
Citi aizņēmumi	20	-	1 183 761
No pircējiem saņemtie avansi	21	430 576	1 044 460
Parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem	22	244 216	242 633
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	23	135 344	148 197
Pārējie kreditori	24	225 873	210 709
Nākamo periodu ieņēmumi	26	315 711	317 070
Uzkrātās saistības	25	276 190	252 008
Īstermiņa kreditori kopā		2 750 207	3 398 838
Kreditori kopā		6 716 674	8 801 284
Pasīvs kopā		13 927 873	16 578 663

Pārskata pielikums no 7.lappuses līdz 31.lappusei ir finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Aigars VĪTOLS
Valdes priekšsēdētājs

Kaspars URBĀNS
Valdes loceklis

Iveta ČIŽINOKA
Galvenais grāmatvedis

Dokumenta datums ir tā elektroniskās parakstīšanas laiks

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU



Peļņas vai zaudējumu aprēķins (pēc izdevumu funkcijas)

	Piezīme	2025. EUR	2024. EUR
Neto apgrozījums			
c) no citiem pamatdarbības veidiem	27	8 547 653	9 176 293
Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaksa, pārdoto preču vai sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas	28	(8 379 755)	(8 696 150)
Bruto peļņa vai zaudējumi		167 898	480 143
Pārdošanas izmaksas	29	(519 840)	(500 343)
Administrācijas izmaksas	30	(676 185)	(664 049)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	31	725 299	1 191 883
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	32	(2 203)	(39 924)
Pārēji procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi:			
b) no citām personām		27 844	36 185
Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas:			
b) citām personām	33	(162 841)	(254 287)
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		(440 028)	249 608
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu	34	(445)	(75)
Peļņa vai zaudējumi pēc uzņēmumu ienākuma nodokļa aprēķināšanas		(440 473)	249 533
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi		(440 473)	249 533

Pārskata pielikums no 7.lappuses līdz 31.lappusei ir finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Aigars VĪTOLS
Valdes priekšsēdētājs

Kaspars URBĀNS
Valdes loceklis

Iveta ČIŽINOKA
Galvenais grāmatvedis

Dokumenta datums ir tā elektroniskās parakstīšanas laiks



Naudas plūsmas pārskats
(pēc tiešās metodes)

	Piezīmes	2025.	2024.
		EUR	EUR
Pamatdarbības naudas plūsma			
Ieņēmumi no preču pārdošanas un pakalpojumu sniegšanas		5 281 347	5 296 207
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem		(8 326 238)	(8 770 424)
Pārējie pamatdarbības ieņēmumi vai izdevumi		3 613 467	6 339 383
Bruto pamatdarbības naudas plūsma		568 576	2 865 166
Izdevumi procentu maksājumiem		(163 855)	(253 713)
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem		(450)	(248)
Pamatdarbības neto naudas plūsma		404 271	2 611 205
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma			
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde		(105 604)	(213 788)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas		118 281	968 871
Saņemtie procenti		27 844	36 185
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		40 521	791 268
Finansēšanas darbības naudas plūsma			
Izdevumi nomāta pamatlīdzekļa izpirkumam		(1 183 762)	(2 035 308)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma		(1 183 762)	(2 035 308)
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums vai samazinājums		(738 970)	1 367 165
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā		3 230 103	1 862 938
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	12	2 491 133	3 230 103

Pārskata pielikums no 7.lappuses līdz 31.lappusei ir finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Aigars VĪTOLS
Valdes priekšsēdētājs

Kaspars URBĀNS
Valdes loceklis

Iveta ČIŽINOKA
Galvenais grāmatvedis

Dokumenta datums ir tā elektroniskās parakstīšanas laiks



Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

	Piezīmes	2025.	2024.
		EUR	EUR
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)			
Iepriekšējā gada bilancē norādītā summa		1 689 774	1 743 974
Akciju vai daļu kapitāla (pamatkapitāla) pieaugums/samazinājums		-	(54 200)
Pārskata gada bilancē norādītā summa perioda beigās	13	1 689 774	1 689 774
Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve			
Iepriekšējā gada bilancē norādītā summa		1 517 247	1 854 918
Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerves atlikuma palielinājums/samazinājums		(125 707)	(337 671)
Pārskata gada bilancē norādītā summa perioda beigās	14	1 391 540	1 517 247
Rezerves			
Iepriekšējā gada bilancē norādītā summa		1 502 739	1 502 739
Pārskata gada bilancē norādītā summa perioda beigās	15	1 502 739	1 502 739
Nesadalītā peļņa			
Iepriekšējā gada bilancē norādītā summa		3 067 619	2 818 086
Nesadalītās peļņas palielinājums/samazinājums		(440 473)	249 533
Pārskata gada bilancē norādītā summa perioda beigās		2 627 146	3 067 619
Pašu kapitāls			
Iepriekšējā gada bilancē norādītā summa		7 777 379	7 919 717
Pārskata gada bilancē norādītā summa perioda beigās		7 211 199	7 777 379

Pārskata pielikums no 7.lappuses līdz 31.lappusei ir finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Aigars VĪTOLS
Valdes priekšsēdētājs

Kaspars URBĀNS
Valdes loceklis

Iveta ČIŽINOKA
Galvenais grāmatvedis

Dokumenta datums ir tā elektroniskās parakstīšanas laiks



Finanšu pārskata pielikums

Vispārīga informācija

Sabiedrības nosaukums	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "VTU VALMIERA"	
Sabiedrības juridiskais statuss	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību	
Reģistrācijas Numurs, vieta un datums	40003004220 Rīga, 21.05.1991.	
Juridiskā adrese	"Brandeļi", Brandeļi, Kocēnu pagasts, Valmieras novads, LV- 4220	
Valdes sastāvs	Aigars VĪTOLS Kaspars URBĀNS	Valdes priekšsēdētājs Valdes loceklis
Dalībnieki	Valmieras novada pašvaldība	100%
Gada pārskatu sagatavoja	Iveta ČIŽINOKA	Galvenais grāmatvedis
Galvenie pamatdarbības veidi	Regulārais pasažieru sauszemes transports (49.31 NACE 2.1.red.) Transportlīdzekļu vadītāju apmācība (85.53 NACE 2.red.)	
Pārskata gads	01.01.2025 – 31.12.2025	
Revidents	Judīte JAKOVINA LR Zvērināta Revidents LZRA Sertifikāts Nr. 105	Zvērinātu revidentu komercsabiedrība AS "Nexia Audit Advice" Mihaila Tāla iela 1, Rīga, Latvija, LV - 1045 Reģ.Nr. 40003858822 Zvērinātu revidentu komercsabiedrības licence Nr.134



Vadības ziņojums

Dokumenta datums ir tā elektroniskās parakstīšanas laiks

Sabiedrības darbība pārskata periodā

SIA "VTU Valmiera" pamatdarbības nozare ir sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana reģionālās nozīmes maršrutos un Valmieras pilsētas nozīmes maršrutos. Sabiedrība sniedz arī pasažieru neregulāro autopārvadājumu pakalpojumus un skolēnu pārvadājumu pakalpojumus, veic autovadītāju apmācību. Pārskata gada Sabiedrības pamatdarbības ieņēmumi sastāda EUR 3 841 648. Pamatdarbības ieņēmumu sadalījums: pārvadājumi reģionālās nozīmes maršrutos 61.9%, pārvadājumi pilsētas nozīmes maršrutos Valmieras pilsētā 6.79%, neregulārie pārvadājumi 16.24%, skolēnu pārvadājumi 14.96%, autovadītāju apmācība 0.11%. Pamatdarbības ieņēmumu īpatsvars neto apgrozījumā sastāda 44.94%, salīdzinot 2024.gadā – 40.63%.

Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, Sabiedrības neto apgrozījums ir samazinājies par 6.85%, kas saistīts ar valsts finansējuma samazinājumu, un sastāda EUR 8 547 653.

Sabiedrība 2025.gadā saņēma valsts finansējumu EUR 4 024 152 - zaudējumu kompensācijas, kas radušās, sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes, kā arī pilsētas nozīmes maršrutos Valmieras pilsētā, segšanai. Minētais finansējums iekļauts Sabiedrības neto apgrozījumā.

Pārskata gadā realizēti vairāki projekti, kas nodrošina Sabiedrības attīstību ilgtermiņā:

- stiprināta uzņēmuma kapacitāte sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanā, iegādājoties divus lietotus autobusus pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktības nodrošināšanai;
- Valmieras novada pašvaldības organizētā atklātā konkursa "Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana ar autobusiem Valmieras pilsētā" rezultātā noslēgtā iepirkumu līguma izpildes ietvaros uzsākta sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšana Valmieras pilsētas maršrutu tīklā no 2025. gada 1. janvāra uz 10 gadu līguma darbības termiņu;
- nostiprinātas Sabiedrības pozīcijas reģionālo pasažieru pārvadājumu tirgū, uzvarot VSIA "Autotransporta direkcija" rīkotajā atklātajā konkursā "Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā" un noslēdzot līgumu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā "Limbaži, Sigulda", paredzot pakalpojumu sniegšanas uzsākšanu no 2026. gada 1. jūlija uz trīs gadu periodu;
- optimizēta Sabiedrības nekustamā īpašuma struktūra, izsoles kārtībā atsavinot ēku (būvju) nekustamo īpašumu Pils ielā 1, Smiltenē, Smiltenes novadā, kadastra Nr. 9415 501 0306, vienlaikus veicot izmaiņas Smiltenes autoostas darba organizācijā;
- ieviesti un attīstīti informācijas tehnoloģiju risinājumi darba organizācijas procesu pilnveidošanai, tostarp Valmieras pilsētas maršrutu tīklā ieviesta elektroniskā mēnešbijete;
- stiprināts Sabiedrības cilvēkkapitāls, piesaistot Eiropas Savienības fondu projektu finansējumu darbinieku digitālo prasmju pilnveidošanai;
- attīstīta autobusu vadītāju apmācību sistēma (no B kategorijas uz D kategoriju un no C kategorijas uz D kategoriju), nodrošinot kvalificētu autobusu vadītāju piesaisti un pēctecību;
- nodrošināta Sabiedrības iesaiste pasažieru pārvadātājus pārstāvošās nozares organizācijas "Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācija" aktivitātēs, pievērsot sabiedrības un lēmēj institūciju uzmanību sabiedriskā transporta nozares finansējuma nepietiekamības jautājumiem;
- pilnveidoti saimnieciskās darbības nodrošināšanas procesi, veicinot efektīvāku resursu izmantošanu un Sabiedrības darbības efektivitāti;
- turpināts Sabiedrības nekustamā īpašuma optimizācijas process, veicinot efektīvāku tā izmantošanu Sabiedrības darbības nodrošināšanai;
- uzlabots autobusu un remontdarbību tehniskais aprīkojums, veicinot Sabiedrības darbības efektivitāti un pakalpojumu kvalitāti.

2025.gadā tika veikti finanšu līzingu pamatsummas maksājumi par 49 autobusiem, kas iegādāti līdz 2025.gada 31.decembrim par kopējo summu EUR 1 183 762, tajā skaitā noslēdzošie maksājumi par 4 finanšu līzingu ietvaros iegādātiem autobusiem.



Sabiedrības darbības finansiālie rezultāti un finansiālais stāvoklis

Veicot finansiālo rezultātu aprēķinus īstermiņa un ilgtermiņa saistībās netiek iekļauti nākamo periodu ieņēmumi.

Finansiālo rezultātu rādītāji:

Likviditāte (maksāspēja, t.i., spēja laikus un pilnīgi dzēst savas īstermiņa saistības):

Likviditātes koeficients	kopējais	$\frac{\text{Apgrozāmie līdzekļi}}{\text{Īstermiņa saistības}}$	Likviditātes kopējais koeficients ir virs 1,00, kas norāda, ka apgrozāmie līdzekļi ir pietiekoši, lai segtu īstermiņa saistības.
$3\,076\,737 / 2\,434\,496 = \mathbf{1.26}$			
Likviditātes koeficients	starpseguma	$\frac{\text{Naudas līdzekļi} + \text{Īstermiņa vērtspapīri} + \text{Debitori}}{\text{Īstermiņa saistības}}$	
$2\,914\,642 / 2\,434\,496 = \mathbf{1.20}$			
Absolūtās koeficients	likviditātes	$\frac{\text{Naudas līdzekļi} + \text{Īstermiņa vērtspapīri}}{\text{Īstermiņa saistības}}$	Sabiedrība spēj atmaksāt īstermiņa saistības, izmantojot tikai naudas līdzekļus
$2\,491\,133 / 2\,434\,496 = \mathbf{1.02}$			

Rentabilitāte (Sabiedrības panākumi peļņas gūšanā):

Bruto peļņas rādītājs (%)	$\frac{\text{Apgrozījums} - \text{Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas}}{\text{Apgrozījums}}$	= 167 898 / 8 547 653 = 1.96%
Peļņa pirms procentu maksājumiem rādītājs (%)	$\frac{\text{Peļņa pirms procentu maksājumiem}}{\text{Apgrozījums}}$	= NEGATĪVS
Ar nodokli apliekamās peļņas rādītājs (%)	$\frac{\text{Ar nodokli apliekamā peļņa}}{\text{Apgrozījums}}$	= NEGATĪVS

Nodrošinājuma ar pašu līdzekļiem koeficients

Ilgtermiņa ieguldījumu segums ar pašu kapitālu	$\frac{\text{Pašu kapitāls}}{\text{Ilgtermiņa ieguldījumi}}$	= 7 211 199 / 10 851 136 = 0.66
Ilgtermiņa ieguldījumu segums ar pašu kapitālu un ilgtermiņa saistībām	$\frac{\text{Pašu kapitāls} + \text{Ilgtermiņa saistības}}{\text{Ilgtermiņa ieguldījumi}}$	= 9 685 950 / 10 851 136 = 0.89



Apgrozāmo segums ar saistībām	līdzekļu īstermiņa	Īstermiņa saistības Apgrozāmie līdzekļi	= 2 434 496 / 3 076 737 = 0.79
Neto kapitāls (EUR)	apgrozāmais	Apgrozāmie līdzekļi – Īstermiņa saistības	= 3 076 737 – 2 434 496 = 642 241

Saistību vai maksātspējas rādītāji (Sabiedrības spēja segt īstermiņa un ilgtermiņa saistības):

Saistību īpatsvars bilancē	Kopējās saistības Balances kopsumma	= 4 909 247 / 13 927 873 = 0.35
Saistību attiecība pret pašu kapitālu	Kopējās saistības Pašu kapitāls	= 4 909 247 / 7 211 199 = 0.68
Peļņas procentu segšanai	pietiekamība maksājumu Peļņa pirms procentu maksājumiem Procentu maksājumi	= NEGATĪVS

Turpmākā sabiedrības attīstība un nākotnes izredzes

Sabiedrības pārskata perioda saimnieciskās darbības rezultāts ir zaudējumi EUR 440 473.

Sabiedrības finansiālais stāvoklis ir stabils, Sabiedrība regulāri saņem ieņēmumus, spēj savlaicīgi un pilnīgi norēķināties par savām kārtējām saistībām, tādējādi nodrošina spēju bez pārtraukuma veikt saimniecisko darbību. Pārskata gada beigās Sabiedrības apgrozāmie līdzekļi pārsniedz kopējās īstermiņa saistības par EUR 326 530.

Sabiedrības pamatdarbības nozares pakalpojumu sniegšanas kvalitātes un izmantojamo autobusu prasības, pakalpojumu sniegšanas braukšanas maksu un sniedzamo pakalpojumu maršrutu tīklu nosaka sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtītāji. Tādēļ turpmākā Sabiedrības attīstība ir pakļauta pamatdarbības nozares nosacījumu izmaiņām.

Sabiedrības turpmāko attīstību būtiski ietekmēs VSIA "Autotransporta direkcija" organizētā atklātā konkursa "Par tiesību piešķiršana sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā" rezultātā noslēgtais iepirkuma līgums par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā "Limbaži, Sigulda". Pakalpojuma sniegšanu paredzēts uzsākt no 2026. gada 1. jūlija uz trīs gadu periodu ar iespēju līgumu pagarināt vēl uz vienu gadu. Lai nodrošinātu pilnvērtīgu līguma izpildi, Sabiedrībai būs nepieciešams nodrošināt papildu tehniskos un personāla resursus.

Valmieras novada pašvaldība 2026. gada sākumā konceptuāli atbalstīja Sabiedrības pamatkapitāla palielināšanu, paredzot iespēju piesaistīt privāto investoru. Plānotais kapitāla palielinājums, paredzētu jaunu kapitāla daļu emisiju, kuras varētu tikt apmaksātas ar naudas ieguldījumu, tādējādi nodrošinot Sabiedrībai papildu finanšu resursus turpmākai attīstībai.

Privātā investora piesaiste potenciāli ļautu Sabiedrībai stiprināt finanšu stabilitāti, nodrošināt nepieciešamās investīcijas transportlīdzekļu parka modernizācijā, tehniskajā infrastruktūrā un cilvēkresursu attīstībā, kā arī paaugstinātu konkurētspēju sabiedriskā transporta pakalpojumu tirgū. Vienlaikus Valmieras novada pašvaldībā ir uzsākts Sabiedrības līdzdalības izvērtēšanas process un tiek izstrādāti priekšlikumi par iespējamiem privātā kapitāla piesaistes nosacījumiem.

Lai nodrošinātu Sabiedrības darbības efektivitāti, 2026. gadā plānots veikt šādus pasākumus:

- nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Valmieras pilsētas nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā "Valmiera, Valka, Smiltene" noslēgto līgumu ietvaros;
- sagatavoties sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas uzsākšanai reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā "Limbaži, Sigulda", nodrošinot nepieciešamos tehniskos un personāla resursus;
- turpināt nekustamā īpašuma optimizāciju un efektīvu tā izmantošanu Sabiedrības darbības nodrošināšanai;
- turpināt jaunu un lietotu autobusu iegādi atbilstoši normatīvo aktu un sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtītāju noteiktajām kvalitātes prasībām;



- pilnveidot saimnieciskās darbības nodrošināšanas procesus, veicinot efektīvu resursu pārvaldību un uzņēmuma darbības efektivitātes paaugstināšanu;
- attīstīt informācijas tehnoloģiju risinājumus darba organizācijas procesu pilnveidošanai;
- stiprināt Sabiedrības finanšu stabilitāti, nodrošinot efektīvu izmaksu pārvaldību un ilgtspējīgu finanšu plānošanu;
- attīstīt personāla piesaistes un motivācijas pasākumus, lai nodrošinātu kvalificētu darbinieku piesaisti un noturēšanu, kas ir būtisks priekšnoteikums stabīlai un kvalitatīvai sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai;
- pilnveidot risku pārvaldības procesus, īpašu uzmanību pievēršot degvielas cenu svārstību, darbaspēka pieejamības un citu ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistīto izmaksu ietekmei uz Sabiedrības darbību.

Sabiedrības vadība uzskata, ka plānotie attīstības pasākumi, tostarp kapitāla piesaistes iespēju izvērtēšana, veidos priekšnoteikumus Sabiedrības ilgtermiņa finanšu stabilitātei, pakalpojumu kvalitātes paaugstināšanai un konkurētspējas stiprināšanai.

Sabiedrības akciju vai daļu kopums

Sabiedrības pamatkapitālu veido 1 689 774 daļas. Daļas nominālvērtība sastāda EUR 1. Daļu turētājs - Valmieras novada pašvaldība (100%).

Sabiedrības filiāles un pārstāvniecības ārvalstīs

Sabiedrībai nav filiāles un pārstāvniecības ārvalstīs.

Finanšu instrumentu izmantošana un ar to saistītie riski

Sabiedrības finanšu aktīvus galvenokārt veido pamatlīdzekļi, krājumi, pircēju un pasūtītāju parādi, kuri denominēti euro. Finanšu saistību lielāko daļu veido līzings saistības, parādi piegādātājiem par precēm un pakalpojumiem, kuri denominēti euro. Naudas līdzekļi tiek izvietoti pazīstamās Latvijas finanšu institūcijās un Sabiedrības kasēs. Sabiedrības galvenais finanšu kredītors ir Latvijas kredītiestāde AS „SEB banka”, kas kreditē Sabiedrības ilgtermiņa un īstermiņa finanšu darījumus. Līdz ar to Sabiedrība ir pakļauta procentu likmju izmaiņu riskam, un tas var būtiski ietekmēt tās darbības rezultātus. Nepastāv būtiskas atšķirības starp finanšu aktīvu un saistību bilances vērtību un to patieso vērtību. Pārskata gadā Sabiedrība neizmantoja atvasinātos finanšu instrumentus.

Notikumi un apstākļi pēc pārskata gada beigām

Sabiedrības finanšu pārskats sniedz skaidru un patiesu priekšstatu par Sabiedrības līdzekļiem, saistībām un pārskata gada saimnieciskās darbības rezultātu, saskaņā ar Latvijas Republikas 22.10.2015. „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu”. Kopš pārskata gada beigām, līdz šī pārskata parakstīšanai, nav notikuši nekādi notikumi, kuri varētu būtiski ietekmēt 2025.gada pārskata saturu un kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

Valdes ieteiktā peļņas sadale vai zaudējumu segšana

Sabiedrības pārskata gads noslēgts ar zaudējumiem EUR 440 473. Sabiedrības valde ierosina pārskata gada zaudējumus segt no nākamā gada peļņas.

Aigars VĪTOLS
Valdes priekšsēdētājs

Kaspars URBĀNS
Valdes loceklis

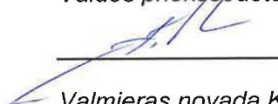
VALDES PRIEKŠSĒDĒTĀJA UN VALDES LOCEKĻA ELEKTRONISKAIS PARAKSTS ATTIECINĀMS UZ VADĪBAS ZIŅOJUMU NO 32. LĪDZ 35.LAPAI, KĀ ARĪ GADA PĀRSKATU KĀ VIENOTU DOKUMENTU NO 3. LĪDZ 31. LAPAI.

PAR GRĀMATVEDĪBAS KĀRTOŠĀNU ATBILDĪGĀS PERSONAS ELEKTRONISKAIS PARAKSTS ATTIECINĀMS UZ GADA PĀRSKATU KĀ VIENOTU DOKUMENTU NO 3. LĪDZ 31. LAPAI.

Krājumu gada inventarizācijas kopsavilkums uz 31.12.2025.

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „VTU VALMIERA”
Vienotais reģistrācijas Nr.40003004220
„Brandej”, Brandeļos, Kocēnu pagastā, Valmieras novadā, LV 4220

APSTIPRINU
SIA „VTU Valmiera”
Valdes priekšsēdētājs

 **A.VĪTOLS**

Valmieras novada Kocēnu pagastā
2026.gada 05.janvārī

MATERIĀLU, EĻĻU UN SMĒRVIELU, REZERVES DAĻU, RIEPU, KURINĀMĀ, MAZVĒRTĪGĀ INVENTĀRA NOLIKTAVĀ, ATGIREŽAMĀS TARAS UN REPREZENTĀCIJAS PRIEKŠMETU INVENTARIZĀCIJAS KOPSAVILKUMS uz 2025.gada 01.janvāri

Materiāli atbildīgā persona	Krājumu grupa	Uzskaites vērtība (EUR)	Inventarizācijas rezultāts (EUR)
Biroja administratore Dace KASPERE	Reprezentācijas priekšmeti 21101 kots	1 918,21	1 918,21
Noliktavas pārzinis Aigars PRAULS	Materiāli 21100 kots	15 015,36	15 015,36
Noliktavas pārzinis Aigars PRAULS	Rezerves daļas 21110 kots	54 272,98	54 272,98
Noliktavas pārzinis Aigars PRAULS	Vieglo a/m ceha krājumi 21111 kots	20 870,61	20 870,61
Noliktavas pārzinis Aigars PRAULS	Riepas 21130 kots	3 417,36	3 417,36
Noliktavas pārzinis Aigars PRAULS	Mazvērtīgais inventārs 21140 kots	596,44	596,44
Noliktavas pārzinis Aigars PRAULS	Smērvielas un eļļas 21170 kots	33 561,93	33 561,93
		127 734,68	127 734,68
Noliktavas pārzinis Aigars PRAULS	Atgriežamā tara 21171 kots	227,66	227,66
Rūjienas autoostas vadītāja Ilze ĒRGLE	Kurināmais	2 055,14	2 055,14
Valkas autoostas vadītāja Edīte ZUTE	Kurināmais	2 030,17	2 030,17
Noliktavas pārzinis Aigars PRAULS	Kurināmais	189,93	189,93
	21160 kots	4 275,24	4 275,24

Galvenā grāmatvede



I.ČIŽINOKA

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „VTU VALMIERA”
Vienotais reģistrācijas Nr. 40003004220
„Brandeļi”, Brandeļos, Kocēnu pagastā, Valmieras novadā, LV 4220

APSTIPRINU

SIA „VTU Valmiera”
Valdes priekšsēdētājs


A. VĪTOLS

Valmieras novada Kocēnu pagastā
2026. gada 02. februārī

**DEGVIELAS INVENTARIZĀCIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU DEGVIELAS BĀKĀS
KOPSAVILKUMS
uz 2026. gada 01. janvāri**

Struktūrvienība	Degvielas- gāzes atlikums (litri)	Degvielas- benzīna atlikums (litri)	Degvielas- dīzeļdegvielas atlikums (litri)	Uzskaites vērtība (EUR)
Valmieras autoparks	-	250	15 747	18 230,15
Smiltenes autoosta	-	-	3 524	4 038,50
Valkas autoosta	-	-	767	865,33
Rūjienas autoosta	-	-	3 339	3 769,40
KOPĀ:	0	250	23 377	<u>26 903,38</u>

Galvenā grāmatvede



I. ČIŽINOKA

Līzings līgumu nosacījumu apkopojums uz 31.12.2025.

Līzings līguma Nr.	2026	2027	2028	2029	2030	2031
R089257	17020.96					
R128084	21852.6	1821.05				
U1111083	40817.17					
V121890	26136	26136				
V100063	29069.04	29069.04	2422.42			
V108721	29069.04	29069.04	2422.42			
V101167	29069.04	29069.04	2422.42			
V102465	29069.04	29069.04	2422.42			
V102726	29069.04	29069.04	2422.42			
V102401	28004.28	28004.28	2333.49			
V105436	28004.28	28004.28	2333.49			
V109486	28004.28	28004.28	2333.49			
W015006	24684	24684	6171			
W016031	24684	24684	6171			
W012506	24684	24684	6171			
W010557	24684	24684	6171			
W015591	24684	24684	6171			
W012859	24684	24684	6171			
W012875	24684	24684	6171			
W052917	11920.92	11920.92	11920.92	2980.23		
W056241	11920.92	11920.92	11920.92	2980.23		
W059468	11920.92	11920.92	11920.92	2980.23		
W059018	34760.88	34760.88	34760.88	2896.74		
W057307	34760.88	34760.88	34760.88	2896.74		
W056278	26094.48	26094.48	26094.48	26094.48	26094.48	4349.32
W056209	26094.48	26094.48	26094.48	26094.48	26094.48	4349.32
W052477	26094.48	26094.48	26094.48	26094.48	26094.48	4349.32
W052655	26094.48	26094.48	26094.48	26094.48	26094.48	4349.32
W057886	27615.6	27615.6	27615.6	27615.6	27615.6	4603
W057704	27615.6	27615.6	27615.6	27615.6	27615.6	4603
W054668	27615.6	27615.6	27615.6	27615.6	27615.6	4603
W050720	27615.6	27615.6	27615.6	27615.6	27615.6	4603
W056067	27615.6	27615.6	27615.6	27615.6	27615.6	4603
W058588	27615.6	27615.6	27615.6	27615.6	27615.6	4603
W051416	11920.92	11920.92	11920.92	5960.46		
W051608	34760.88	34760.88	34760.88	14483.7		
W052299	11920.92	11920.92	11920.92	4967.05		
W052350	35022.24	35022.24	35022.24	20429.64		
W053597	11920.92	11920.92	11920.92	4967.05		
W053891	35022.24	35022.24	35022.24	14592.6		
W055932	11920.92	11920.92	11920.92	4967.05		

W056875	11920.92	11920.92	11920.92	5960.46		
W056953	11920.92	11920.92	11920.92	5960.46		
W056997	35022.24	35022.24	35022.24	11674.71		
W053077	27615.6	27615.6	27615.6	27615.6	27615.6	4603
	1122297.53	1044427.85	676634.3	406384.5	297687.1	49618.28

Līzinga konta 51600 atlikums

3597049.58

Īstermiņa daļa 1122297.53

Ilgtermiņa daļa 2474752.05

VSIA "Autotransporta direkcija" (ATD) konkursa rezultātu ziņojums - 1

Autotransporta direkcija, VSIA
(reģ. 40003429317)
Atklāts konkurss
„Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar
autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā”
identifikācijas Nr. AD 2021/9
ZIŅOJUMS

Rīga, 09.12.2022.

1. Vispārīgā informācija

Pasūtītājs: Valsts SIA "Autotransporta direkcija".

Iepirkuma priekšmets: "Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā"(iepirkuma identifikācijas Nr. AD 2021/9).

Iepirkuma metode: atklāts konkurss.

Iepirkuma komisija izveidota, pamatojoties uz 2020.gada 16.jūlija rīkojumu Nr.2.3/36/2020 "Par iepirkumu komisijas izveidošanu saistībā ar iepirkumu par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļas maršrutos" un 2022.25.aprīļa rīkojumu Nr. 2.3/19./2022 "Par grozījumiem 2020.gada 16.jūlija rīkojumā Nr. 2.3/36" šādā sastāvā:

Komisijas priekšsēdētājs:

Valdes loceklis M.Jaunups

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks:

Valdes priekšsēdētājs K.Godiņš

Komisijas locekļi:

Juridiskās daļas vadītāja V.Bahareva

Sabiedriskā transporta finanšu analīzes

nodaļas vadītāja K.Grīviņa

Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs

J.Lagzdons

Sabiedriskā transporta audita nodaļas vadītāja

I.Puķīte

Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs

A.Balodis

Komisijas sekretāre
Juridiskās daļas juriste

L.Gorodničija

Piedāvājumu iesniegšanas termiņš: 30.08.2021. plkst.11:00

Piedāvājumu ir iesnieguši šādi pretendenti:

Daļai Nr. 1 - Gulbene, Alūksne, Balvi

Pretendents	Iesniegšanas datums un laiks	Finanšu piedāvājums
Akciju sabiedrība "Nordeka"	30.08.2021 plkst. 10:49	EIRO 1.2733
"CATA" AS	30.08.2021 plkst. 10:11	EIRO 1.1484
GoBus AS	28.08.2021 plkst. 16:46	EIRO 1.2082
"Latvijas Sabiedriskais Autobuss" SIA (ex "Sabiedriskais autobuss" SIA)	28.08.2021 plkst. 14:57	EIRO 0.9718
Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "NORMA-A"	30.08.2021 plkst. 07:01	EIRO 1.0449
SIA "Tukuma auto" un SIA "Balvu autotransports"	28.08.2021 plkst. 09:28	EIRO 1.202
"TALSU AUTOTRANSPORTS" AS	29.08.2021 plkst. 22:52	EIRO 1.111
"VTU Valmiera" SIA un "GULBENES AUTOBUSS", SIA*	27.08.2021 plkst. 14:15	EIRO 1.1336

Daļai Nr. 2 - Jelgava, Dobele

Pretendents	Iesniegšanas datums un laiks	Finanšu piedāvājums
GoBus AS	28.08.2021 plkst. 16:46	EIRO 1.1275
"Latvijas Sabiedriskais Autobuss" SIA (ex "Sabiedriskais autobuss" SIA) un "VLASAVA" UAB*	28.08.2021 plkst. 14:57	EIRO 0.8682
"LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS" AS	27.08.2021 plkst. 20:07	EIRO 1.0316
Personu apvienība "Jelgava, Dobele" "DOBELES AUTOBUSA PARKS" SIA un "CATA" AS	30.08.2021 plkst. 10:34	EIRO 1.1056
"TALSU AUTOTRANSPORTS" AS	29.08.2021 plkst. 22:52	EIRO 1.0506
"TUKUMA AUTO" SIA	28.08.2021 plkst. 09:26	EIRO 1.0681

Daļai Nr. 3 - Madona

Pretendents	Iesniegšanas datums un laiks	Finanšu piedāvājums
Akciju sabiedrība "Nordeka"	30.08.2021 plkst. 10:49	EIRO 1.2269
"CATA" AS	30.08.2021 plkst. 10:11	EIRO 1.1286
GoBus AS	28.08.2021 plkst. 16:46	EIRO 1.2406
"Jēkabpils autobusu parks" SIA	30.08.2021 plkst. 10:34	EIRO 1.1018
"Latvijas Sabiedriskais Autobuss" SIA (ex "Sabiedriskais autobuss" SIA) un "VLASAVA" UAB*	28.08.2021 plkst. 14:57	EIRO 0.9755
Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "NORMA-A"	30.08.2021 plkst. 07:01	EIRO 1.062
"TALSU AUTOTRANSPORTS" AS	29.08.2021 plkst. 22:52	EIRO 1.1572
"TUKUMA AUTO" SIA	28.08.2021 plkst. 09:26	EIRO 1.1111
"VTU Valmiera" SIA	27.08.2021 plkst. 14:15	EIRO 1.1073

Daļai Nr. 4 - Rēzekne, Ludza

Pretendents	Iesniegšanas datums un laiks	Finanšu piedāvājums
AS Rēzeknes autobusu parks un SIA RO Reiss	29.08.2021 plkst. 07:55	EIRO 0.9466
"CATA" AS	30.08.2021 plkst. 10:11	EIRO 1.0809
GoBus AS	28.08.2021 plkst. 16:46	EIRO 1.0822
"Jēkabpils autobusu parks" SIA un "Nordeka" AS*	30.08.2021 plkst. 10:34	EIRO 1.0998
"Latvijas Sabiedriskais Autobuss" SIA (ex "Sabiedriskais autobuss" SIA) un "VLASAVA" UAB*	28.08.2021 plkst. 14:57	EIRO 0.8664
"TALSU AUTOTRANSPORTS" AS	29.08.2021 plkst. 22:52	EIRO 1.015
"TUKUMA AUTO" SIA	28.08.2021 plkst. 09:26	EIRO 1.043

Daļai Nr. 5 - Talsi, Tukums

Pretendents	Iesniegšanas datums un laiks	Finanšu piedāvājums
Akciju sabiedrība "Nordeka"	30.08.2021 plkst. 10:49	EIRO 1.2926
"CATA" AS	30.08.2021 plkst. 10:11	EIRO 1.1698
GoBus AS	28.08.2021 plkst. 16:46	EIRO 1.2757

"Latvijas Sabiedriskais Autobuss" SIA (ex "Sabiedriskais autobuss" SIA) un "VLASAVA" UAB*	28.08.2021 plkst. 14:57	EIRO 1.0742
"LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS" AS	27.08.2021 plkst. 20:07	EIRO 1.0875
Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "NORMA-A"	30.08.2021 plkst. 07:01	EIRO 1.0944
"TALSU AUTOTRANSPORTS" AS	29.08.2021 plkst. 22:52	EIRO 1.1366
"TUKUMA AUTO" SIA	28.08.2021 plkst. 09:26	EIRO 1.0941

Daļai Nr. 6 - Valmiera, Valka, Smiltene

Pretendents	Iesniegšanas datums un laiks	Finanšu piedāvājums
"CATA" AS	30.08.2021 plkst. 10:11	EIRO 1.0669
GoBus AS	28.08.2021 plkst. 16:46	EIRO 1.0741
"Latvijas Sabiedriskais Autobuss" SIA (ex "Sabiedriskais autobuss" SIA) un "VLASAVA" UAB*	28.08.2021 plkst. 14:57	EIRO 0.9381
"LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS" AS un "DUALS" SIA*	27.08.2021 plkst. 20:07	EIRO 1.0127
Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "NORMA-A"	30.08.2021 plkst. 07:01	EIRO 0.9628
"TALSU AUTOTRANSPORTS" AS	29.08.2021 plkst. 22:52	EIRO 1.0709
"TUKUMA AUTO" SIA	28.08.2021 plkst. 09:26	EIRO 1.0942
"VTU Valmiera" SIA	27.08.2021 plkst. 14:15	EIRO 1.0647

Daļai Nr. 7 - Ventspils

Pretendents	Iesniegšanas datums un laiks	Finanšu piedāvājums
Akciju sabiedrība "Nordeka"	30.08.2021 plkst. 10:49	EIRO 1.0596
"CATA" AS	30.08.2021 plkst. 10:11	EIRO 1.0484
GoBus AS	28.08.2021 plkst. 16:46	EIRO 1.0408
"Latvijas Sabiedriskais Autobuss" SIA (ex "Sabiedriskais autobuss" SIA)	28.08.2021 plkst. 14:57	EIRO 0.8372
Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "GALSS BUSS"	28.08.2021 plkst. 17:23	EIRO 1.1031
Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "NORMA-A"	30.08.2021 plkst. 07:01	EIRO 0.8973
"TALSU AUTOTRANSPORTS" AS	29.08.2021 plkst. 22:52	EIRO 1.0377

"TUKUMA AUTO" SIA	28.08.2021 plkst. 09:26	EIRO 1.0686
"Ventspils reiss" pašvaldības SIA	30.08.2021 plkst. 09:15	EIRO 0.8677

2.Kopvērtējums

2.1. Maršrutu tīkla daļā (lotē) nr.1 "Gulbene, Alūksne, Balvi":

2.1.1. atzīt pretendenta SIA "Latvijas Sabiedriskais Autobuss" iesniegto piedāvājumu lotē nr.1 par neatbilstošu Konkursa nolikuma 25.2.punktam, kā arī atzīt pretendenta SIA "Latvijas Sabiedriskais Autobuss" piedāvājumu par nepamatoti lētu – proti, par riskantu un nedrošu; proti tādu, kas rada risku valsts līdzekļu efektīvai izmantošanai un apdraud iepirkuma līguma izpildi. Tādejādi pretendenta SIA "Latvijas Sabiedriskais Autobuss" iesniegtais piedāvājums lotē nr.1 tika noraidīts, pamatojoties uz Konkursa nolikuma 27.4.2.punktu, un atzīts par nepamatoti lētu, neveicot tā tālāko vērtēšanu;

2.1.2. atzīt pretendenta AS "Nordeka" tehnisko piedāvājumu par neatbilstošu Konkursa nolikuma 3.pielikuma 3.punktam, Konkursa nolikuma 24.punkta prasībām, noraidīt to, neveicot tā tālāko vērtēšanu;

2.1.3. atzīt pretendenta SIA "NORMA-A" tehnisko piedāvājumu par neatbilstošu Konkursa nolikuma 24.punkta prasībām, noraidīt to, neveicot tā tālāko vērtēšanu;

2.1.4. atzīt pretendenta AS "GoBus" tehnisko piedāvājumu par neatbilstošu Konkursa nolikuma 24.punkta prasībām, noraidīt to, neveicot tā tālāko vērtēšanu;

2.1.5. atzīt pretendenta AS "CATA", pretendenta personu apvienības SIA "TUKUMA AUTO" un SIA "Balvu autotransports" un pretendenta personu apvienības SIA "VTU Valmiera" un SIA "Gulbenes autobuss" piedāvājumu par atbilstošu Konkursa nolikuma prasībām un veikt to izvērtēšanu, atbilstoši Konkursa nolikuma 27.4., 27.5. un 27.6.punktā noteiktai kārtībai:

Pretendents	Tehniskais piedāvājums (TP)	Finanšu piedāvājums (FP)	Galīgais vērtējums (GN)
AS "CATA"	57	38.70	95.70
SIA "Tukuma auto" un SIA "Balvu autotransports"	60	36.97	96.97
AS "TALSU AUTOTRANSPORTS"	60	40.00	100.00
SIA "VTU Valmiera" un SIA "Gulbenes autobuss"	60	39.20	99.20

2.1.6. atzīt pretendenta AS "TALSU AUTOTRANSPORTS" piedāvājumu lotē nr.1 par saimnieciski visizdevīgāko (GN ieguva 100 punktus no 100);

2.1.7. lotē nr.1 atzīt par uzvarētāju un iepirkuma līgumu slēgt ar pretendenta AS "TALSU AUTOTRANSPORTS" ar piedāvāto vērtējamo pakalpojuma cenu 1,111 EUR/ par kilometru.

2.2. Maršrutu tīkla daļā (lotē) nr.2 "Jelgava, Dobeļe":

2.2.1. atzīt pretendenta AS "GoBus" tehnisko piedāvājumu par neatbilstošu Konkursa nolikuma 24.3.6.4.punktā un 24.3.6.6. noteiktām prasībām, noraidīt to, neveicot tā tālāko vērtēšanu;

2.2.2. atzīt pretendenta SIA "Latvijas Sabiedriskais Autobuss" un UAB "VLASAVA" iesniegto piedāvājumu lotē nr.2 par neatbilstošu Konkursa nolikuma 25.2.punktam, kā arī atzīt pretendenta personu apvienības SIA "Latvijas Sabiedriskais Autobuss" un UAB "VLASAVA" piedāvājumu par nepamatoti lētu -, proti par riskantu un nedrošu; tādu, kas rada risku valsts līdzekļu efektīvai izmantošanai un apdraud iepirkuma līguma izpildi. Tādejādi Pretendenta personu apvienības SIA "Latvijas Sabiedriskais Autobuss" un UAB "VLASAVA" iesniegtais piedāvājums lotē nr.2 tika noraidīts, pamatojoties uz Konkursa nolikuma 27.4.2.punktu, un atzīts par nepamatoti lētu, neveicot tā tālāko vērtēšanu;

2.2.3. atzīt pretendenta personu apvienības AS "CATA" un SIA "DOBELES AUTOBUSU PARKS", pretendenta SIA "TUKUMA AUTO", pretendenta AS "TALSU AUTOTRANSPORTS", pretendenta AS "Liepājas autobusu parks" piedāvājumu lotē nr.2 par atbilstošu Konkursa nolikuma prasībām un veikt to izvērtēšanu, atbilstoši Konkursa nolikuma 27.4., 27.5. un 27.6.punktā noteiktai kārtībai:

Pretendents	Tehniskais piedāvājums (TP)	Finanšu piedāvājums (FP)	Galīgais vērtējums (GN)
AS "CATA" un SIA "Dobeles autobusu parks"	58	37.32	95.32
AS "Liepājas autobusu parks"	58.5	40.00	98.50
AS "Talsu autotransports"	60	39.28	99.28
SIA "Tukuma auto"	60	38.63	98.63

2.2.4. atzīt pretendenta AS "TALSU AUTOTRANSPORTS" piedāvājumu lotē nr.2 par saimnieciski visizdevīgāko (GN ieguva 99,28 punktus no 100);

2.2.5. lotē nr.2 atzīt par uzvarētāju un iepirkuma līgumu slēgt ar pretendentu AS "TALSU AUTOTRANSPORTS" ar piedāvāto vērtējamo pakalpojuma cenu 1,0506 EUR/ par kilometru.

2.3. Maršrutu tīkla daļā (lotē) nr.3 "Madona":

2.3.1. atzīt pretendenta AS "GoBus" tehnisko piedāvājumu lotē nr.3 par neatbilstošu Konkursa nolikuma 24.3.6.3.punktā noteiktām prasībām, noraidīt to, neveicot tā tālāko vērtēšanu;

2.3.2. atzīt pretendenta AS "Nordeka" tehnisko piedāvājumu lotē nr.3 par neatbilstošu Konkursa nolikuma 24.3.6.3.punktā noteiktām prasībām, noraidīt to, neveicot tā tālāko vērtēšanu;

2.3.3. atzīt pretendenta SIA "Latvijas Sabiedriskais Autobuss" un UAB "VLASAVA" iesniegto piedāvājumu lotē nr.3 par neatbilstošu Konkursa nolikuma 25.2.punktam, kā arī atzīt pretendenta personu apvienības SIA "Latvijas Sabiedriskais Autobuss" un UAB "VLASAVA" piedāvājumu par nepamatoti lētu -, proti par riskantu un nedrošu; tādu, kas rada risku valsts līdzekļu efektīvai izmantošanai un apdraud iepirkuma līguma izpildi. Tādejādi Pretendenta personu apvienības SIA "Latvijas Sabiedriskais Autobuss" un UAB "VLASAVA" iesniegtais piedāvājums lotē nr.3 tika noraidīts, pamatojoties uz Konkursa nolikuma 27.4.2.punktu, un atzīts par nepamatoti lētu, neveicot tā tālāko vērtēšanu;

2.3.4. atzīt pretendenta AS "CATA", pretendenta SIA "TUKUMA AUTO", pretendenta AS "TALSU AUTOTRANSPORTS", pretendenta SIA "Jēkabpils autobusu parks", SIA "NORMA-A" un pretendenta SIA "VTU Valmiera" piedāvājumu lotē nr.3 par atbilstošu Konkursa nolikuma prasībām un veikt to izvērtēšanu, atbilstoši Konkursa nolikuma 27.4., 27.5. un 27.6.punktā noteiktai kārtībai:

Preteidents	Tehniskais piedāvājums (TP)	Finanšu piedāvājums (FP)	Galīgais vērtējums (GN)
AS "CATA"	58.5	37.64	96.14
SIA "Jēkabpils autobusu parks"	59	38.56	97.56
SIA "Norma-A"	60	40.00	100.00
AS "Talsu autotransports"	59.5	36.71	96.21
SIA "Tukuma auto"	60	38.23	98.23
SIA "VTU Valmiera"	60	38.36	98.36

2.3.5. atzīt pretendenta SIA "NORMA-A" piedāvājumu lotē nr.3 par saimnieciski visizdevīgāko (GN ieguva 100 punktus no 100);

2.3.6. lotē nr.3 atzīt par uzvarētāju un iepirkuma līgumu slēgt ar pretendentu SIA "NORMA-A" ar piedāvāto vērtējamo pakalpojuma cenu 1,062 EUR/ par kilometru.

2.4. Maršrutu tīkla daļā (lotē) nr.4 "Rēzekne, Ludza":

2.4.1. atzīt pretendenta AS "CATA" tehnisko piedāvājumu lotē nr.4 par neatbilstošu Konkursa nolikuma 24.3.6.5.punktā noteiktām prasībām, noraidīt to, neveicot tā tālāko vērtēšanu;

2.4.2. atzīt pretendenta SIA "Latvijas Sabiedriskais Autobuss" un UAB "VLASAVA" iesniegto piedāvājumu lotē nr.4 par neatbilstošu Konkursa nolikuma 25.2.punktam, kā arī atzīt pretendenta personu apvienības SIA "Latvijas Sabiedriskais Autobuss" un UAB "VLASAVA" piedāvājumu par nepamatoti lētu -, proti par riskantu un nedrošu; tādu, kas rada risku valsts līdzekļu efektīvai izmantošanai un apdraud iepirkuma līguma izpildi. Tādejādi Pretendenta personu apvienības SIA "Latvijas Sabiedriskais Autobuss" un UAB "VLASAVA" iesniegtais piedāvājums lotē nr.4 tika noraidīts, pamatojoties uz Konkursa nolikuma 27.4.2.punktu, un atzīts par nepamatoti lētu, neveicot tā tālāko vērtēšanu;

2.4.3. atzīt pretendenta personu apvienības SIA "Jēkabpils autobusu parks" un AS "Nordeka", pretendenta AS "GoBus", pretendenta AS "TALSU AUTOTRANSPORTS", pretendenta SIA "TUKUMA AUTO", pretendenta personu apvienības AS "Rēzeknes autobusu parks" un SIA "RO Reiss" piedāvājumu lotē nr.4 par atbilstošu Konkursa nolikuma prasībām un veikt to izvērtēšanu, atbilstoši Konkursa nolikuma 27.4., 27.5. un 27.6.punktā noteiktai kārtībai:

Pretendents	Tehniskais piedāvājums (TP)	Finanšu piedāvājums (FP)	Galīgais vērtējums (GN)
AS "Rēzeknes autobusu parks" un SIA "RO Reiss"	58	40.00	98.00
AS "GoBus"	56	34.99	90.99
SIA "Jēkabpils autobusu parks" un AS "NORDEKA"	51.5	34.43	85.93
AS "Talsu autotransports"	60	37.30	97.30
SIA "Tukuma auto"	60	36.30	96.30

2.4.4. atzīt pretendenta personu apvienības AS "Rēzeknes autobusu parks" un SIA "RO Reiss" piedāvājumu lotē nr.4 par saimnieciski visizdevīgāko (GN ieguva 98 punktus no 100);

2.4.5. lotē nr.4 atzīt par uzvarētāju un iepirkuma līgumu slēgt ar pretendentu personu apvienības AS "Rēzeknes autobusu parks" un SIA "RO Reiss" ar piedāvāto vērtējamo pakalpojuma cenu 0,9466 EUR/ par kilometru.

2.5. Maršrutu tīkla daļā (lotē) nr.5 "Talsi, Tukums":

2.5.1. atzīt pretendenta AS “Nordeka” tehnisko piedāvājumu lotē nr.5 par neatbilstošu Konkursa nolikuma 3.pielikuma 3.punktam, Konkursa nolikuma 24.punkta prasībām, noraidīt to, neveicot tā tālāko vērtēšanu;

2.5.2. atzīt pretendenta AS “TALSU AUTOTRANSPORTS” tehnisko piedāvājumu lotē nr.5 par neatbilstošu Konkursa nolikuma 24.punktā noteiktām prasībām, noraidīt to, neveicot tā tālāko vērtēšanu;

2.5.3. atzīt pretendenta AS “GoBus” tehnisko piedāvājumu lotē nr.5 par neatbilstošu Konkursa nolikuma 24.punktā noteiktām prasībām, noraidīt to, neveicot tā tālāko vērtēšanu;

2.5.4. atzīt pretendenta AS “Liepājas autobusu parks” tehnisko piedāvājumu lotē nr.5 par neatbilstošu Konkursa nolikuma 3.pielikuma 3.punktam, noraidīt to, neveicot tā tālāko vērtēšanu;

2.5.5. atzīt pretendenta SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss” un UAB “VLASAVA” iesniegto piedāvājumu lotē nr.5 par neatbilstošu Konkursa nolikuma 25.2.punktam, kā arī atzīt pretendenta personu apvienības SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss” un UAB “VLASAVA” piedāvājumu par riskantu un nedrošu; tādu, kas rada risku valsts līdzekļu efektīvai izmantošanai un apdraud iepirkuma līguma izpildi. Tādējādi Pretendenta personu apvienības SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss” un UAB “VLASAVA” iesniegtais piedāvājums lotē nr.5, pamatojoties uz Konkursa nolikuma 27.4.2.punktu tika noraidīts, neveicot tā tālāko vērtēšanu;

2.5.6. atzīt pretendenta AS “CATA”, SIA “TUKUMA AUTO” un SIA “NORMA-A” piedāvājumu lotē nr.5 par atbilstošu Konkursa nolikuma prasībām un veikt to izvērtēšanu, atbilstoši Konkursa nolikuma 27.4., 27.5. un 27.6.punktā noteiktai kārtībai:

Pretendents	Tehniskais piedāvājums (TP)	Finanšu piedāvājums (FP)	Galīgais vērtējums (GN)
AS "CATA"	50.5	37.41	87.91
SIA "Norma-A"	58	39.99	97.99
SIA "Tukuma auto"	60	40.00	100.00

2.6.7. atzīt pretendenta SIA “TUKUMA AUTO” piedāvājumu lotē nr.5 par saimnieciski visizdevīgāko (GN ieguva 100 punktus no 100);

2.6.8. lotē nr.5 atzīt par uzvarētāju un iepirkuma līgumu slēgt ar pretendentu SIA “TUKUMA AUTO” ar piedāvāto vērtējamo pakalpojuma cenu 1,0941 EUR/ par kilometru.

2.6. Maršrutu tīkla daļā (lotē) nr.6 “Valmiera, Valka, Smiltene”:

2.6.1. atzīt pretendenta personu apvienības AS “Liepājas autobusu parks” un SIA “DUALS” tehnisko piedāvājumu lotē nr.6 par neatbilstošu Konkursa nolikuma 24.3.6.6.punktā

noteiktām prasībām, jo tika konstatēts, ka tehniskajā piedāvājumā pakalpojumu izpildē tiek plānots iesaistīt autobusus, kas nav pielāgoti atbilstoši normatīvajos aktos par autobusu izgatavošanu noteiktajām tehniskajām prasībām, lai personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām atvieglotu iekļūšanu autobusā un nodrošinātu šo personu pārvadāšanu. Tādejādi tika nolemts noraidīt to, neveicot tā tālāko vērtēšanu;

2.6.2. atzīt pretendenta SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss” un UAB “VLASAVA” iesniegto piedāvājumu lotē nr.6 par neatbilstošu Konkursa nolikuma 25.2.punktam, kā arī atzīt pretendenta personu apvienības SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss” un UAB “VLASAVA” piedāvājumu par nepamatoti lētu -, proti par riskantu un nedrošu; tādu, kas rada risku valsts līdzekļu efektīvai izmantošanai un apdraud iepirkuma līguma izpildi. Tādejādi Pretendenta personu apvienības SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss” un UAB “VLASAVA” iesniegtais piedāvājums lotē nr.6 tika noraidīts, pamatojoties uz Konkursa nolikuma 27.4.2.punktu, un atzīts par nepamatoti lētu, neveicot tā tālāko vērtēšanu;

2.6.3. atzīt AS “GoBus”, pretendenta AS “TALSU AUTOTRANSPORTS”, pretendenta SIA “TUKUMA AUTO”, pretendenta AS “CATA”, pretendenta SIA “VTU Valmiera” piedāvājumu lotē nr.6 par atbilstošu Konkursa nolikuma prasībām un veikt to izvērtēšanu, atbilstoši Konkursa nolikuma 27.4., 27.5. un 27.6.punktā noteiktai kārtībai:

Pretendents	Tehniskais piedāvājums (TP)	Finanšu piedāvājums (FP)	Galīgais vērtējums (GN)
AS "CATA"	58	39.92	97.92
AS "GoBus"	60	39.65	99.65
AS "Talsu autotransports"	60	39.77	99.77
SIA "Tukuma auto"	60	38.92	98.92
SIA "VTU Valmiera"	60	40.00	100.00

2.6.4. atzīt pretendenta SIA “VTU Valmiera” piedāvājumu lotē nr.6 par saimnieciski visizdevīgāko (GN ieguva 100 punktus no 100);

2.6.5. lotē nr.6 atzīt par uzvarētāju un iepirkuma līgumu slēgt ar pretendentu SIA “VTU Valmiera” ar piedāvāto vērtējamo pakalpojuma cenu 1,0647 EUR/ par kilometru.

2.7. Maršrutu tīkla daļā (lotē) nr.7 “Ventspils”:

2.7.1. atzīt pretendenta SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss” iesniegto piedāvājumu lotē nr.7 par neatbilstošu Konkursa nolikuma 25.2.punktam, kā arī atzīt pretendenta SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss” piedāvājumu par nepamatoti lētu – proti, par riskantu un

nedrošu; proti tādu, kas rada risku valsts līdzekļu efektīvai izmantošanai un apdraud iepirkuma līguma izpildi. Tādejādi pretendenta SIA "Latvijas Sabiedriskais Autobuss" iesniegtais piedāvājums lotē nr.7 tika noraidīts, pamatojoties uz Konkursa nolikuma 27.4.2.punktu, un atzīts par nepamatoti lētu, neveicot tā tālāko vērtēšanu;

2.7.2. atzīt pretendenta AS "CATA" tehnisko piedāvājumu lotē nr.7 par neatbilstošu Konkursa nolikuma 24.3.6.5.punktā noteiktām prasībām, noraidīt to, neveicot tā tālāko vērtēšanu;

2.7.3. atzīt pretendenta SIA "GALSS BUSS" tehnisko piedāvājumu lotē nr.7 par neatbilstošu Konkursa nolikuma 24.3.6.5.punktā noteiktām prasībām, noraidīt to, neveicot tā tālāko vērtēšanu;

2.7.4. atzīt pretendenta SIA "TUKUMA AUTO", pretendenta AS "TALSU AUTOTRANSPORTS", pretendenta AS "Nordeka", pretendenta AS "GoBus", pretendenta PSIA "Ventpils Reiss" un pretendenta SIA "NORMA-A" piedāvājumu lotē nr.7 par atbilstošu Konkursa nolikuma prasībām un veikt to izvērtēšanu, atbilstoši Konkursa nolikuma 27.4., 27.5. un 27.6.punktā noteiktai kārtībai

Pretdents	Tehniskais piedāvājums (TP)	Finanšu piedāvājums (FP)	Galīgais vērtējums (GN)
AS "NORDEKA"	58	33.26	91.26
AS "GoBus"	60	33.86	93.86
SIA "Norma-A"	60	39.27	99.27
AS "Talsu autotransports"	60	33.96	93.96
SIA "Tukuma auto"	60	32.98	92.98
PSIA "Ventpils Reiss"	60	40.00	100.00

2.7.5. atzīt pretendenta PSIA "Ventpils Reiss" piedāvājumu lotē nr.7 par saimnieciski visizdevīgāko (GN ieguva 100 punktus no 100);

2.7.6. lotē nr.7 atzīt par uzvarētāju un iepirkuma līgumu slēgt ar pretendentu PSIA "Ventpils Reiss" ar piedāvāto vērtējamo pakalpojuma cenu 0,8810 EUR/ par kilometru (vērtējamā pakalpojuma cena koriģēta, labojot aritmētisko kļūdu).

3.

Lēmuma pieņemšana/ iepirkuma līguma slēgšanas tiesību piešķiršana

Iepirkuma komisija, ņemot vērā vērtēšanas rezultātus, tika nolemts:

1. iepirkuma līguma slēgšanas tiesības Konkursa lotē nr.1 "Gulbene, Alūksne, Balvi" piešķirt pretendentam AS "TALSU AUTOTRANSPORTS" reģistrācijas numurs (reģ.nr. 40003009139) ar piedāvāto vērtējamo pakalpojuma cenu 1,111 EUR/ par kilometru.

2. iepirkuma līguma slēgšanas tiesības Konkursa lotē nr.2 “Jelgava, Dobele” piešķirt pretendētājam AS “**TALSU AUTOTRANSPORTS**” reģistrācijas numurs (reģ.nr. 40003009139) ar piedāvāto vērtējamo pakalpojuma cenu 1,0506 EUR/ par kilometru.

3. iepirkuma līguma slēgšanas tiesības Konkursa lotē nr.3 “Madona” piešķirt pretendētājam SIA “**NORMA-A**” reģistrācijas numurs (reģ.nr. LV40003149151) ar piedāvāto vērtējamo pakalpojuma cenu 1,062 EUR/ par kilometru.

4. iepirkuma līguma slēgšanas tiesības Konkursa lotē nr.4 “Rēzekne, Ludza” piešķirt pretendētājam personu apvienībai AS “**Rēzeknes autobusu parks**” reģistrācijas numurs (reģ.nr. 40003012603) SIA “**RO Reiss**” reģistrācijas numurs (reģ. nr. 44103108300) ar piedāvāto vērtējamo pakalpojuma cenu 0,9466 EUR/ par kilometru.

5. iepirkuma līguma slēgšanas tiesības Konkursa lotē nr.5 “Tukums, Talsi” piešķirt pretendētājam SIA “**TUKUMA AUTO**” reģistrācijas numurs (reģ.nr. 40003262339), ar piedāvāto vērtējamo pakalpojuma cenu 1,0941 EUR/ par kilometru.

6. iepirkuma līguma slēgšanas tiesības Konkursa lotē nr.6 “Valmiera, Valka, Smiltene” piešķirt pretendētājam SIA “**VTU Valmiera**” reģistrācijas numurs (reģ.nr. 40003004220), ar piedāvāto vērtējamo pakalpojuma cenu 1,0647 EUR/ par kilometru.

7. iepirkuma līguma slēgšanas tiesības Konkursa lotē nr.7 “Ventspils” piešķirt pretendētājam pašvaldības SIA “**Ventspils Reiss**” (reģ.nr. 40003333256), ar piedāvāto vērtējamo pakalpojuma cenu 0,8810 EUR/ par kilometru (vērtējamā pakalpojuma cena koriģēta, labojot aritmētisko kļūdu).

Komisijas vadītājs	Modris Jaunups	_____	_____
		(paraksts)	(datums)
Komisijas vadītāja vietnieks	Kristiāns Godiņš	_____	_____
		(paraksts)	(datums)
Komisijas loceklis	Vizma Bahareva	_____	_____
		(paraksts)	(datums)
Komisijas loceklis	Kristīne Grīviņa	_____	_____
Komisijas loceklis	Jānis Lagzdons	_____	_____
		(paraksts)	(datums)
Komisijas loceklis	Ilona Puķīte	_____	_____
		(paraksts)	(datums)
Komisijas loceklis	Alvis Balodis	_____	_____
		(paraksts)	(datums)
Komisijas sekretāre	Liene Gorodničija	_____	_____
		(paraksts)	(datums)

VSIA "Autotransporta direkcija" (ATD) konkursa rezultātu ziņojums - 2

Vaists SIA "Autotransporta direkcija" tālr. 672
Reģ. nr. 40003429317 fakss 67821107
Valņu iela 30, www.atd.lv
Rīga, LV-1050, Latvija info@atd.lv



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Rīgā,
Dokumenta datums ir pēdējā pievienotā droša
1.9/139/2025/NOS
elektroniskā paraksta un tā laika zīmoga datums

Nr.

SIA "VTU Valmiera"
Reģ. Nr. 40003004220
Paziņošanai e-adresē

Par atklāta konkursa "Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā" (iepirkuma identifikācijas Nr.AD 2025/12) rezultātiem lotē Nr.2 (Limbaži, Sigulda)

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" (turpmāk - ATD) atklāta konkursa "Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā", iepirkuma identifikācijas Nr.AD2025/12, (turpmāk - Konkurss) iepirkuma komisija (turpmāk - Iepirkuma komisija) ir pieņēmusi lēmumu par līguma slēgšanas tiesību piešķiršanu Konkursa lotē Nr.2 (Limbaži, Sigulda).

Konkursa lotē Nr.2 (Limbaži, Sigulda) piedāvājumus iesniedza šādi pretendenti un piedāvāja šādas cenas:

N.p.k.	Pretendents	Piedāvātā cena EUR bez PVN
1.	AS "CATA"	1.62
2.	AS "LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS"	1.45
3.	SIA "VTU Valmiera"	1.37

Iepirkuma komisija ir pieņēmusi lēmumu piešķirt līguma slēgšanas tiesības Konkursa lotē Nr.2 (Limbaži, Sigulda) pretendentam **SIA "VTU Valmiera"**, jo tā iesniegtais piedāvājums atbilst visām Konkursa nolikumā noteiktajām prasībām, ir saimnieciski visizdevīgākais (iegūti **100 punkti**) un uz to nav attiecināmi Publisko iepirkumu likumā noteiktie izslēgšanas nosacījumi.

Nemot vērā Iepirkuma komisijas locekļu individuālos vērtējumus, pretendents **SIA "VTU Valmiera"** atbilstoši Konkursa nolikuma 19.6.2.punktā norādītajiem saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma vērtēšanas kritērijiem ir ieguvis šādus punktus:

N.p.k.	Vērtēšanas kritērija nosaukums	Vērtēšanas metodika	Maksimāli iegūstamais punktu skaits	SIA "VTU Valmiera"
1.	Finanšu piedāvājuma novērtējums			
1.1.	Pretendenta piedāvātā cena	Galīgais finanšu piedāvājuma (FP)	60	60

		<p>vērtējums tiks aprēķināts šādi, vērtēšanas rezultāts tiks noteikts ar precizitāti divas zīmes aiz komata:</p> <p>FP=60*PCz/PCa PCz (zemākā piedāvātā pakalpojuma cena) - Finanšu piedāvājuma starp pretendentiem iesniegtā zemākā pakalpojuma cena; PCa (piedāvātā pakalpojuma cena) - Finanšu piedāvājuma pretendenta iesniegtā piedāvātā pakalpojuma cena.</p>		
2.	Tehniskā piedāvājuma novērtējums			
2.1.	Autobusu vadītāja stundas vidējā bruto darba samaksa (vērtēta tiks vidējā par visiem līguma darbības gadiem 5.pielikuma 5.2.formā 2.1.6.punktā norādītā stundas vidējā bruto darba samaksa pavisam kopā (EUR/stundas))	<p>Stundas vidējā bruto darba samaksa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - No 12,01 EUR/stundā un vairāk - 30 punkti - No 11,01 EUR/stundā līdz 12,00 EUR/stundā - 20 punkti - No 10,01 EUR/stundā līdz 11,00 EUR/stundā - 10 punkti - No 9,15 EUR/stundā līdz 10 EUR/stundā - 5 punkti 	30	30
2.2.	Pretendenta sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaistītajos autobusus informācija par pieturvietām autobusus pieejama gan	<p>Visos pretendenta autobusus informācija par pieturvietām autobusus pieejama gan audiāli, gan vizuāli</p>	10	10

	audiāli, vizuāli	gan			
			KOPĀ:	100	100

Pretendentu AS "CATA" un AS "LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS" piedāvājumi procesuālās ekonomijas nolūkā netika vērtēti, jo to piedāvātās cenas bija augstākas nekā pretendenta SIA "VTU Valmiera" piedāvātā cena.

Konkursa lotes Nr.2 (Limbaži, Sigulda) ziņojums būs pieejams Elektronisko iepirkumu sistēmas e-konkursu apakšsistēmas ATD pircēja profilā <https://www.eis.gov.lv/EKEIS/Supplier/Organizer/568> 5 (piecu) darba dienu laikā no lēmuma par Konkursa lotes Nr.2 (Limbaži, Sigulda) rezultātiem pieņemšanas dienas.

Ja pretendents uzskata, ka ir aizskartas tā tiesības, vai ir iespējams šo tiesību aizskārums, pretendentam atbilstoši Publisko iepirkumu likuma 68.panta otrās daļas 1.punktā noteiktajam 10 (desmit) dienu laikā no šī paziņojuma saņemšanas dienas ir tiesības iesniegt Iepirkumu uzraudzības birojam iesniegumu par Konkursa lotes Nr.2 (Limbaži, Sigulda) rezultātiem.

Iepirkuma komisijas priekšsēdētājs
T.Beikulis

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA
ZĪMOGU

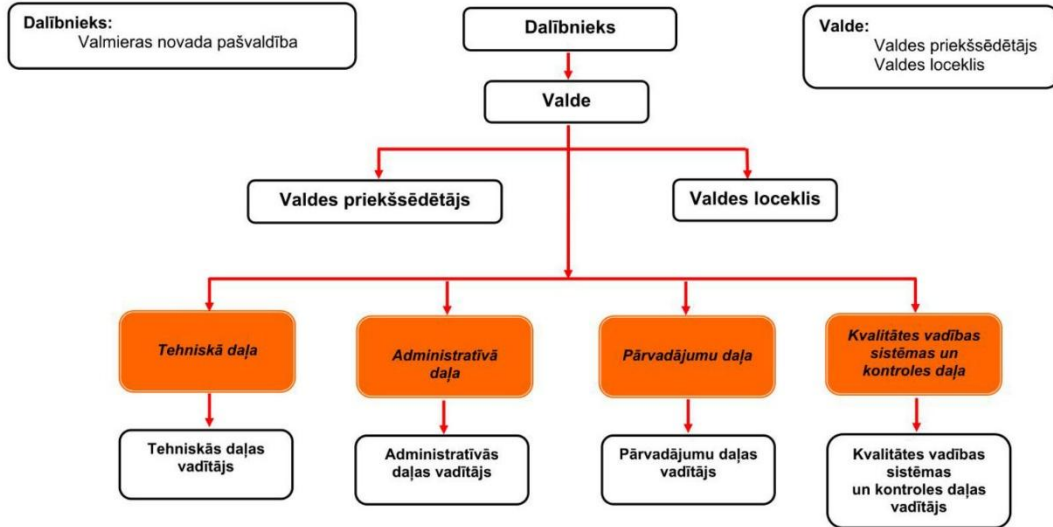
Putāns
26415232
Oskars.Putans@atd.lv

SIA "VTU Valmiera" pārvaldes shēma un struktūras shēma

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "VTU Valmiera"
Vienotais reģistrācijas Nr.40003004220
"Brandeji", Brandeji, Kocēnu pagastā, Valmieras novadā, LV-4220

APSTIPRINĀTS
ar 2025.gada 29. aprīļa valdes sēdes
lēmumu Nr.7.8. (valdes sēdes protokols Nr.8)

SIA "VTU VALMIERA" pārvaldes shēma



Tiešā pakļautība →

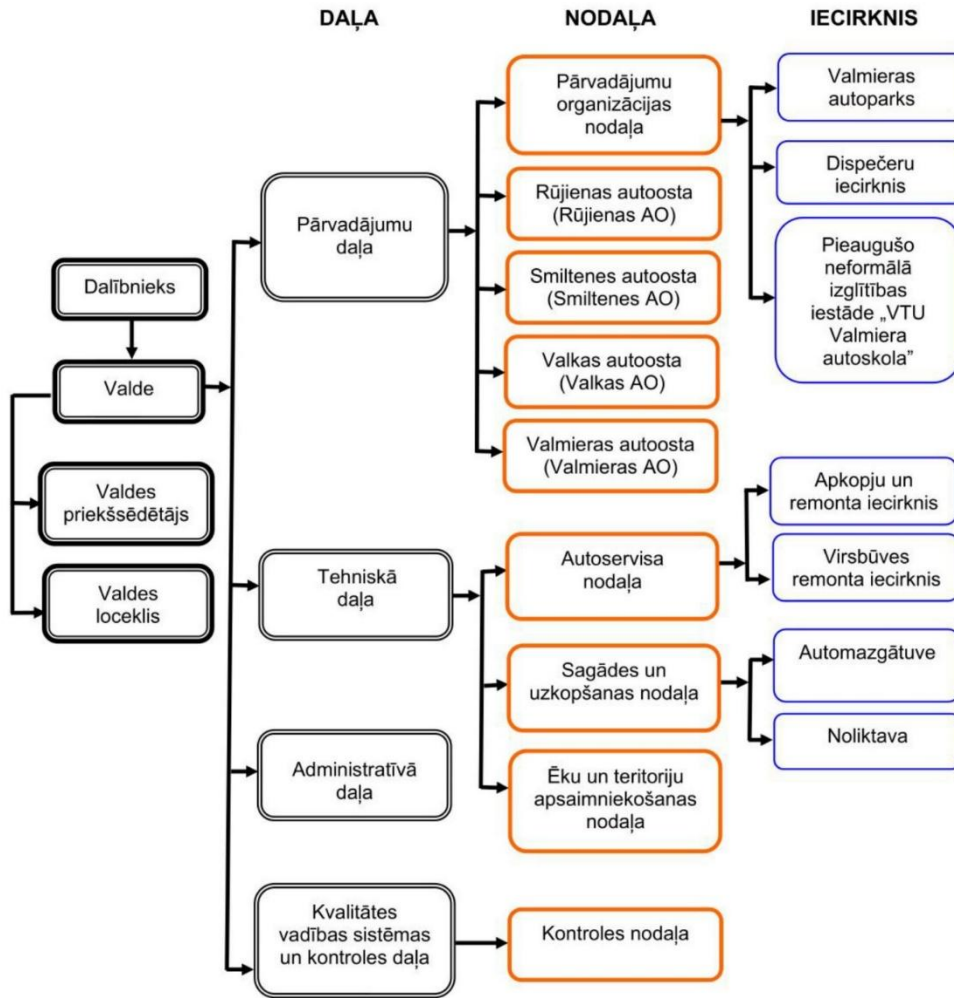
Spēkā ar 2025. gada 15. maiju
Personāla speciāliste
Administratīvās daļas vadītāja

Daina Ķirse
Zane Ivule

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "VTU VALMIERA"
Vienotais reģistrācijas nr.40003004220
"Brandeļi", Brandeļos, Kocēnu pagastā, Valmieras novadā, LV 4220

APSTIPRINĀTS
ar 2025. gada 29. aprīļa valdes sēdes
lēmumu Nr. 7.7. (valdes sēdes protokols Nr. 8

SIA "VTU VALMIERA" STRUKTŪRVIENĪBU SHĒMA



Spēkā ar 2025. gada 15. maiju

Personāla speciāliste
Administratīvās daļas vadītāja

Daina Ķirse
Zane Ivule

SIA "VTU Valmiera" investīciju plāns

Investīciju plāns 2026. gadam						
Nr. p.k.	leguldījums <i>(kustamas/nekustamas mantas iegāde vai noma, realizējams projekts)</i>	Atbilstība stratēģijā norādītajām rīcībām/aktivitātēm; finanšu/nefinanšu mērķiem	Plānotā realizācijas summa EUR, bez PVN	Finanšu avots	Plānotie darbības rezultāti un rezultatīvie rādītāji	Investīciju pamatojums*
1.	Piecu jaunu vidējas ietilpības autobusu iegāde reģionālajiem pārvadājumiem	Autobusu parka uzturēšana un papildināšana, nodrošinot kvalitatīvus, ērtus pārvadājumus un radot pēc iespējas mazāku ietekmi vidē	1 000 000 2026.gadā 200 000 2027.-2033. gados 800 000	Pašu līdzekļi 200 000 Finanšu līzings 2027.- 2033. gados 800 000	Jaunu autobusu izmantošana samazinās ekspluatācijas izmaksas un fosilās degvielas izlietojumu.	Tālākai ekspluatācijai neizmantojamo autobusu nomaiņa un autobusu parka vidējā vecuma samazināšana
2.	Trīsdesmit divu lietotu autobusu iegāde reģionālajiem pārvadājumiem maršrutu tīkla daļā "Sigulda, Limbaži".	Autobusu parka uzturēšana un papildināšana, nodrošinot kvalitatīvus, ērtus pārvadājumus un radot pēc iespējas mazāku ietekmi vidē	1 500 000	Pašu līdzekļi	Autobusi tiks izmantoti četru gadu līguma izpildei maršrutu tīkla daļā "Sigulda, Limbaži"	Sniegto pakalpojumu apjoma palielinājums
3.	Sešu autobusu noma uz četru gadu periodu.	Autobusu parka uzturēšana un papildināšana, nodrošinot kvalitatīvus, ērtus pārvadājumus un radot pēc iespējas mazāku ietekmi vidē	622 596 2026.gadā 232 518 2027.-2030. gados 390 078	Pašu līdzekļi	Autobusi tiks izmantoti četru gadu līguma izpildei maršrutu tīkla daļā "Sigulda, Limbaži"	Sniegto pakalpojumu apjoma palielinājums
4.	Finanšu līzings maksājumi par 45 autobusiem (iegādāti periodā no 2019.. līdz 2024. gadiem).	Autobusu parka uzturēšana un papildināšana, nodrošinot	1 122 297	Pašu līdzekļi	Maksājumi atbilstoši maksājumu grafikam.	Periodā no 2018. līdz 2024. gadiem noslēgtie līgumi

		kvalitatīvus, ērtus pārvadājumus un radot pēc iespējas mazāku ietekmi vidē			Autobusi iegādāti reģionālo pārvadājumu veikšanai, nomainot tālāk neizmantojamus autobusus.	
5.	Teritoriju asfalta seguma atjaunošana un lietus ūdeņu kanalizācijas noteku sistēmas remonts	Efektīva uzņēmumam piederošā īpašuma apsaimniekošana	25 000	Pašu līdzekļi	Atjaunots un remontēts asfaltbetons uzņēmuma teritorijā	Teritorijas asfaltbetona segums tiek uzturēts lietošanai derīgā tehniskā stāvoklī
6.	Nekustamo īpašumu un infrastruktūras uzturēšana Informatīvo sistēmu programnodrošinājuma iegāde un izveide	Efektīva uzņēmumam piederošā īpašuma apsaimniekošana	25 000 50 000	Pašu līdzekļi	Esošās infrastruktūras veikspējas nodrošināšana	Nepieciešams samazināt darbaspēka izmaksas efektīvāk izmantojot infrastruktūru

Investīciju plāns 2027. gadam

Nr. p.k.	Ieguldījums (kustamas/nekustamas mantas iegāde vai noma, realizējams projekts)	Atbilstība stratēģijā norādītajām rīcībām/aktivitātēm; finanšu/nefinanšu mērķiem	Plānotā realizācijas summa EUR, bez PVN	Finanšu avots	Plānotie darbības rezultāti un rezultatīvie rādītāji	Investīciju pamatojums*
1.	Piecu jaunu vidējās ietilpības autobusu iegāde reģionālajiem pārvadājumiem	Autobusu parka uzturēšana un papildināšana, nodrošinot kvalitatīvus, ērtus pārvadājumus un radot pēc iespējas mazāku ietekmi vidē	1 000 000 2027.gadā 200 000 2028.-2034. gados 800 000	Pašu līdzekļi 200 000 Finanšu līzings 2028.- 2034. gados 800 000	Jaunu autobusu izmantošana samazinās ekspluatācijas izmaksas un fosilās degvielas izlietojumu.	Tālākai ekspluatācijai neizmantojamo autobusu noma un autobusu parka vidējā vecuma samazināšana
2.	2026. gadā uzsāktā sešu autobusu noma uz četrus gadu periodu.	Autobusu parka uzturēšana un papildināšana, nodrošinot	622 596 2027.gadā	Pašu līdzekļi	Autobusi tiks izmantoti četru gadu ilguma izpildei maršrutu	Sniegto pakalpojumu apjoma palielinājums

		kvalitatīvus, ērtus pārvadājumus un radot pēc iespējas mazāku ietekmi vidē	120 024 2028.-2030. gados 270 054		tīkla daļā "Sigulda, Limbaži"	
3.	Finanšu līzings maksājumi par 48 autobusiem (iegādāti periodā no 2020.. līdz 2026. gadiem).	Autobusu parka uzturēšana un papildināšana, nodrošinot kvalitatīvus, ērtus pārvadājumus un radot pēc iespējas mazāku ietekmi vidē	1 182 713	Pašu līdzekļi	Maksājumi atbilstoši maksājumu grafikam. Autobusi iegādāti reģionālo pārvadājumu veikšanai, nomainot tālāk neizmantojamus autobusus.	Periodā no 2019. līdz 2026. gadiem noslēgtie līgumi
4.	Teritoriju asfalta seguma atjaunošana un lietus ūdeņu kanalizācijas noteku sistēmas remonts	Efektīva uzņēmumam piederošā īpašuma apsaimniekošana	25 000	Pašu līdzekļi	Atjaunots un remontēts asfaltbetons uzņēmuma teritorijā	Teritorijas asfaltbetona segums tiek uzturēts lietošanai derīgā tehniskā stāvoklī
5.	Nekustamo īpašumu un infrastruktūras uzturēšana Informatīvo sistēmu programnodrošinājuma iegāde un izveide	Efektīva uzņēmumam piederošā īpašuma apsaimniekošana	25 000 50 000	Pašu līdzekļi	Esošās infrastruktūras veikspējas nodrošināšana	Nepieciešams samazināt darbaspēka izmaksas efektīvāk izmantojot infrastruktūru

Investīciju plāns 2028. gadam

Nr. p.k.	Ieguldījums (kustamas/nekustamas mantas iegāde vai noma, realizējams projekts)	Atbilstība stratēģijā norādītajām rīcībām/aktivitātēm; finanšu/nefinanšu mērķiem	Plānotā realizācijas summa EUR, bez PVN	Finanšu avots	Plānotie darbības rezultāti un rezultatīvie rādītāji	Investīciju pamatojums*
1.	Četrus jaunu vidējās ietilpības autobusu iegāde reģionālajiem pārvadājumiem	Autobusu parka uzturēšana un papildināšana,	800 000 2028.gadā	Pašu līdzekļi 160 000	Jaunu autobusu izmantošana samazinās	Tālākai ekspluatācijai neizmantojamo autobusu noma un autobusu

		nodrošinot kvalitatīvus, ērtus pārvadājumus un radot pēc iespējas mazāku ietekmi vidē	160 000 2029.-2035. gados 640 000	Finanšu līzings 2029.- 2035. gados 640 000	ekspluatācijas izmaksas un fosilās degvielas izlietojumu.	parka vidējā vecuma samazināšana
2.	2026. gadā uzsāktā sešu autobusu noma uz četrus gadu periodu.	Autobusu parka uzturēšana un papildināšana, nodrošinot kvalitatīvus, ērtus pārvadājumus un radot pēc iespējas mazāku ietekmi vidē	622 596 2028.gadā 120 024 2029.-2030. gados 150 030	Pašu līdzekļi	Autobusi tiks izmantoti četru gadu līguma izpildei maršrutu tīkla daļā "Sigulda, Limbaži"	Sniegto pakalpojumu apjoma palielinājums
3.	Finanšu līzings maksājumi par 52 autobusiem (iegādāti periodā no 2020.. līdz 2027. gadiem).	Autobusu parka uzturēšana un papildināšana, nodrošinot kvalitatīvus, ērtus pārvadājumus un radot pēc iespējas mazāku ietekmi vidē	953 206	Pašu līdzekļi	Maksājumi atbilstoši maksājumu grafikam. Autobusi iegādāti reģionālo pārvadājumu veikšanai, nomainot tālāk neizmantojamus autobusus.	Periodā no 2023. līdz 2027. gadiem noslēgtie līgumi
4.	Teritoriju asfalta seguma atjaunošana un lietus ūdeņu kanalizācijas noteku sistēmas remonts	Efektīva uzņēmumam piederošā īpašuma apsaimniekošana	25 000	Pašu līdzekļi	Atjaunots un remontēts asfaltbetons uzņēmuma teritorijā	Teritorijas asfaltbetona segums tiek uzturēts lietošanai derīgā tehniskā stāvoklī
5.	Nekustamo īpašumu un infrastruktūras uzturēšana Informatīvo sistēmu programnodrošinājuma iegāde un izveide	Efektīva uzņēmumam piederošā īpašuma apsaimniekošana	25 000 50 000	Pašu līdzekļi	Esošās infrastruktūras veikspējas nodrošināšana	Nepieciešams samazināt darbaspēka izmaksas efektīvāk izmantojot infrastruktūru

SIA "VTU Valmiera" finanšu prognoze (informatīva vadlīnija no Pasūtītāja)

	Periods	Ieņēmumi	Peļņa/ zaudējumi
Lote "Limbaži, Sigulda"	2026	3,021,075	
	2027	6,060,930	
	2028	6,065,402	
	2029	6,050,971	
	2030	3,025,485	
Uzņēmumā kopumā	2026	11,502,413	-967,903
	2027	14,542,268	-699,546
	2028	15,112,007	-134,974

SIA "VTU Valmiera" fotoattēli





SIA "VTU Valmiera" apliecinājums

Markam Tarvidam
SIA "Interbaltija"
Valdes loceklim

Apliecinājums par SIA "VTU Valmiera" kapitāla daļu novērtējumu

Rīgā, 2026.gada 31.martā.

Apliecinājums ir sniegts SIA "Interbaltija" sagatavotā SIA "VTU Valmiera" 100% kapitāla daļu novērtējuma vajadzībām.

SIA "VTU Valmiera" 100% kapitāla daļu vērtējuma mērķis ir Pasūtītāja vajadzībām sarunām ar potenciāliem investoriem.

1. SIA "VTU Valmiera" ir 100% pašvaldībai piederošs uzņēmums, kas tam rada virkni dažādus biznesa ierobežojumus (publisko iepirkumu likuma prasības, ģeogrāfiskais princips piedaloties pārvadājumu konkursos, "zaļās prasības" autobusu iepirkumos, algu indeksācijas ierobežojumi, konkurences kropļošanas interpretācija u.c.). Šie ierobežojumi var būtiski ietekmēt uzņēmuma sekmīgu darbību nākotnē, tāpēc ir jāpiesaista privāto investoru, kas samazinātu pašvaldības dalību līdz 49%.
2. Vērtēšanas brīdī SIA "VTU Valmiera" cieš zaudējumus sakarā ar ilgtermiņa līguma, kas noslēgts ar VSIA "Autotransporta Direkcija", neizdevīgajiem nosacījumiem (pārāk zema maksa par 1 km). Vērtējuma ietvaros ir jāņem vērā, ka šī līguma radītie zaudējumi varētu tikt kompensēti, tomēr šis kompensācijas mehānisms visdrīzāk sāks pilnvērtīgi darboties tikai 2027.gadā. Attiecīgi SIA "VTU Valmiera" varētu atjaunot peļņošu darbību tikai ar/pēc 2028.gada.

3. Nākotnes prognožu vadlīnijas ir sekojošas:

	Periods	Ieņēmumi	Peļņa/ zaudējumi
Lote "Limbaži, Sigulda"	2026	3,021,075	
	2027	6,080,930	
	2028	6,065,402	
	2029	6,050,971	
	2030	3,025,485	
Uzņēmumā kopumā	2026	11,502,413	-967,903
	2027	14,542,268	-699,546
	2028	15,112,007	-134,974

4. SIA "VTU Valmiera" pamatlīdzekļi ir neatraujami saistīti ar uzņēmuma nodrošināto naudas plūsmu, tāpēc tos nav jāvērtē kā hipotētiski pārdodamu mantu.

Ar cieņu,

Aigars Vītols
Valdes priekšsēdētājs
SIA "VTU Valmiera"

Dokuments parakstīts elektroniski