



LATVIJAS REPUBLIKA  
**VALMIERAS NOVADA PAŠVALDĪBAS DOME**

Nodokļu maksātāja reģistrācijas kods 9000043403, Lāčplēša iela 2, Valmiera, Valmieras novads, LV-4201  
Tālrunis 64207120, e-pasts: pasts@valmierasnovads.lv, www.valmierasnovads.lv

**L Ē M U M S**  
Valmierā

2024.gada 25.aprīlī

Nr.195  
(protokols Nr.5, 27.§)

**Par Valmieras novada pašvaldības Satiksmes drošības komisijas 20.02.2024. lēmuma Nr.13 (protokols Nr.2, 3.§) “Par norādījuma Nr.533 zīmes “Dzīvojamā zona” uzstādīšanu Beverīnas ielā, posmā no Brīvības ielas līdz Valkas ielai, Valmierā” apstrīdēšanu**

**Adresāts**

[..]

**Iesniedzēja prasījums**


Valmieras novada pašvaldībā (turpmāk – Pašvaldība) 01.03.2024. saņemts [..] (turpmāk – Iesniedzējs) 29.02.2024. iesniegums (Pašvaldībā reģistrēts ar Nr.4.1.8.3/24/1331) par Pašvaldības Satiksmes drošības komisijas 20.02.2024. lēmuma Nr.13 “Par norādījuma Nr.533 zīmes “Dzīvojamā zona” uzstādīšanu Beverīnas ielā, posma no Brīvības ielas līdz Valkas ielai, Valmierā” (turpmāk – Lēmums) apstrīdēšanu.

Iesniedzēja prasījumā norādīts, ka Beverīnas ielā, posmam no Brīvības ielas līdz Valkas ielai ir nepieciešams piešķirt “Dzīvojamās zonas” statusu, uzstādot norādījuma zīmi Nr.533, ņemot vērā vairākkārtēju satiksmes intensitātes pieaugumu sakarā ar Jāņa Daliņa stadiona atvēršanu un ceļu remontiem. Beverīnas iela ir ieguvusi “tranzīta ielas” statusu. Netiek ievērots ātruma ierobežojums – ceļa zīme ne ātrāk kā 30 km/h, kas apdraud privātmāju rajonā dzīvojošos, velosipēdistus un bērnus, kas no tuvumā esošās Valmieras Viestura vidusskolas pārvietojas kājām uz Daliņa stadionu un mājām. Beverīnas iela ir bez ietvēm, tāpēc gājēji pārvietojas pa ielu, kas apgrūtina gājēju pārvietošanos, īpaši ziemā un rudenī dubļainā laikā. Iesniedzējs apšaubā Lēmumā ietvertos ierosinājumu problēmu risināt ar Pašvaldības policijas reidiem. Iesniedzējs lūdz atcelt Lēmumu un piešķirt Beverīnas ielas posmam no Brīvības ielas līdz Valkas ielai, Valmierā “Dzīvojamās zonas” statusu (norādījuma zīmes Nr.533 uzstādīšanu).

**Faktu konstatējums un lēmuma pamatojums**

Skatot jautājumu, Pašvaldības dome konstatē, ka:

1. Pašvaldības Satiksmes drošības komisija 05.02.2024. saņēma Iesniedzēja 05.02.2024. iesniegumu (Pašvaldībā reģistrēts ar Nr.3.6.3/24/5), kurā Iesniedzējs uzsverot, ka Beverīnas iela ir bez gājēju ietvēm, tāpēc iziešana, izbraukšanas no māju pagalmiem notiek tieši uz braucamās daļas, lūdzis noteikt Valmierā, Beverīnas ielā, posmā no Brīvības līdz Valkas ielai noteikt Dzīvojamās zonas statusu. Pašvaldības Satiksmes drošības komisija pieņēma

- Lēmumu, kurā neatbalstīja Nr.533 zīmes "Dzīvojamā zona" uzstādīšanu Beverīnas ielā, posmā no Brīvības ielas līdz Valkas ielai, Valmierā un uzdeva Valmieras novada pašvaldības policijai veikt reidus Beverīnas ielā, Valmierā, lai regulētu ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.
2. Pašvaldības Satiksmes drošības komisijas Lēmumā norādīts, ka minētajā Beverīnas ielas posmā no Brīvības ielas līdz Valkas ielai, Valmierā ir uzstādītas ceļa zīmes ar maksimālā braukšanas ātruma ierobežojumu 30 km/h, Komisija noraida Nr.533 zīmes "Dzīvojamā zona" uzstādīšanu Beverīnas ielā, posmā no Brīvības ielas līdz Valkas ielai, Valmierā.
  3. Atbilstoši Administratīvā procesa likuma (turpmāk – APL) 76.panta pirmajai daļai administratīvo aktu var apstrīdēt adresāts. Lemjot par tāda administratīvā akta izdošanu, kurš varētu būt nelabvēlīgs adresātam vai trešajai personai, iestāde noskaidro un izvērtē adresāta vai trešās personas viedokli un argumentus šajā lietā (APL 62.panta pirmā daļa).
  4. Pašvaldība 15.03.2024. vēstulē Nr.4.1.8.3/24/1706, pamatojoties uz APL 64.panta otro daļu, pagarināja lēmuma par administratīvā akta izdošanas termiņu līdz 25.04.2024. (ieskaitot) un uzaicināja iesniedzēju piedalīties Pašvaldības domes Tautsaimniecības un attīstības lietu komitejas 11.04.2024. sēdē, lai izteiktu savu viedokli un argumentus izskatāmajā lietā.
  5. Satiksmes drošības komisija 19.03.2024. sēdē informatīvi skatīja jautājumu par Lēmuma apstrīdēšanu. Sēdes laikā iesniedzējs tika iepazīstināts ar Beverīnas ielā laika posmā no 04.03.2024. līdz 11.03.2024. Pašvaldības uzstādītās mērierīces transporta plūsmas/intensitātes mērījumiem. Reģistrētie dati norāda, ka vidējais ātrums, ar kādu pārvietojas transportlīdzekļi Beverīnas ielas posmā no Brīvības ielas līdz Valkas ielai, kur uzstādītas ceļa zīmes ar maksimālo ātruma ierobežojumu 30 km/h, ir 46 km/h (virzienā no Brīvības ielas) un 42 km/h (virzienā no Valkas ielas). Vidējā ātruma statistika norāda, ka liela daļa transporta līdzekļu vadītāju neievēro ceļa zīmi Nr.323  "Maksimālā ātruma ierobežojums", kas konkrētajā posmā noteikts 30 km/h. No uzstādītās mērierīces transporta plūsmas/intensitātes mērījumiem redzams, ka autobraucēji būtiski pārkāpj pieļauto maksimālo ātrumu. Iesniedzējs sēdē norādīja, ka viņaprāt ātrumu neievēro tikai tie, kuri izbrauc ielai cauri.
  6. Iesniedzējs Tautsaimniecības un attīstības lietu komitejas 11.04.2024. sēdē nepiedalījās, tāpēc Pašvaldības dome pieņems lēmumu, pamatojoties uz tās rīcībā esošo informāciju un iesniedzēja pausto viedokli 29.02.2024. iesniegumā un Pašvaldības Satiksmes drošības komisijas sēdēs.

## Lēmuma pamatojums

7. Secināms, ka iesniedzējs vēlas panākt sev labvēlīga administratīvā akta izdošanu – lai tiktu atcelts Lēmums un Beverīnas ielā, Valmierā posmā no Brīvības ielas līdz Valkas ielai tiktu uzstādīta ceļa zīme Nr.533 "Dzīvojamā zona". Pēc būtības iesniedzēja prasījums ir vērsts uz satiksmes drošības uzlabošanu minētajā ielas posmā.
8. Saskaņā ar APL 81.panta pirmo daļu augstākā iestāde izskata lietu vēlreiz pēc būtības kopumā vai tajā daļā, uz kuru attiecas iesniedzēja iebildumi, pieņemot lēmumu par apstrīdēto administratīvo aktu, ievērojot Valsts pārvaldes iekārtas likuma 7.pantā noteikto valsts pārvaldes padotības formu.
9. Izvērtējot Lēmuma tiesiskumu, Pašvaldība konstatē, ka Lēmums neatbilst APL 67.panta otrās daļas prasībām, proti, tajā nav ietverts administratīvā akta pamatojums, it sevišķi ietverot lietderības apsvērumus (65. un 66.pants) un atsevišķs piemēroto tiesību normu uzskaitījums (norādot arī normatīvā akta pantu, tā daļu, punktu vai apakšpunktu). Ņemot vērā, ka Pašvaldības Satiksmes drošības komisija pieņēmusi iesniedzējam nelabvēlīgu administratīvo aktu, šīs ziņas bija obligāti norādāmas Lēmumā.
10. Ministru kabineta 2015.gada 2.jūnija noteikumu Nr.279 "Ceļu satiksmes noteikumi" (MK noteikumi Nr.279) 2.11.punktā dzīvojamā zona ir definēta kā apbūvēta teritorija (dzīvojamais masīvs, atpūtas vieta) vai tās daļa, kurā iebraukšana apzīmēta ar 533.ceļa zīmi, bet izbraukšana – ar 534.ceļa zīmi. Saskaņā ar MK noteikumu Nr.279 101.punktu transportlīdzekļu braukšanas ātrums dzīvojamās zonās nedrīkst pārsniegt 20 km/h.
11. Šobrīd Beverīnas ielas posmā no Brīvības ielas līdz Valkas ielai maksimālais pieļaujamais braukšanas ātrums ir 30 km/h. No 04.03.2024. līdz 11.03.2024. Pašvaldības uzstādītās mērierīces transporta plūsmas/intensitātes mērījumi apstiprina regulārus ātruma ierobežojuma pārkāpumus, līdz ar to ir meklējami risinājumi satiksmes mierināšanai.

12. Atbilstoši Tematiskajam plānojumam "Valmieras pilsētas transporta infrastruktūras attīstības koncepcija" 2019.gads, kas apstiprināts ar Valmieras pilsētas pašvaldības domes 2019.gada 25.jūlija lēmumu Nr.227 (prot. Nr.10, 7.§), Beverīnas iela ir D4 kategorijas iela, kurai ir pieklūšanas funkcija. D4 ielu kategorija raksturo mazu apdzīvotu vietu vai teritoriju pieslēguma savienojumus un nodrošina piekļuves funkciju. Beverīnas ielā nav paredzēta dzīvojamā zona kā satiksmes mīrināšanas pasākums.
13. Izvērtējot Pašvaldības rīcībā esošo informāciju un lesniedzēja argumentus, nav viennozīmīgi secināms, ka lesniedzēja prasījumu iespējams apmierināt, proti, ka 533. ceļa zīmes "Dzīvojamā zona" izvietošana sasniegs mērķi un būs efektīvs līdzeklis satiksmes mīrināšanas panākšanai. Pašvaldības Satiksmes drošības komisija Lēmumā ne minētos apsvērumus, ne lietderības apsvērumus nav vērtējusi. Līdz ar to jautājums nododams Pašvaldības Satiksmes drošības komisijai atkārtotai izskatīšanai un lēmuma pieņemšanai.
14. Lēmuma pieņemšanā Pašvaldības dome aicina ņemt vērā citu ceļu drošības auditu ietvaros gūtos secinājumus, piemēram, Ceļu drošības audita atzinumā Nr.06 AD/23-164 "Transportlīdzekļu novietne un labiekārtota teritorija (daudzdzīvokļu dzīvojamo māju pagalms) Annas iela 4, Annas iela 8, Andreja Upīša iela 17B un Graudu iela 6A, Valmiera, Valmieras novads" citastarp norādīts, ka ielai (auditēta pilsētas tipa iela ar abpusējām ietvēm, viena no kurām ir atdalīta ar apzaļumotu joslu, septiņus metrus platu brauktuvi) ar dzīvojamās zonas statusu jābūt izbūvētai kā gājēju uzturēšanās videi, kur cilvēki pavada laiku ārtelpā un bauda pilnīgu priekšroku attiecībā pret autotransportu jebkurā šīs ielas vietā. Ceļu drošības auditā atzīts, ka ielā gājējiem uzturēties uz tiem paredzētās brauktuves ir bīstami, ja nav nekādu braukšanas ātruma fizisko slāpētāju, kā arī secināts, ka dzīvojamās zonas statusa noteikšana ir paņēmiens, kā formāli atbildība par satiksmes drošību tiek pārliekta uz autovadītājiem, uzstādot tikai dažas ceļa zīmes un nepārveidojot infrastruktūru atbilstoši noteiktajai satiksmes kārtībai. Gājējiem ar to tiek piešķirta ilūzija, ka šajā ielā uzturēties ir droši, kas neatbilst īstenībai. Gājēji patiesībā tiek maldināti, ar to pakļaujot cilvēkus vēl augstākam apdraudējumam.
15. Lēmumā būtu apsverami un norādāmi arī alternatīvi veidi, kā veicināt satiksmes drošību un noteiktā ātruma ierobežojuma ievērošanu. Piemēram, veicināt Ceļu satiksmes noteikumu ievērošanas kontroli, izmantojot gan policijas resursus, gan pielietojot tehniskos kontroles līdzekļus. Pašvaldības Satiksmes drošības komisija, izmantojot dažādus saziņas kanālus, var aicināt tuvējās izglītības iestādes darbiniekus, izglītojamo vecākus un izglītojamos būt uzmanīgiem, pārvietojoties pa Beverīnas ielu. Izglītības iestādē iespējams veikt pārrunas ar izglītojamiem par drošu atrašanos uz ielas, kā arī to šķērsojot tām paredzētās vietās.
16. Izskatot lietas materiālus un minētos tiesiskos un faktiskos apstākļus, Pašvaldības dome secina, ka ir pamats Lēmuma atcelšanai.

## Lēmums

Ņemot vērā iepriekš minēto un pamatojoties uz Administratīvā procesa likuma 81.panta otrās daļas 2.punktu, Pašvaldības domes tautsaimniecības un attīstības komitejas sēdes 11.04.2024. atzinumu,

Pašvaldības dome, balsojot: ar 17 balsīm "Par" (Andrejs Gluhovs, Andris Klepers, Edgars Grandāns, Edvīns Straume, Guntars Štrombergs, Guntis Gladkins, Jānis Baiks, Jānis Dainis, Jānis Olmanis, Jānis Upenieks, Kaspars Kļaviņš, Mareks Bērziņš, Reinis Muižnieks, Ričards Gailums, Toms Upners, Uldis Jansons, Vugars Ēcmanis), "Pret" – nav, "Atturas" – nav, nolemj:

1. atcelt Lēmumu;
2. uzdot Pašvaldības Satiksmes drošības komisijai līdz 30.05.2024. izvērtēt ceļa zīmes Nr.533 "Dzīvojamā zona" uzstādīšanas Beverīnas ielā, posmā no Brīvības ielas līdz Valkas ielai, Valmierā lietderību un pieņemt lēmumu, noformējot to atbilstoši normatīvo aktu prasībām;
3. uzdot Pašvaldības Satiksmes drošības komisijai līdz 30.05.2023. lemt par alternatīviem satiksmes mīrināšanas pasākumiem Beverīnas ielā, posmā no Brīvības ielas līdz Valkas ielai, Valmierā, Valmieras novadā;
4. uzdot Valmieras novada pašvaldības policijai, līdz tiek nodrošināti citi satiksmes mīrināšanas pasākumi, nodrošināt satiksmes uzraudzību Beverīnas ielā, posmā no Brīvības ielas līdz Valkas ielai, Valmierā, Valmieras novadā.

### **Piemērotās tiesību normas**

1. Administratīvā procesa likuma 62.panta pirmā daļa, 65., 66.pants, 67.panta otrā daļa, 76.panta pirmā daļa, 81.panta pirmā daļa un otrās daļas 2.punkts;
2. Ministru kabineta 2015.gada 2.jūnija noteikumu Nr.279 "Ceļu satiksmes noteikumi" 2.11. un 101.punkts.

### **Izvērtētā dokumentācija**

1. Iesniedzēja 05.02.2024. iesniegums (Pašvaldībā reģistrēts 05.02.2024. ar Nr.3.6.3/24/5) uz 2 lappusēm;
2. Pašvaldības Satiksmes drošības komisijas 20.02.2024. lēmums Nr.13 (protokols Nr.2, 3.§) uz 1 lappuses;
3. Iesniedzēja 29.02.2024. iesniegums (Pašvaldībā reģistrēts 01.03.2024. ar Nr.4.1.8.3/24/1331) uz 2 lappusēm;
4. Pašvaldības 15.03.2024. lēmums Nr.4.1.8.3/24/1706 uz 1 lappuses;
5. Satiksmes drošības komisijas 19.03.2024. sēdes protokola Nr.4 izraksts uz 1 lappuses;
6. Valmieras Novada Nekustamā Īpašuma apsaimniekošanas pārvaldes ātruma mērīšanas rezultāti par satiksmes plūsmas Beverīnas ielā posmā no Brīvības ielas līdz Valkas ielai Valmierā, Valmieras novadā;
7. CSDD Ceļu drošības audita atzinuma Nr.06 AD/23-164 "Transportlīdzekļu novietne un labiekārtota teritorija (daudzdzīvokļu dzīvojamo māju pagalms) Annas iela 4, Annas iela 8, Andreja Upīša iela 17B un Graudu iela 6A, Valmiera, Valmieras novads" 7 lappuse;
8. Tematiskā plānojuma "Valmieras pilsētas transporta infrastruktūras attīstības koncepcija" 2019.gads, kas apstiprināts ar Valmieras pilsētas pašvaldības domes 2019.gada 25.jūlija lēmumu Nr.227 (prot. Nr.10, 7.§), 85.-86. lappuse.

Saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 70.panta pirmo un otro daļu lēmums stājas spēkā ar tā paziņošanas brīdi. Atbilstoši Paziņošanas likuma 9.panta otrajai daļai dokuments, kas sūtīts pa elektronisko pastu, uzskatāms par paziņotu otrajā darba dienā pēc tā nosūtīšanas.

Saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 79.panta pirmo daļu, 188.panta pirmo daļu un 189.panta pirmo daļu šo lēmumu administratīvā akta adresāts var pārsūdzēt viena mēneša laikā Administratīvās rajona tiesas attiecīgajā tiesu namā pēc pieteicēja adreses (juridiskā persona – pēc juridiskās adreses).

Domes priekšsēdētājs

*(personiskais paraksts)*

Jānis Baiks