

Projekta “Multimodāla sabiedriskā transporta mezgla Valmieras autoostai izveide” apraksts

Projekta iesniedzējs:	Valmieras novada pašvaldība
Finansēšanas avots:	Ministru kabineta 2024. gada 19. novembra noteikumi Nr. 726 “Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.-2027. gadam 2.3.1. specifiskā atbalsta mērķa “Veicināt ilgtspējīgu daudzveidu mobilitāti pilsētās” 2.3.1.2. pasākuma “Multimodāls sabiedriskā transporta tīkls” īstenošanas noteikumi”.
Projekta indikatīvais īstenošanas termiņš:	līdz 2026. gada 31. decembrim
Projekta indikatīvās kopējās izmaksas:	līdz 750 000,00 <i>euro</i>
Eiropas reģionālās attīstības fonda finansējums:	līdz 612 000,00 <i>euro</i>
Finansējuma saņēmēja līdzfinansējums:	līdz 138 000,00 <i>euro</i> (tajā skaitā pašvaldības finansējums 100 800,00 <i>euro</i>) un ārpusprojekta izmaksas 30 000,00 <i>euro</i> .
Projekta mērķis:	Veicināt multimodāla sabiedriskā transporta tīkla attīstību, izveidojot sabiedriskā transporta savienojumu punktus un vienlaikus kopējā mobilitātē veicinot mikromobilitāti.
Projekta galvenās aktivitātes	Izbūvēti ilgtermiņa stāvlaukumi (stāvparki) autoostas vajadzībām, kā arī nodrošināta piekļuve Gaujas krastam no Mazās Stacijas ielas puses.
Projekta rezultāti	Stāvparks pie autoostas rada integrētu transporta mezglu . Tie ļauj cilvēkiem viegli nomainīt vienu transporta veidu pret citu – piemēram, atbraukt ar personīgo automašīnu, droši to atstāt stāvparkā un turpināt ceļu ar sabiedrisko transportu (autobusu). Samazināts privāto automašīnu satiksmes blīvums un sastrēgumi autoostas apkārtnē. Palielināts sabiedriskā transporta lietotāju skaits.