

Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības tematiskais plānojums

Esošā situācija

Pasūtītājs:



Valmieras novada pašvaldība

Reģistrācijas Nr. 90000043403

Lāčplēša iela 2, Valmiera, Valmieras novads, LV- 4201

Izstrādātājs:



SIA "Grupa93"

Reģistrācijas Nr. 50103129191

Torņa iela 4, IIC-202, Rīga, LV-1050, Latvija

info@g93.lv

www.g93.lv

Saturs

Saīsinājumi	3
Ievads.....	4
Izpētes metodikas apraksts.....	5
Atbilstība pašvaldības attīstības plānošanas dokumentiem	6
Esošās situācijas raksturojums un analīze.....	9
Vispārīga informācija.....	9
Novietojums un iedzīvotāji.....	9
Sociālā infrastruktūra un apbūve	12
Transporta infrastruktūra.....	13
Ielu un ceļu tīkls, sarkanās līnijas	13
Ielu un ceļu kategorijas	14
Ielu un ceļu kvalitāte	15
Satiksmes intensitāte.....	16
Sabiedriskais transports	17
Autostāvvietas	19
Piekļuves iespējas zemes vienībām.....	19
Satiksmes organizācija un drošība.....	20
Satiksmes organizācija	20
Satiksmes drošība	21
Gājēju un velotransporta infrastruktūra	23
Gājēju infrastruktūra.....	23
Velotransporta infrastruktūra	25
Kopsavilkums par satiksmes infrastruktūras esošo situāciju	25

Saīsinājumi

AS	akciju sabiedrība
BN	Burtnieku novads (pirms administratīvi teritoriālās reformas)
CSP	Centrālā statistikas pārvalde
ĪADT	īpaši aizsargājamās dabas teritorijas
MK	Ministru kabinets
PII	pirmsskolas izglītības iestāde
SIA	sabiedrība ar ierobežotu atbildību
VARAM	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija
VSIA	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Ievads

Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības tematiskā plānojuma (turpmāk tekstā – *Tematiskais plānojums*) izstrādes mērķis ir izvērtēt Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu esošo transporta infrastruktūru, identificējot problēmsituācijas, kā arī izvērtēt apvedceļa savienojuma veidošanas ap Valmieras valstspilsētu iespējas, un izstrādāt detalizētu transporta infrastruktūras attīstības plānu, paredzot konkrētus risinājumus efektīvas un ilgtspējīgas transporta infrastruktūras veidošanai un mobilitātes nodrošināšanai.

Tematiskais plānojums kalpos par pamatu Valmieras novada teritorijas plānojuma risinājumu izstrādei.

Tematiskā plānojuma izstrāde uzsākta saskaņā ar Valmieras novada pašvaldības domes 2022. gada 27. oktobra lēmumu Nr. 642 (protokols Nr.20, 13.§) "Par Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības tematiskā plānojuma izstrādes uzsākšanu".

Tematiskā plānojuma izstrādi veic SIA "Grupa93".

Izpētes metodikas apraksts

Tematiskā plānojuma izstrādes ietvaros veikta esošās situācijas izpēte un paredzēti risinājumi efektīvas un ilgtspējīgas transporta infrastruktūras veidošanai. Darbu ietvaros izmantotas sekojošas pētījuma metodes:



Pieejamo datu analīze

Analizēti spēkā esošie vietējie, reģionālie un nacionālie plānošanas dokumenti, kā arī citi informācijas avoti par transporta infrastruktūru.



Apsekošana dabā

Tematiskā plāna izstrādes laikā veikta Valmiermuižas un Pilātu ciemu apsekošana dabā 2023. gada oktobrī, novembrī un 2024. gada janvārī, lai iegūtu vizuālu un strukturālu priekšstatu par teritoriju. Apsekošanas ietvaros apzināta esošā transporta infrastruktūras situācija, iekšējā ielu un ceļu tīkla savienojamība, satiksmes organizācija un drošība.



Grafiskā materiāla izstrāde

Grafiskais materiāls sagatavots esošai situācijai un nākotnes risinājumiem. Izmantojot kartogrāfisko metodi, iespējams novērtēt kopējo transporta infrastruktūru ciemos un sasaistē ar Valmieras pilsētu, kā arī kombinēt datus par pakalpojumu objektu un iedzīvotāju izvietojumu un satiksmes intensitāti, ļaujot plānot infrastruktūru atbilstoši esošajai situācijai.



Darba grupas

Organizētas darba grupas, kurās piesaistīti pašvaldības un iesaistīto institūciju speciālisti. Darba grupās apzināts dalībnieku viedoklis un redzējums par attīstību.

Atbilstība pašvaldības attīstības plānošanas dokumentiem

Valmieras novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2022. - 2038. gadam (turpmāk tekstā – *Stratēģija*) un Valmieras novada attīstības programma 2022 - 2028. gadam (turpmāk tekstā – *Attīstības programma*) ir apstiprināta ar Valmieras novada pašvaldības domes 2022. gada 27. oktobra lēmumu Nr. 680 (protokols Nr.20, 52.§).

Stratēģija ir Valmieras novada pašvaldības hierarhiski augstākais teritorijas attīstības plānošanas dokuments un nosaka pašvaldības ilgtermiņa stratēģisko mērķi, ilgtermiņa prioritātes, sasniedzamos rezultātus un telpisko perspektīvu. Stratēģijai ir pakārtota Attīstības programma, Valmieras novada teritorijas plānojums, tematiskie plānojumi, lokālpļānojumi un detālpļānojumi.

Stratēģiskais mērķis: Valmieras novads - Eiropas līmeņa ekonomiskās attīstības, zināšanu un sabiedriskās dzīves izcilības teritorija ar dinamiski un viedi pārvaldītu vidi.

Atsevišķas **vīzijas** daļas, kas saistītas ar Tematiskā plānojuma jomu:

- Valmieras jaudu papildina novada mazpilsētas – Rūjiena, Mazsalaca, Strenči, Seda ar vietējām ražotnēm, pakalpojumiem un salīdzinoši rāmāku dzīves vidi. Valmieras piepilsēta – **Valmiermuiža**, Kocēni, Kauguri, Mūrmuiža, Brenguļi **iekļaujas Valmieras pilsētas ekonomiskajos un sabiedriskajos procesos un ir cieši saistīta ar pilsētas infrastruktūru.**
- Sekmīgā iekļaušanās piektās paaudzes industrializācijas procesos, veidojot integrētas industriālās zonas un **nodrošinot atbalsta infrastruktūru**, rezultējusies aprites ekonomikas izaugsmē novadā, nodrošinājusi augsti apmaksātas darbavietas Valmieras novada un Vidzemes reģiona iedzīvotājiem.
- Attīstās droša un efektīva autoceļu, dzelzceļa, velo un transportmijas infrastruktūra, tādējādi veicinot **daudzveidu mobilitāti un virzoties uz klimatneitrālu ekonomiku.**
- Valmieras novada pašvaldības klimata pielāgošanās stratēģijas un proaktīvās energoefektivitātes politikas rezultātā **transporta, mājokļu, ražošanas un pakalpojumu jomā tiek ieviesti inovatīvi zemu oglekļa emisiju risinājumi**, veidojot drošu un veselīgu dzīves vidi pilsētās un ciemos.

Stratēģijā ir noteiktas trīs **ilgtermiņa prioritātes**. Saistībā ar Tematisko plānojumu atbilstošas ir divas no tām:

- **IP2 Pievilcīga dzīves vide un telpa**, iekļaujot sekojošus nosacījumus transporta jomā:

- Prioritātes ietvaros Valmieras novada pašvaldība, sekojot Nacionālajam enerģētikas un klimata plānam 2021-2030. gadam, kā arī Eiropas Pilsētu mēru pakta iniciatīvai un risinot mājokļa pieejamību, veidos ērtu un zaļu pilsētvidi apdzīvotajās vietās, īsteno inovatīvas, resursus taupošas pieejas, **virzīsies uz zema oglekļa risinājumiem** mājokļa un privātā un publiskā sektora ēku būvniecībā, **transporta organizēšanā** un inženierapgādē, tostarp veidos zaļu un pret klimata pārmaiņu riskiem aizsargātu drošu vidi.
- Ilgtermiņa prioritātes rezultātā tiks nodrošināta **cieša sasaiste starp ekonomikas dzinējspēku Valmieru un pārējo novadu.**
- Prioritāte ir vērsta uz to, lai **mobilitāte** starptautiskā, valsts un **novada mērogā ir ar zemām transporta radītajām emisijām**, ko nodrošina gan ilgtspējīgu un videi draudzīgu pārvietošanās transportlīdzekļu izmantošana, gan transportmijas punkti un atbalsta infrastruktūra (elektrouzlāde, 5G tīkls uz autoceļiem), kā arī lai daļēji aizvietotu nepieciešamību pēc mobilitātes, nodrošinot attālināta darba, pakalpojumu saņemšanu un līdzdarbību pašvaldības pārvaldībā.
- **IP3 Rosīga ekonomika**, iekļaujot sekojošus nosacījumus transporta jomā:
 - Prioritāte vērsta uz to, lai nodrošinātu ekonomiskajām aktivitātēm atvērtu pašvaldības administratīvo vidi, **sagatavotu uzņēmējdarbībai piemērotas teritorijas ar papildinošiem transporta un inženiertehniskās infrastruktūras elementiem.**

Saskaņā ar **Telpisko attīstības perspektīvu** transporta struktūras jomā izvirzītas sekojošas vadlīnijas:

- Prioritāri **jāattīsta tie ceļi, sabiedriskais transports, veloinfrastruktūra, kas kalpo kā novada iekšējās un ārējās funkcionālās saites** un savieno novada centrus.
- Starp Valmieru un reģionālās, novada un **vietējās nozīmes centriem jāuzlabo ceļu kvalitāte un jānodrošina sabiedriskais transports.**
- Jāveicina autoceļu infrastruktūras attīstība, jaunu transporta mezglu un **Gaujas šķērsojuma būvniecība**, kas nodrošinās Valmieras pilsētas infrastruktūras (maģistrālo un tranzīta ielu) sasaisti ar Eiropas transporta tīklu (angļu val. – Trans-European Transport Network (TEN-T)) un drošu satiksmi pilsētā (Mūrmuižas iela u.c.).
- Jāveicina daudzveidīgi pārvietošanās veidi un mikromobilitātes infrastruktūra: **gājēju un velosipēdu infrastruktūra ap Valmieru vismaz 10 km attālumā**, gājēju un velosipēdu infrastruktūra ap novada pilsētām un lielākajām (vismaz 1000 iedz.) apdzīvotajām vietām vismaz 3 km attālumā.

Vidēja termiņa prioritāšu un rīcības virzienu sasaiste ar Tematisko plānojumu:

- **VP2 Pieejams mājoklis:** Prioritāte vērsta uz kvalitatīvas dzīves vides veidošanu Valmieras novadā. Prioritātes ietvaros tiks **veicināta arī transporta un sakaru tīkla sakārtošana, gājēju un velosipēdu infrastruktūras attīstība un transportmijas punktu attīstība** gan mobilitātes daudzveidošanai, gan vienotai novada teritoriālajai pārvaldībai, gan ekonomikas un iedzīvotāju labklājības veicināšanai:
 - **RV1 Sasniedzamība, mobilitāte**, iekļaujot uzdevumus: U2 Attīstīt novada iekšējos transporta savienojumus un mobilitāti, U3 Veicināt klimatam draudzīgu mobilitāti;
- **VP3 Industrializācija un modernizācija:** vērsta uz nacionāla un reģionāla līmeņa industriālo parku un **industriālo teritoriju infrastruktūras attīstību un teritoriju sagatavošanu** uzņēmējdarbības attīstībai, piesaistot ilgtspējīgas investīcijas:
 - RV1 Augstās tehnoloģijas, darba ražīgums, viedā specializācija, iekļaujot uzdevumus: U1 Integrētu risinājumu (pieejas) rezultātā radīt industriālo parku un **teritoriju tīklojumu** un veicināt klāsteru darbību;
 - RV2 Mazo un vidējo uzņēmumu, mikrouzņēmumu, mājražotāju vide iekļaujot uzdevumus: U3 Attīstīt iecienītus viesmīlības un izzinošā tūrisma **galamērķus**,

Tematiskā plānojuma risinājumi atbilst un nav pretrunā ar Stratēģijas un Attīstības programmas stratēģisko mērķi, vīziju, ilgtermiņa un vidēja termiņa prioritātēm un plānotajām rīcībām. Tematiskajā plānojumā noteiktie sarkano līniju, ielu kategoriju, sabiedriskā transporta maršrutu, gājēju un velo infrastruktūras risinājumu priekšlikumi noteikti ņemot vērā Valmieras pilsētas esošo infrastruktūru, plānoto attīstību un līdz šim izstrādāto tematisko plānojumu "Valmieras pilsētas transporta infrastruktūras attīstības koncepcija".

Tematiskajā plānojumā piedāvāti risinājumu priekšlikumi veicinās:

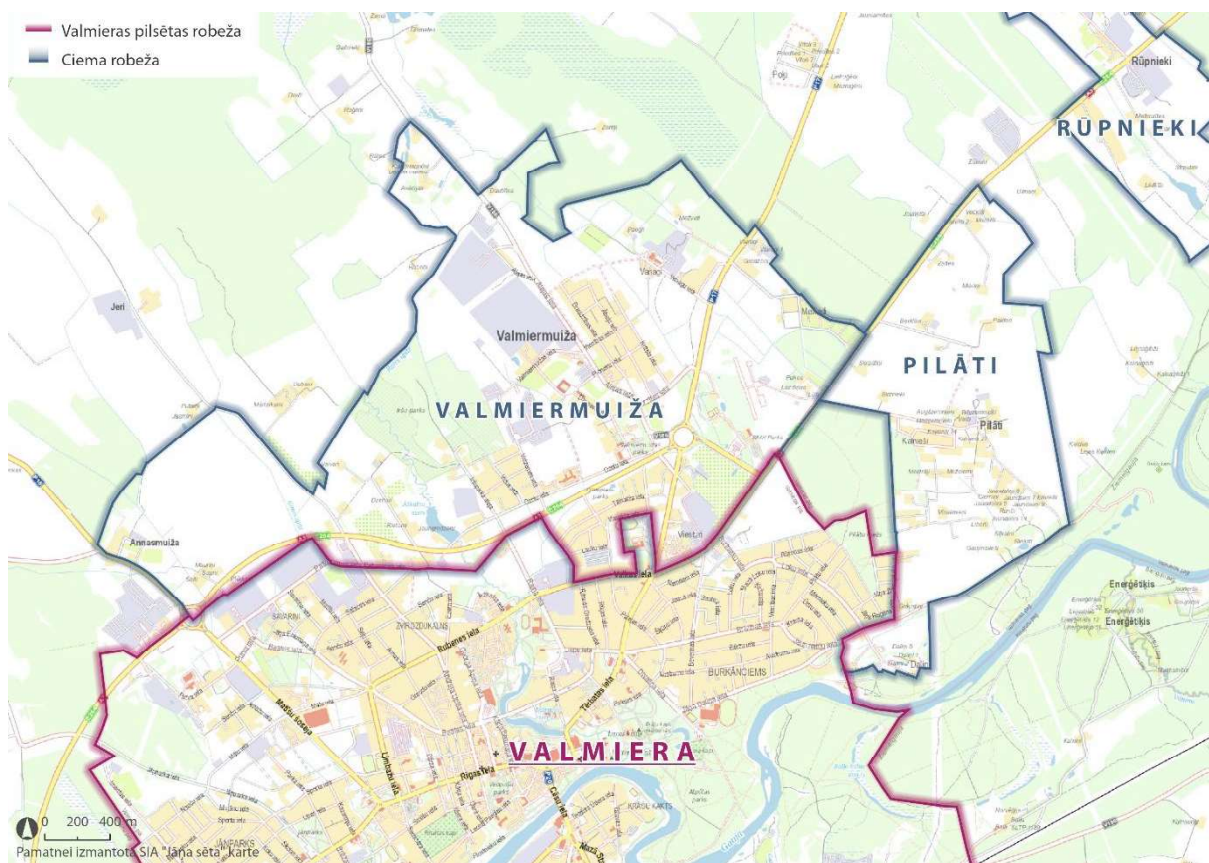
- Valmiermuižas un Pilātu sasaisti ar Valmieras transporta infrastruktūru;
- kvalitatīvas transporta infrastruktūras un atbalsta infrastruktūras izveidi uzņēmējdarbības un iedzīvotāju piesaistes veicināšanai;
- attīstītu gājēju, velosipēdu un citu mikromobilitātes rīku infrastruktūru, nodrošinot daudzveidīgas mobilitātes iespējas;
- sabiedriskā transporta tīkla attīstību, veidojot vienotu tīklu ar vairākām Valmiermuižas daļām un sabiedriskā transporta tīkla izveidi Pilātu ciemā un tā sasaisti ar Valmieras pilsētu;
- klimatam draudzīgu mobilitāti, izmantojot ilgtspējīgus un daudzveidīgus mobilitātes veidus;
- satiksmes drošību gan ciemu ietvaros, gan savienojumā ar Valmieras pilsētu un pakalpojumu objektiem t.sk. izglītības iestādēm.

Esošās situācijas raksturojums un analīze

Vispārīga informācija

Novietojums un iedzīvotāji

Valmiermuižas un Pilātu ciemi atrodas Valmieras novada, Valmieras pagastā. Ciemi robežojas ar Valmieras pilsētu ziemeļu un ziemeļaustrumu daļā.



Attēls 1. Valmiermuižas un Pilātu ciemu novietojums apkārtnes kontekstā

Saskaņā ar Centrālās statistikas pārvaldes datiem Valmiermuižā 2023. gada sākumā dzīvoja 2 525 iedzīvotāji un Pilātos 221 iedzīvotājs.

Valmiermuiža



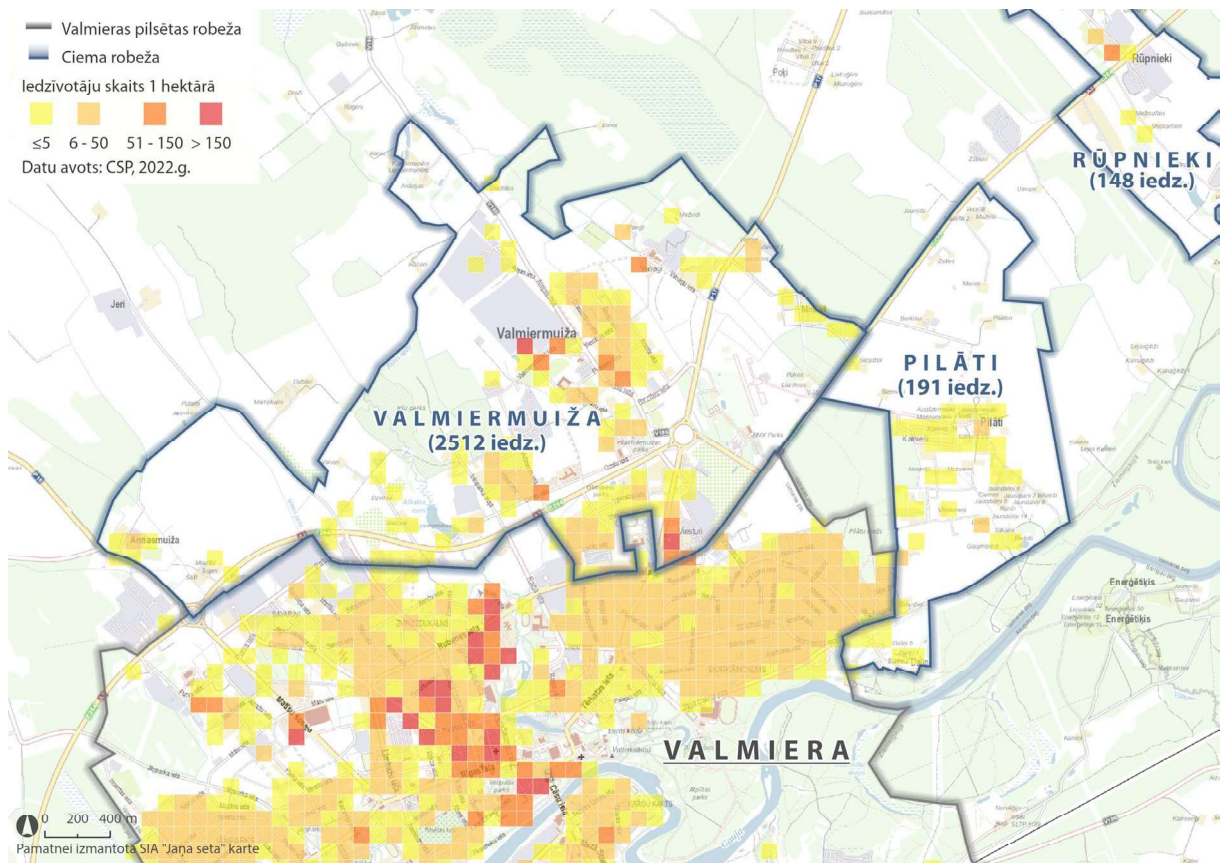
2 525

Pilāti



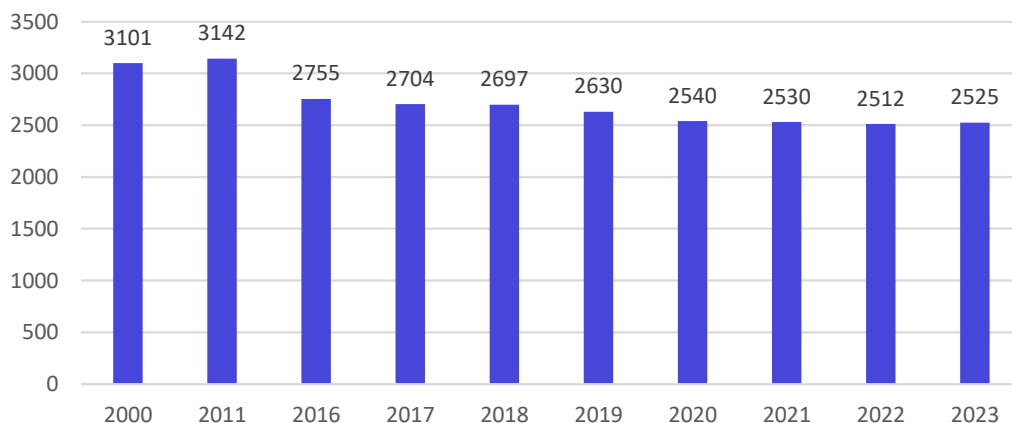
221

Blīvāks iedzīvotāju izvietojums Valmiermuižā ir koncentrējies kvartālā starp Alejas un Krasta ielām, Valmiermuižas ielā un kvartālā starp Vidzemes ielu un Iršuparka aleju un Pilātos ap pievedceļu no valsts galvenā autoceļa A3 – Pilāti.



Attēls 2. Iedzīvotāju izvietojums Valmiermuižā, Pilātos un tuvākajā apkārtnē 2022. gada sākumā¹

Valmiermuižā kopš 2000. gada ir vērojams pakāpenisks iedzīvotāju skaita kritums: no 2000. gada līdz 2022. gadam iedzīvotāju skaits ir samazinājies par 589 iedzīvotājiem, taču 2023. gadā ir novērojams neliels iedzīvotāju skaita pieaugums.

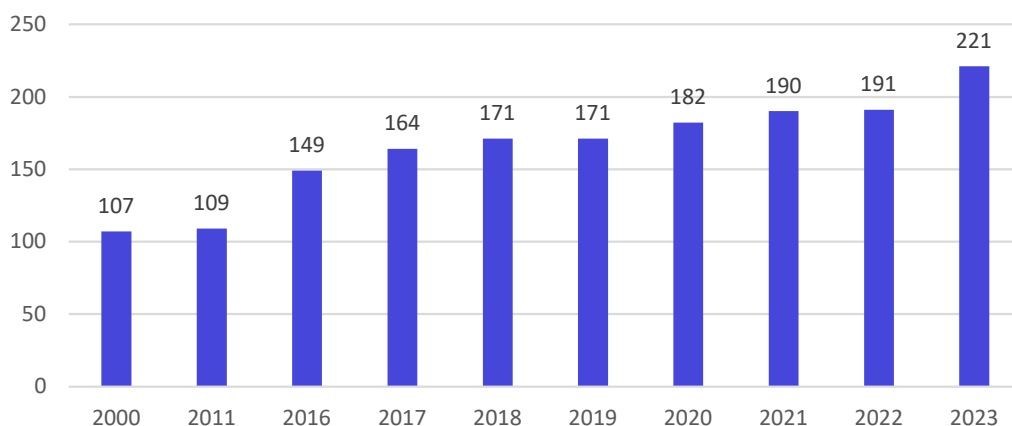


Attēls 3. Iedzīvotāju skaita izmaiņas Valmiermuižā²

Pilātos pēdējos 23 gados iedzīvotāju skaits ir pieaudzis: 2000. gada sākuma Pilātos dzīvoja 107 iedzīvotāji, bet 2023. gada sākumā 221 iedzīvotājs.

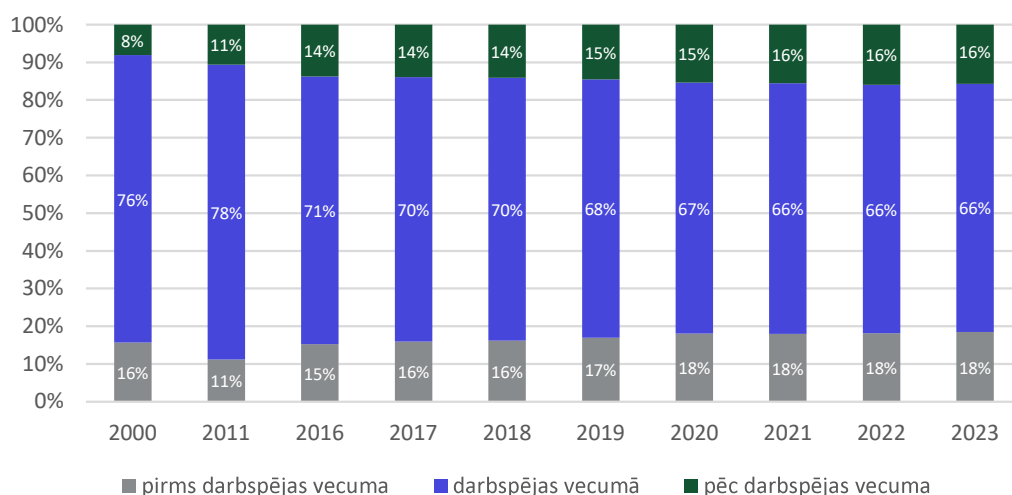
¹ Centrālā statistikas pārvalde

² Centrālā statistikas pārvalde



Attēls 4. Iedzīvotāju skaita izmaiņas Pilātos³

Valmiermuižā 2023. gadā darbības vecumā bija 1 661 iedzīvotājs jeb 66%, pirms darbības vecuma – 467 iedzīvotāji jeb 18% un pēc darbības vecuma – 397 iedzīvotāji jeb 16%. Pēdējos 23 gados darbības vecumā esošo iedzīvotāju īpatsvars ir samazinājies par 10%.

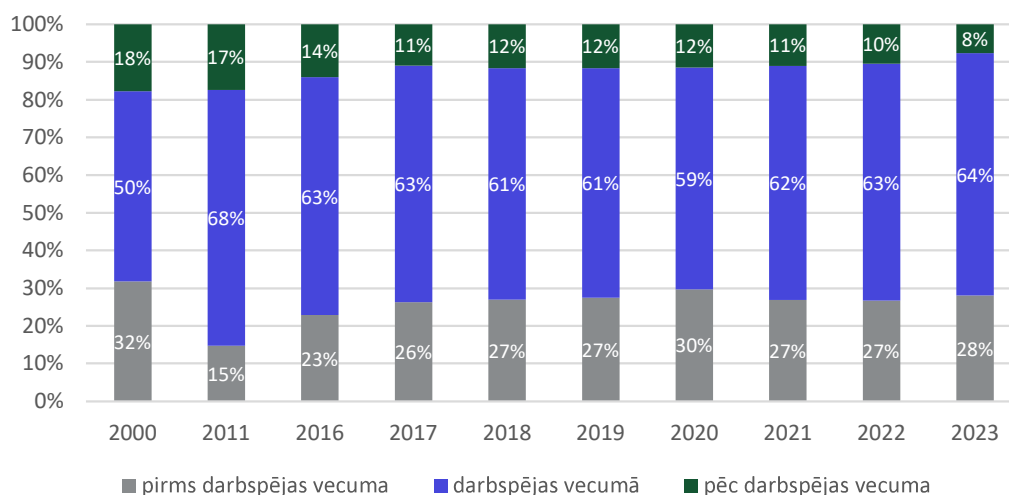


Attēls 5. Iedzīvotāju skaita īpatsvars pa vecuma grupām Valmiermuižā⁴

Savukārt, Pilātos 2023. gadā darbības vecumā bija 142 iedzīvotāji jeb 64%, pirms darbības vecuma – 62 iedzīvotāji jeb 28% un pēc darbības vecuma – 17 iedzīvotāji jeb 8%. Gadu griezumā darbības vecumā esošo Pilātu iedzīvotāju īpatsvars ir palielinājies: no 50% 2000. gadā līdz 64% 2023. gadā.

³ Centrālā statistikas pārvalde

⁴ Centrālā statistikas pārvalde



Attēls 6. Iedzīvotāju skaita īpatsvars pa vecuma grupām Pilātos⁵

Sociālā infrastruktūra un apbūve

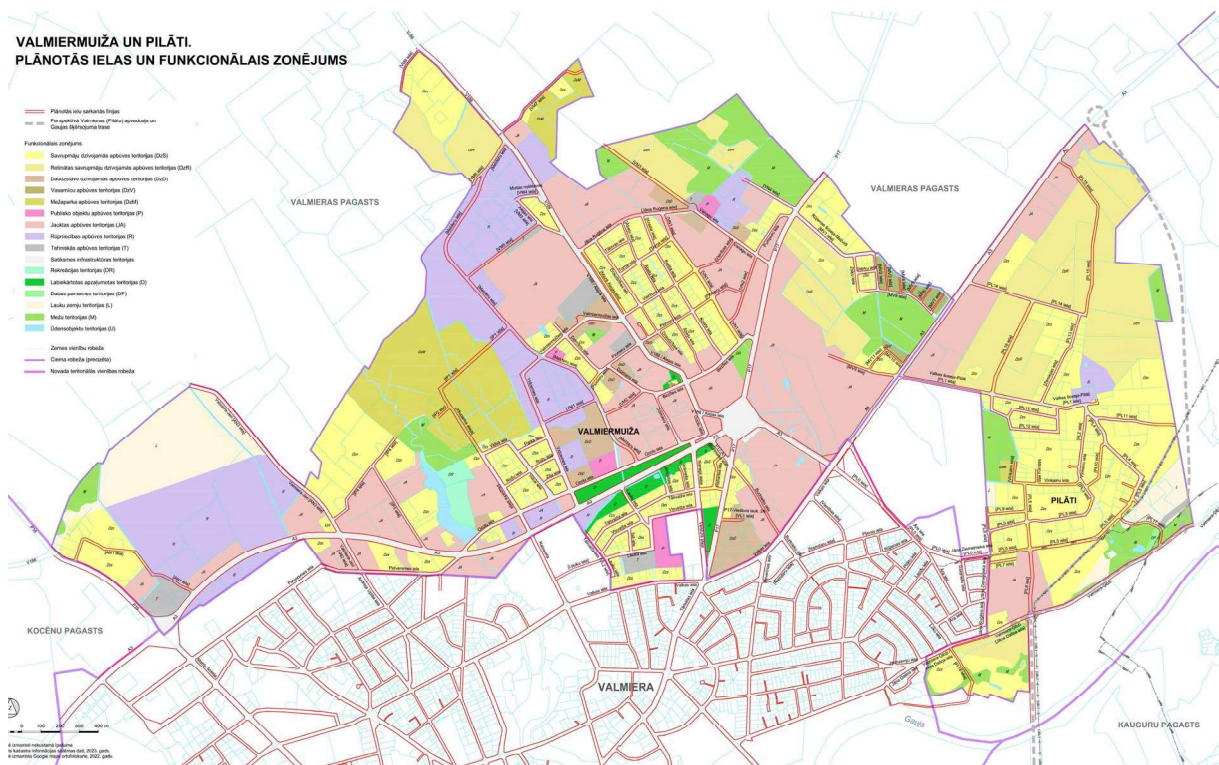
Saskaņā ar Lursoft datiem Valmiermuižas ciemā 2023. gada nogalē ir reģistrēti 392 uzņēmumi, Pilātos – 27 uzņēmumi. Aktīvākā uzņēmējdarbība Valmiermuižā norisinās Alejas un Valmiermuižas ielās, kā arī Iršuparka alejā, kur atrodas ražošanas ēkas, darbnīcas, noliktavas, biroji. Pilātu ciemā uzņēmējdarbība ir mazāk attīstīta, nav pieejami pakalpojumu objekti.⁶ Sociālās infrastruktūras izvietojumu skatīt 17. attēlā.

Valmiermuižas ciemā blīvākas savrupmāju apbūves teritorijas koncentrētas trīs ciema daļās – Vidus, Vidzemes ielas un Iršuparka alejas, Ābeļu, Draudzības un Krasta ielas, Tāļivalža, Visvalža un Lauku ielas apkārtnē. Daudzdzīvokļu ēku apbūve izvietota Vanagu ielā, Valmiermuižas ielā un tās apkārtnē, Ozolu ielā un starp Valkas ielu un valsts reģionālo autoceļu P17. Pārējā ciema teritorijā izvietota jauktas apbūves un rūpniecības apbūves teritorijas ar pakalpojumu un uzņēmējdarbības objektiem.

Pilātu ciemā izteikta ir savrupmāju apbūve ar iespēju neapbūvētajās zemes vienībās papildus attīstīt arī uzņēmējdarbību un daudzdzīvokļu māju apbūvi.

⁵ Centrālā statistikas pārvalde

⁶ Lursoft dati



Attēls 7. Funkcionālais zonējums un plānotās ielas⁷

Transporta infrastruktūra

Ielu un ceļu tīkls, sarkanās līnijas

Valmiermuiža atrodas pie valsts galvenā autoceļa A3 Inčukalns-Valmiera-Igaunijas robeža (Valka) (turpmāk tekstā – *valsts galvenais autoceļš A3*) un valsts reģionālā autoceļa P17 Valmiera-Rūjiena-Igaunijas robeža (Unguriņi) (turpmāk tekstā – *valsts reģionālais autoceļš P17*). Savukārt Pilātu ciems atrodas otrpus valsts galvenajam autoceļam A3.

Valmiermuižas centrālajā daļā ielu tīkls ir vienots, veidojot sasaisti arī ar Valmieras pilsētu. Bet Valmiermuižas austrumu teritorija jeb bijušais Vanagu ciems ir nesaistīts ar pārējo Valmiermuižas daļu un arī Valmieras pilsētu.

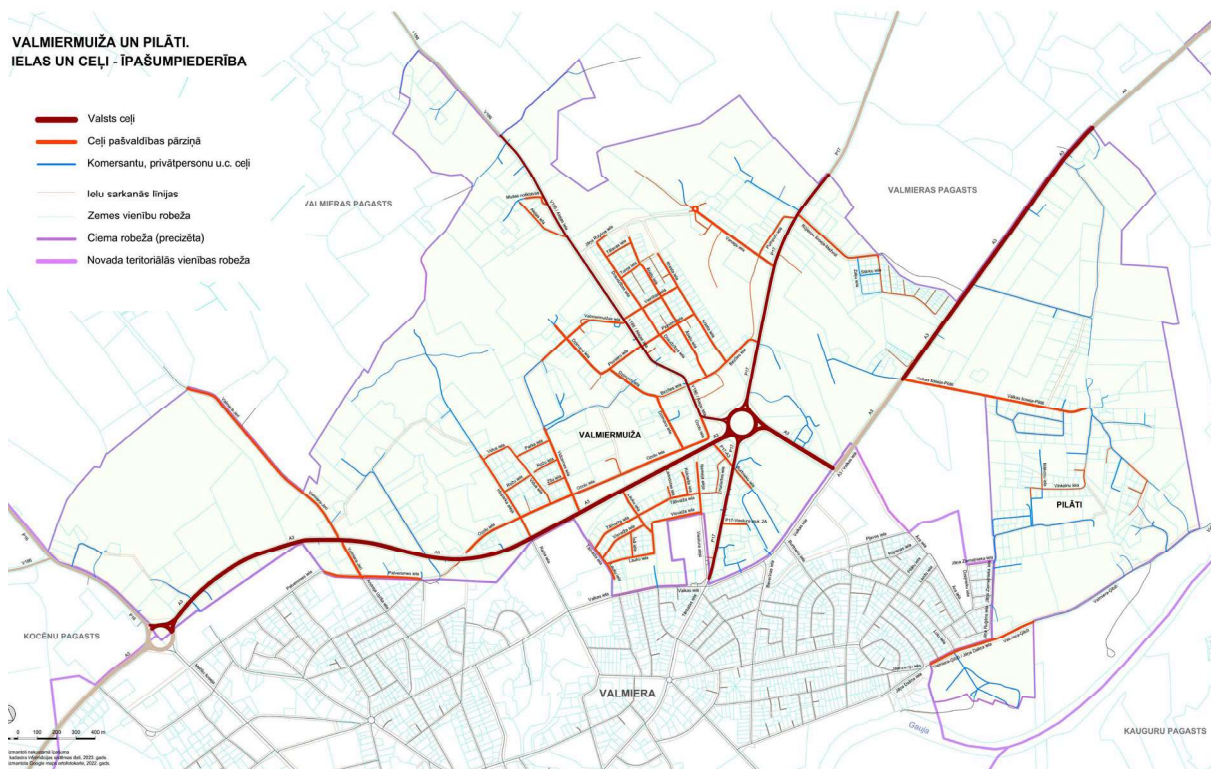
Pilātu ciems ir sadalījies divās daļās, kurām oficiāli nav ceļu savienojuma. Tādēļ viena daļa Pilātu iedzīvotāju savienojumam ar Valmieru izmanto pievedceļu no valsts galvenā autoceļa A3, bet otra daļa caur Valmieras apkaimi Burkānciems, kurā ir blīva savrupmāju apbūve un satiksmes mīrināšanai noteikta dzīvojamā zona.

Spēkā esošajā Burtņieku novada teritorijas plānojumā 2012. – 2024. gadam ir noteiktas ielu sarkanās līnijas visā novada teritorijā t.sk. Valmiermuižas un Pilātu

⁷ Burtņieku novada teritorijas plānojums 2012.-2024. gadam

ciemos. BN teritorijas plānojumā ielu sarkanās līnijas noteiktas atbilstoši 2012. gada situācijai.

Kopš BN teritorijas plānojuma stāšanās spēkā ir izstrādāti vairāki detālplānojumi, kuru sarkanās līnijas tiek ņemtas vērā Tematiskā plānojuma izstrādes ietvaros.



Attēls 8. Ielu un ceļu tīkls un to piederība

Ielu un ceļu kategorijas

Atbilstoši BN teritorijas plānojumam bijušā Burtnieku novada teritorijā t.sk. Valmiermuižā un Pilātos, ceļus un ielas, atbilstoši to funkcijām, iedala A, B, C, D un E kategorijās. Kategorijas nav noteiktas jau esošajām ielām, bet tās jānosaka no jauna veidojamām ielām.

Tematiskā plānojuma ietvaros, ņemot vērā katras ielas, ceļa vai to posmu dominējošo funkciju, tiek noteiktas katras ielas kategorijas atbilstoši esošajai situācijai un attīstības plāniem.

BN teritorijas plānojumā noteiktās ielu kategorijas:

A

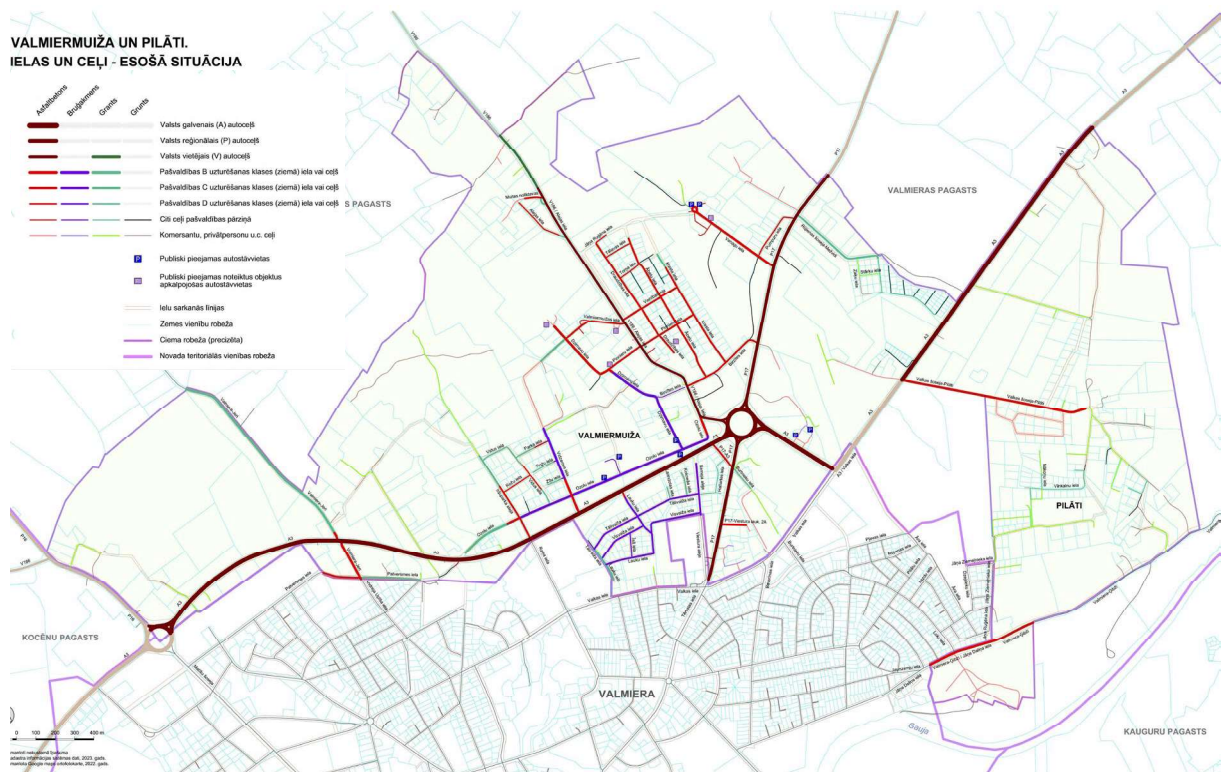
kategorija, kurā ietver ceļus ārpus apdzīvotām vietām, kuri kalpo apdzīvotu vietu savienošanai vai pieklūšanai tām. Šo ceļa posmu veidošanai noteicošās ir savienošanas funkcijas kvalitātes prasības;

- B** kategorija aptver ceļus (ielas) ar dominējošu savienošanas funkciju. Šo ceļa posmu veidošanai noteicošas ir savienošanas funkcijas kvalitātes prasības;
- C** kategorija aptver ceļus (ielas) vai to posmus apdzīvotās vietās, kuros darbojas savienošana, piekļūšana un uzturēšanās. Šo ceļa posmu veidošanai noteicošas ir savienošanas funkcijas kvalitātes prasības;
- D** kategorija aptver ielas vai to posmus apdzīvotās vietās, kuras galvenokārt kalpo piekļūšanai zemes vienībām. Noteiktās dienas stundās šīm ielām nozīmīgāka kļūst savienošanas funkcija. Pārklājoties ar uzturēšanās funkciju, par noteicošo uzskatāma piekļūšanas funkcija;
- E** kategorija aptver ielas un to posmus apdzīvotās vietās, kuras galvenokārt nodrošina uzturēšanos. Vienlaicīgi šīs ielas pilda arī piekļūšanas funkciju. Šo ielu posmu veidošanā noteicošas ir uzturēšanās funkcijas kvalitātes prasības.

Ielu un ceļu kvalitāte

2023. gadā Valmiermuižā kopējais ielu garums ir 13,6 km. Lielākā daļa ielu jeb 6,9 km ir ar asfalta segumu, 4,0 km ielu ir ar bruģakmens segumu un 2,7 km Valmiermuižas ielu ir ar grants segumu. Bruģakmens segums plaši ir izmantots Tālivalža, Visvalža un Lauku ielas apkārtnē, kā arī uz Valmiermuižas ielas, Ozolu un Dzirnavu ielās. Grants segums saglabājies atsevišķās savrupmāju apbūves teritorijās.

Savukārt, Pilātos lielākā daļa ceļi un ielas ir ar grants segumu, izņemot pievedceļu no valsts galvenā autoceļa A3.



Attēls 9. Esošais ielu un ceļu segums un autostāvvietas

Par Valmieras novada autoceļu un ielu ikdienas uzturēšanu, lietošanu, attīstību un kontroli Valmieras novada pašvaldībā ir pieņemti noteikumi “Par Valmieras novada pilsētu ielu uzturēšanas un lietošanas kārtību” un “Valmieras novada pašvaldības autoceļu un ielu sadalījums pa uzturēšanas klasēm”. Uzturēšanas klases noteiktas pamatojoties uz satiksmes intensitāti, seguma tipu, tehnisko stāvokli un plānoto un pieejamo finansējumu un sociālekonomisko nozīmi. Noteiktas sekojošas uzturēšanas klases: A (augstākās prioritātes klase), B, C un D (zemākās prioritātes klase).

Satiksmes intensitāte

Saskaņā ar VSIA “Latvijas Valsts ceļi” 2021. gada datiem satiksmes intensitāte uz valsts galvenā autoceļa A3 posmā starp Valmiermuižu un Valmieras pilsētu ir 7 043 automašīnas diennaktī⁸, bet posmā starp Pilātiem un Valmiermuižu 3 279 automašīnas diennaktī. Uz valsts reģionālā autoceļa P17 satiksmes intensitāte ir 3 232 automašīnas diennaktī, bet uz valsts vietējā autoceļa V186 Valmiera–Līdums 655 automašīnas diennaktī.⁹

2022. gadā Valmiermuižas un Pilātu ielu tīklam satiksmes intensitāte ir noteikta visām Valmiermuižas ielām un vienai ielai Pilātos.

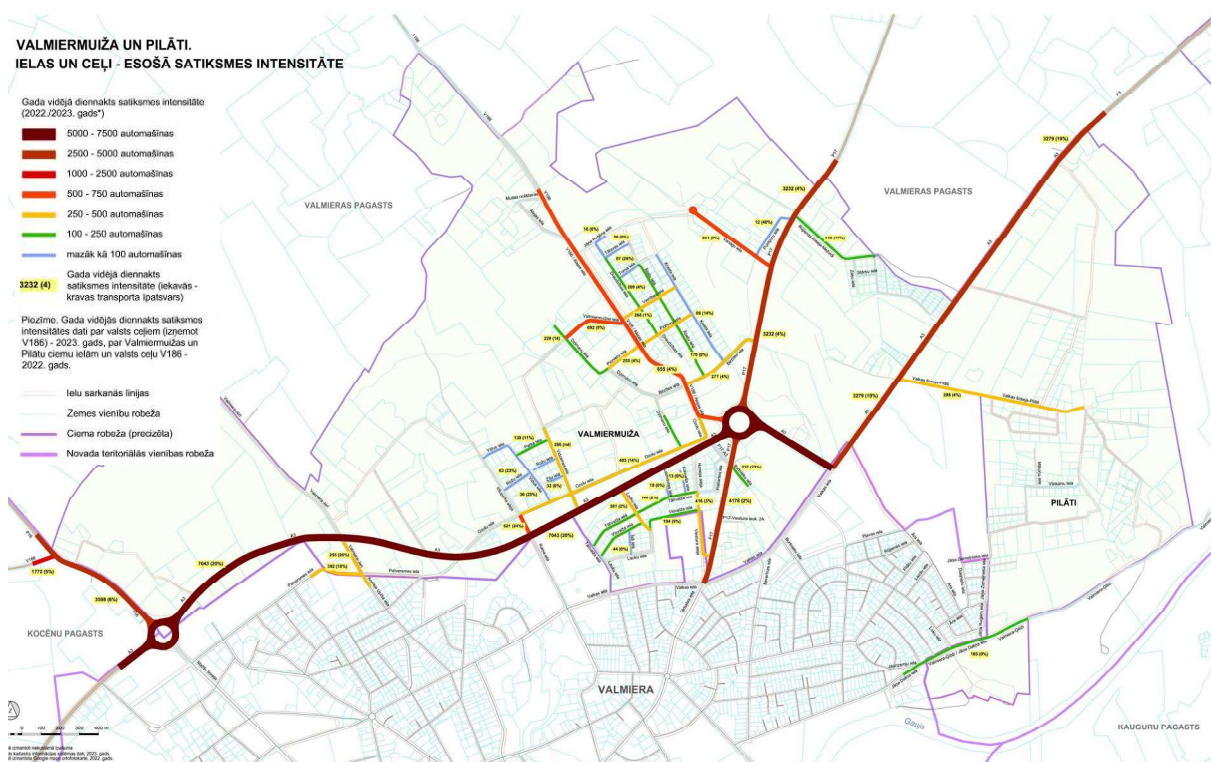
⁸ Gada vidējais caurbraucošo automašīnu skaits diennaktī

⁹ Latvijas Valsts ceļu 2021. gada dati

Lielākā gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte ir Valmiermuižas (GVDI – 692), Vanagu (GVDI – 684), Alejas ielās (GVDI – 655) un Iršuparka alejā (GVDI – 621).

Valmiermuižas ielās pēc auto transporta veida dominē vieglais transports, kura īpatsvars Valmiermuižas ielās svārstās vidēji no 70% līdz 100%. Intensīvākā kravas transporta pārvietošanās notiek Iršuparka alejā (GVDI¹⁰ – 148 automašīnas) un Alejas ielā (GVDI – 144 automašīnas).

Augstākā satiksmes intensitāte novērojama uz Valmiermuižas centrālajām ielām, kas veido savienojumu ar Valmieras pilsētu un valsts autoceļiem. Bet kravas transporta aktīvākā kustība novērota uz ielām, kas savienojas ar uzņēmējdarbības teritorijām Valmiermuižas ciemā.



Attēls 10. Satiksmes intensitāte Valmiermuižā un Pilātos

Sabiedriskais transports

Sabiedriskā transporta pakalpojumus Vidzemes reģionā nodrošina SIA "VTU Valmiera", veicot starppilsētu pārvadājumus un pilsētas autobusu kustību, pārvadājot pasažierus Valmieras pilsētas un tuvāko apdzīvoto vietu ietvaros.

Valmiermuižas ciemam ir nodrošināta sabiedriskā transporta savienojamība ar Valmieras pilsētu. 2023. gada rudenī Valmiermuižā kursēja septiņi SIA "VTU Valmiera" pilsētas sabiedriskā transporta maršruti:

- 1. Kocēni – Slimnīca – Vanagi;

¹⁰ Gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte

- 5. Valmiermuiža 1 – Brīvības iela – Stacija – Mūrmuižas iela;
- 7. Valmiermuiža 1 – Brīvības iela – Kino- VSŠ;
- 9. Valmiermuiža 1 – Kino – Kārliena – Stacija;
- 10. Vanagi – Valmiermuiža 1 – Brīvības iela – Kino – Stacija;
- 14. Valmiermuiža 1 – Brīvības iela – Kino – Kārliena – Stacija;
- 18. Valmiermuiža 2 – Brīvības iela – Kino – Stacija.

Esošo sabiedriskā transporta shēmu skatīt risinājumu sadaļā, kur esošā sabiedriskā transporta shēma integrēta plānotajā sabiedriskā transporta shēmā.

Valmiermuižas teritorijā ir izvietotas 9 sabiedriskā transporta pieturas:



Sākot no plkst. 7.00, visas dienas garumā un vakaros līdz plkst. 18.00 Valmiermuižā stundas ietvaros kursē līdz četriem autobusiem, vidēji dienas ietvaros tie ir divi autobusu reisi stundā. Ņemot vērā Valmiermuižas iedzīvotāju skaitu un ciema novietojumu tieši pie Valmieras robežas, autobusu satiksmes intensitāte ir uzskatāma par pietiekamu. Tomēr nākotnes ietvaros nepieciešams apsvērt sabiedriskā transporta maršrutu izmaiņas, to pielāgojot ciema attīstībai un veidojot vienotāku sabiedriskā transporta tīklu.

Valmiermuižu apkalpo arī vairāki starppilsētu autobusu maršruti. Gar valsts reģionālo autoceļu P17 ir izvietota pietura "Valmieras pagasts", kurā pietur vidēji 9 autobusu reisi darbadienās un brīvdienās no Rūjienas uz Valmieru.

Pilātiem nav tieša pilsētas sabiedriskā transporta savienojuma ar Valmieru vai Valmiermuižu. Tuvākā sabiedriskā transporta pieturvietā ir "Brīvības iela" Valmieras pilsētā un tā atrodas aptuveni 0,4 km attālumā no Pilātu ciema robežas (Pilātu robeža ar Valmieras apkaimi – Burkānciems). Blīvāk apdzīvotajā Pilātu daļā tuvākā sabiedriskā transporta pietura "Stādaudzētava" atrodas aptuveni 2,1 km attālumā un tās sasniegšanai ir jāveic ceļš gar valsts galveno autoceļu A3. Ņemot vērā Pilātu ciema attīstību nepieciešams apsvērt pilsētas sabiedriskā transporta maršruta ieviešanu ciemā.

Pilātos uz valsts galvenā autoceļa A3 atrodas starppilsētu autobusu pieturas "Pilāti" un "Zābaki", kurā pietur vidēji 10 autobusi darba dienās un 7 autobusi brīvdienās no Strenčiem uz Valmieru. Viens reģionālais autobusu maršruts katru darba dienas rītu iebrauc Pilātos pieturā "Pilātu ciems".¹¹

Autostāvvietas

Valmiermuižā autostāvvietas ir izvietotas atsevišķās vietās pie publiskiem objektiem, bet Pilātos publiskas stāvvietas nav izbūvētas vispār.

Lielākais autostāvvietu pieprasījums Valmiermuižā ir pasākumu laikā, kas norisinās Valmiermuižas parkā vai Valmiermuižas alus telpās. Pasākumu laikā esošais autostāvvietu skaits nav optimāls un kā papildus risinājums ir izveidots publiski pieejams stāvlaukums ar grants segumu.

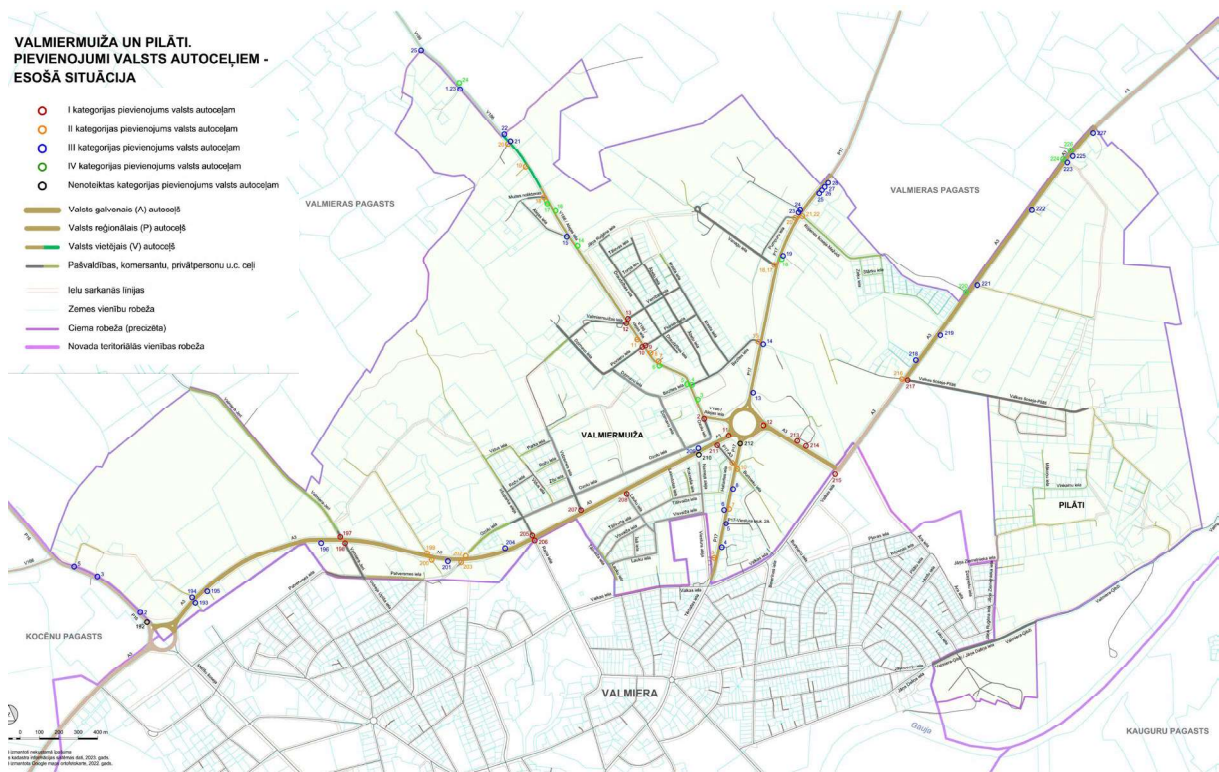
Publiski pieejamas autostāvvietas ir izvietotas arī pie PII "Burtiņš", Valmieras cietuma, bijušā Valmieras pagasta kultūras nama, veikala "top" un atpūtas kompleksa "Avoti". Stāvvietas ir izvietotas arī daudzdzīvokļu māju pagalmos un publiski pieejamas, bet bez oficiālas ceļa zīmes, ir pieejamas stāvvietas līdzās Valmiermuižas zirgu stallim.

Piekļuves iespējas zemes vienībām

Valmiermuižas un Pilātu ciemos identificētas zemes vienības, kurās saskaņā ar BN teritorijas plānojumu atļauta apbūve, bet tām nav nodrošināta piekļuve no pašvaldības ielām un ceļiem, kā arī no valsts autoceļiem.

Līdz atsevišķām zemes vienībām nav izbūvētas jaunas vai pagarinātas esošas pašvaldības ielas vai ceļi un atsevišķām zemes vienībām, kas atrodas līdzās valsts autoceļiem, nav izveidoti oficiāli pievienojumi.

¹¹ SIA "VTU Valmiera" dati



Attēls 11. Esošie pievienojumi valsts autoceļiem

Satiksmes organizācija un drošība

Satiksmes organizācija

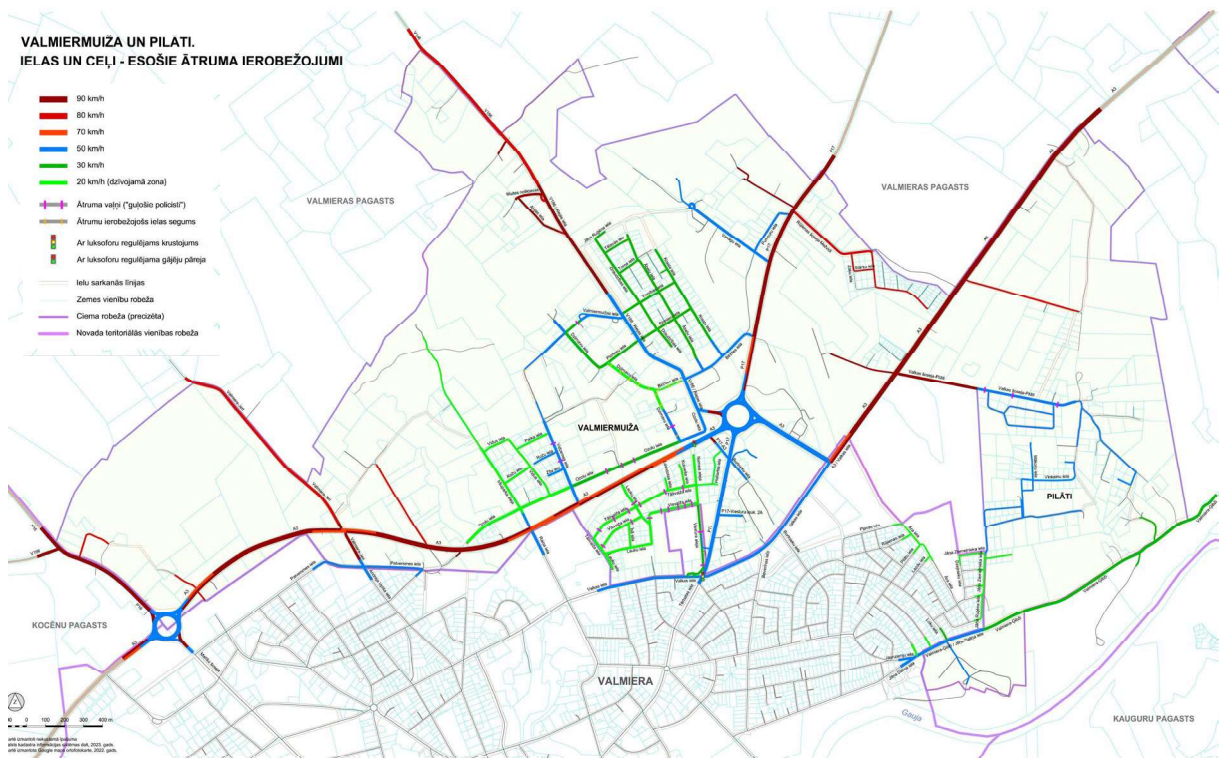
Valmiermuižā Valkas ielas un valsts reģionālā autoceļa P17 krustojums aprīkots ar luksofora signalizāciju, pāri valsts autoceļam A3 pret Nameja aleju ir izveidota regulējama gājēju pāreja, kā arī divi krustojumi veidoti kā rotācijas aplī – valsts galvenā autoceļa A3 rotācijas aplī – viens virzienā uz Matīšiem un otrs virzienā uz Rūjienu, Valku.

Pilātu ciemā nav ierīkoti luksofori vai rotācijas aplī zemās satiksmes intensitātes dēļ.

Abos ciemos uz atsevišķām ielām ir izbūvēti ātruma ierobežošanas vaļņi, kas pozitīvi ietekmē satiksmes drošību un kalpo kā satiksmi mierinoši elementi:

- Valmiermuižā uz:
 - Ozolu ielas pie PII “Burtiņš”;
 - Valmiermuižas ielas pie daudzdzīvokļu dzīvojamām mājām;
 - Tāļivalža, Visvalža un Lauku ielu apkārtnes;
- Pilātos uz:
 - pievadceļa no valsts galvenā autoceļa A3.

Tāpat ciemos ir noteiktas dzīvojamās zonas, kurās ierobežots braukšanas ātrums līdz 20 km/h. Dažviet izvietotas ceļa zīmes, kas ierobežo braukšanas ātrums līdz 30 km/h.



Attēls 12. Esošie ātruma ierobežojumi

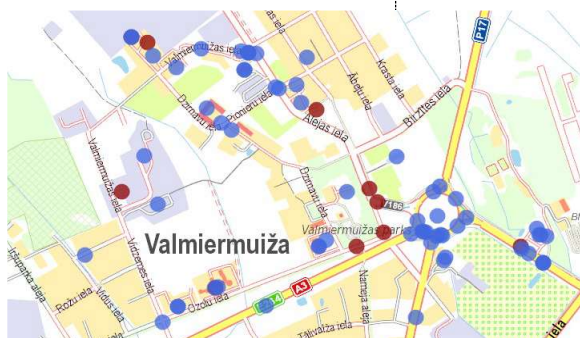
Satiksmes drošība

Valmiermuižā ir konstatējami vairāki nedroši ielu posmi un krustojumi / rotācijas apļi, konkrētās zonās radot nedrošu vidi satiksmes dalībniekiem. Valmiermuižā atrodas divi "melnie punkti" uz valsts galvenā autoceļa A3 rotācijas apļiem – viens virzienā uz Matīšiem un otrs virzienā uz Rūjienu, Valku.

Par nedrošiem uzskatāmi sekojoši ielu un ceļu posmi:



Valkas ielas un Tērbatas ielas krustojums Valmiermuižā



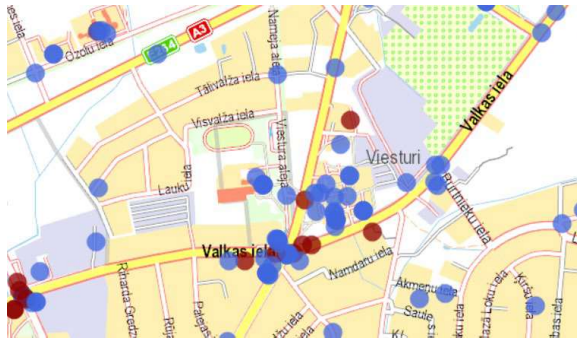
Alejas, Valmiermuižas un Pionieru ielu apkārtnē



Valsts galvenais autoceļš A3 pie pagrieziens uz Pilātiem

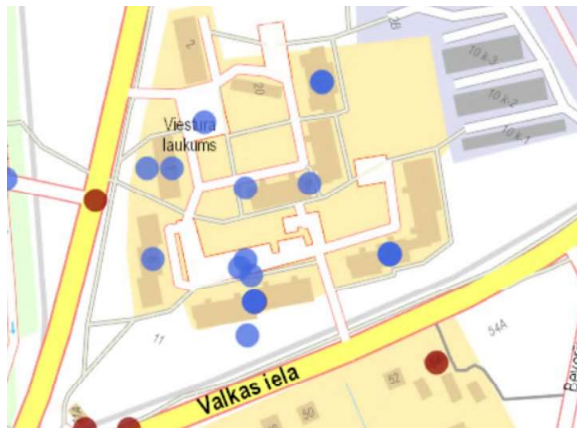
Attēls 13. Ceļu satiksmes negadījumi Valmiermuižā rotācijas apļos 2018.-2023. gadā¹²

¹² Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs

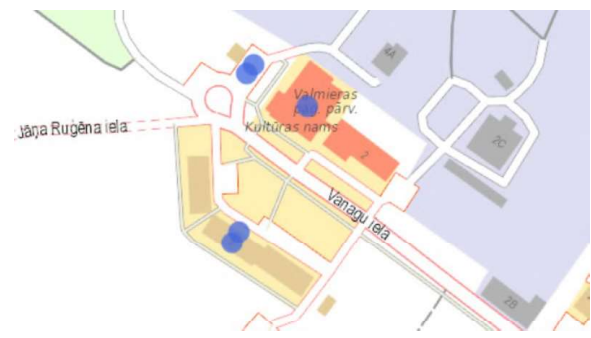


Attēls 14. Ceļu satiksmes negadījumi Valmiermuižā un Pilātos Valkas un Tērbatas ielas krustojumā un pagrieziens uz Pilātiem no A3 2018.-2023. gadā¹³

Tāpat būtiski uzlabot satiksmes drošību un negadījumu skaitu daudzdzīvokļu dzīvojamu māju iekšpagalmos. Visvairāk negadījumu novērots dzīvojamu māju kvartālā starp Valkas ielu un valsts reģionālo autoceļu P17. Arī pārējos daudzdzīvokļu māju iekšpagalmos pēdējo piecu gadu laikā ir novērojami satiksmes negadījumi.



Attēls 15. Ceļu satiksmes negadījumi dzīvojamu māju kvartālā starp Valkas ielu un valsts reģionālo autoceļu P17 Valmieras-Rūjienas-Igaunijas robeža (Unguriņi) un Ozolu ielā 2018.-2023. gadā¹⁴



Attēls 16. Ceļu satiksmes negadījumi dzīvojamu māju teritorijā Valmiermuižas ielā un tās apkārtnē un Vanagu ielā 2018.-2023. gadā¹⁵

¹³ Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs

¹⁴ Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs

¹⁵ Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs

Gājēju un velotransporta infrastruktūra

Gājēju infrastruktūra

Gājēju infrastruktūras pārklājums Valmiermuižā neveido vienotu tīklu. Daudzviet gājējiem nākas pārvietoties pa ielas vai ceļa braucamo daļu, radot drošības riskus sev un citiem satiksmes dalībniekiem. Gājēju infrastruktūra nodrošināta sekojošās Valmiermuižas daļās:



Alejas iela

kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš



Vanagu iela

kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš



Nameja aleja

ietve



gar valsts reģionālo autoceļu P17

kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš



Ozolu iela

ietve



Dzirnavu iela

ietve – daļā ielas



Iršuparka aleja

ietve



gar valsts galveno autoceļu A3

kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš

Savukārt, tādās satiksmes intensitātes ziņā noslogotās ielās kā Vidzemes iela, Valmiermuižas iela, Pionieru iela, gājēju ietvju nav.

Valmiermuižu šķērso 2 gājēju tūrisma maršruti: "Zaļā Valmiera" un "Pa bānīša ceļu: Valmiera-Zilaiskalns".

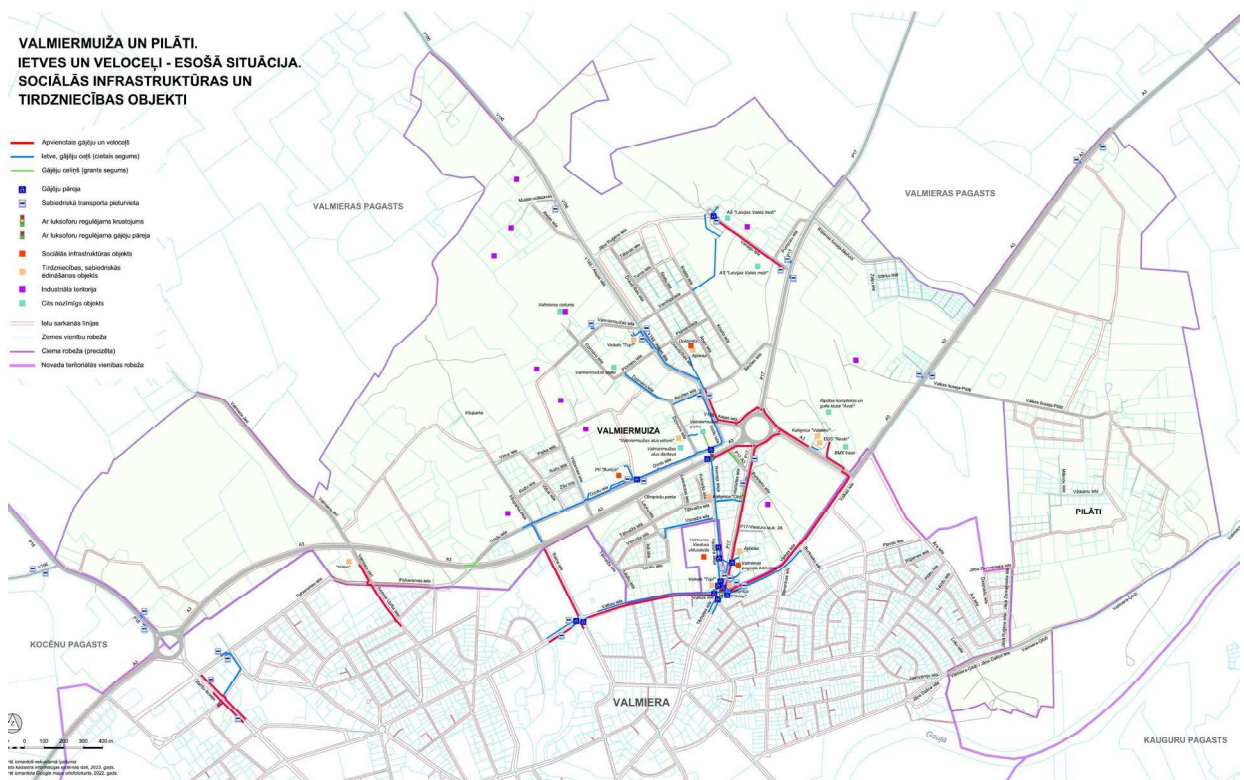
Izveidots asfaltēts gājēju savienojums no daudzdzīvokļu mājām Vanagu ielā līdz Krasta ielai. Tāpat savienojums veidojas no Vanagu ielas uz Birzītes ielu – iedzīvotāju izveidota taka, lai ejot ar kājām vai braucot ar velosipēdu līdz Valmierai nebūtu jāizmanto valsts reģionālais autoceļš P17.

Valmiermuižas ciema galvenie interešu piesaistes objekti ir Valmiermuižas alus darītava un Valmiermuižas parks, pārtikas veikals “Top” Alejas ielā, PII “Burtiņš”, atpūtas komplekss “Avoti”, Valmieras pagasta bibliotēka, Valmiermuižas stallis, un Valmieras pagasta doktorāts Draudzības ielā. Visi šie objekti ir uzskatāmi par gājēju galamērķiem.

Pilātos gājēju ietvju nav nevienā no ciema ielām, radot būtiskus drošības riskus gājējiem, pat pie zemās autosatiksmes intensitātes ciema ietvaros. Būtisks gājēju drošības risks ir tieši savienojumam ar Valmieras pilsētu, jo līdz pilsētai nav izveidots ērts un drošs savienojums. Piemēram, lai bērni nokļūtu līdz tuvākajai izglītības iestādei Valmieras Viestura vidusskolai, ir jāmēro ceļš gar valsts galveno autoceļu A3.

Tāpat Pilātus nešķērso neviens no gājēju maršrutiem.

Pilātu ciemā dominē privāta dzīvojamā apbūve, tajā nav pakalpojumu objektu vai iestāžu. Līdz ar to iedzīvotāju ikdienas galamērķi ir saistīti ar Valmieras pilsētu un tajā esošajiem pakalpojumiem.



Attēls 17. Esošā gājēju un velotransporta infrastruktūra un maršruti

Velotransporta infrastruktūra

Velosipēdu infrastruktūra ir izbūvēta sekojošās Valmiermuižas ielās:



Vanagu iela

kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš



Alejas iela

kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš



Gar valsts reģionālo autoceļu P17

*kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš,
savienojot Valmiermuižu ar Valmieras
pilsētu*



Gar valsts galveno autoceļu A3

*kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš,
savienojot atpūtas kompleksu "Avoti" ar
Valmieras pilsētu un Valmiermuižu*

Valmiermuižu pa valsts reģionālo autoceļu P17 un valsts galveno autoceļu A3 šķērso 40 kilometru garš tūrisma velo maršruts "Pa Bānīša ceļu: Valmiera-Zilaiskalns".

Pilātos nav izbūvēta velosipēdu infrastruktūra un ciemu nešķērso tūrisma velo maršruti.

Izvērtējot Valmieras novada iedzīvotāju struktūru un ekonomisko profilu, var secināt, ka Valmieras pilsēta kalpo par novada iedzīvotāju galamērķi darbam, atpūtai un citām ikdienas vajadzībām. Gala punkti, kas piesaista citu ciemu (tajā skaitā arī Valmiermuižas un Pilātu) iedzīvotājus ir izglītības iestādes un darba vietas, Valmieras autoosta, tirdzniecības centrs "Valleta", Valmieras tirgus, Valmieras Drāmas teātris un citi objekti.

Lai nodrošinātu ātrāku un ērtāku Valmiermuižas un Pilātu iedzīvotāju nokļūvi uz ikdienas galamērķiem, būtu jāveic uzlabojumi esošajos velo savienojumos ar Valmieras pilsētu un būtu jāattīsta jauni velo satiksmes attīstības projekti.

Kopsavilkums par satiksmes infrastruktūras esošo situāciju

1. Valmiermuižā ielu tīkls ir vērtējams kā labi attīstīts, Pilātos – vāji attīstīts, jo nav izveidots vienots ielu tīkls.
2. Ciemus šķērso trīs valsts autoceļi:
 - valsts galvenais autoceļš A3 – transportlīdzekļi pārvietojas tranzīta satiksmē un veido pilsētas maģistrālo satiksmi. Autoceļam ir ierobežotas

- šķērsošanas iespējas, kā arī tas sadala Valmiermuižas ciema teritoriju divās daļās un atdala Valmiermuižu no Pilātiem;
- valsts reģionālais autoceļš P17 – Valmiermuižā kalpo kā maģistrālā iela;
 - valsts vietējais autoceļš V-186 – ārpus Valmiermuižas ir grants ceļš, Valmiermuižā asfaltēta maģistrālā iela.
3. Valmiermuižā gājēju un velo infrastruktūra ir vērtējama kā daļēji attīstīta, nepārklājot visa ciema teritoriju, Pilātos – neeksistē.
 4. Satiksmes drošības risinājumi daļā Valmiermuižas ir vērtējami kā labi, bet kopumā vāji attīstīti, Pilātos – minimāli.
 5. Sabiedriskais transports Valmiermuižā ir nodrošināts minimāli, pilnībā nepārklājot visu ciema teritorija un neveidojot vienotu loku. Pilātos sabiedriskais transports praktiski neeksistē, jo kursē tikai vienreiz dienā.
 6. Autostāvvietas Valmiermuižā ir izvietotas atsevišķās vietās pie publiskiem objektiem, Pilātos – neeksistē.
 7. BN teritorijas plānojumā ir noteiktas ielu sarkanās līnijas gan esošajām, gan plānotajām ielām. Daļa no plānotajām ielām vai ceļiem sarkanajās līnijās joprojām nav izbūvēti, tādejādi daļai īpašumu līdz šim nav nodrošināta piekļuve no pašvaldības ielām un ceļiem.
 8. Lielākoties visām teritorijām ir pieejama piekļuve jau ar esošu pievienojumu no valsts autoceļiem, bet atsevišķiem īpašumiem būtu jāplāno jauni pievienojumi pie valsts autoceļiem.

Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības tematiskais plānojums

Transporta infrastruktūras attīstības risinājumi

Pasūtītājs:



Valmieras novada pašvaldība

Reģistrācijas Nr. 90000043403

Lāčplēša iela 2, Valmiera, Valmieras novads, LV- 4201

Izstrādātājs:



SIA "Grupa93"

Reģistrācijas Nr. 50103129191

Torņa iela 4, IIC-202, Rīga, LV-1050, Latvija

info@g93.lv

www.g93.lv

Saturs

Saīsinājumi	3
Transporta infrastruktūras attīstības risinājumi un priekšlikumi	4
Transporta infrastruktūra.....	4
Esošās un no jauna veidojamās ielas, ielu sarkanās līnijas	4
Ielu iedalījums kategorijās un to šķērsprofili	8
Sabiedriskais transports	15
Autostāvvietas	17
Piekļuves iespējas zemes vienībām.....	18
Satiksmes organizācija un drošība.....	19
Gājēju un velotransporta infrastruktūra	23

Saīsinājumi

AS	akciju sabiedrība
BN	Burtnieku novads (pirms administratīvi teritoriālās reformas)
CSP	Centrālā statistikas pārvalde
ĪADT	īpaši aizsargājamās dabas teritorijas
MK	Ministru kabinets
PII	pirmsskolas izglītības iestāde
SIA	sabiedrība ar ierobežotu atbildību
VARAM	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija
VSIA	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Transporta infrastruktūras attīstības risinājumi un priekšlikumi

Transporta infrastruktūra

Esošās un no jauna veidojamās ielas, ielu sarkanās līnijas

Ņemot vērā Valmiermuižas un Pilātu ciemu apbūves attīstību pēdējo desmit gadu laikā, Tematiskā plānojuma ietvaros pārskatīts esošais ielu tīkls abos ciemos. Valmiermuižā jau vēsturiski ir veidojies vienots ielu tīkls ar ērtu autotransporta savienojumu ar Valmieru, tomēr gājējiem un velo braucējiem savienojamību ar Valmieras pilsētu ierobežo valsts galvenā autoceļa A3 šķērsošanas nepieciešamība. Izvērtējot plānotos attīstības plānus, tiek izteikts priekšlikums jaunu ielu veidošanā.

Pilātu ciema attīstība ir notikusi sadrumstalotāk un nav veidojies vienots ielu tīkls ne pašā ciemā, ne savienojumā ar Valmieru. Tādēļ Pilātu ciema ielu tīklam tiek piedāvāts plašāks priekšlikumu klāsts, lai veidotu vienotu un ērtu ielu tīklu ciemā.

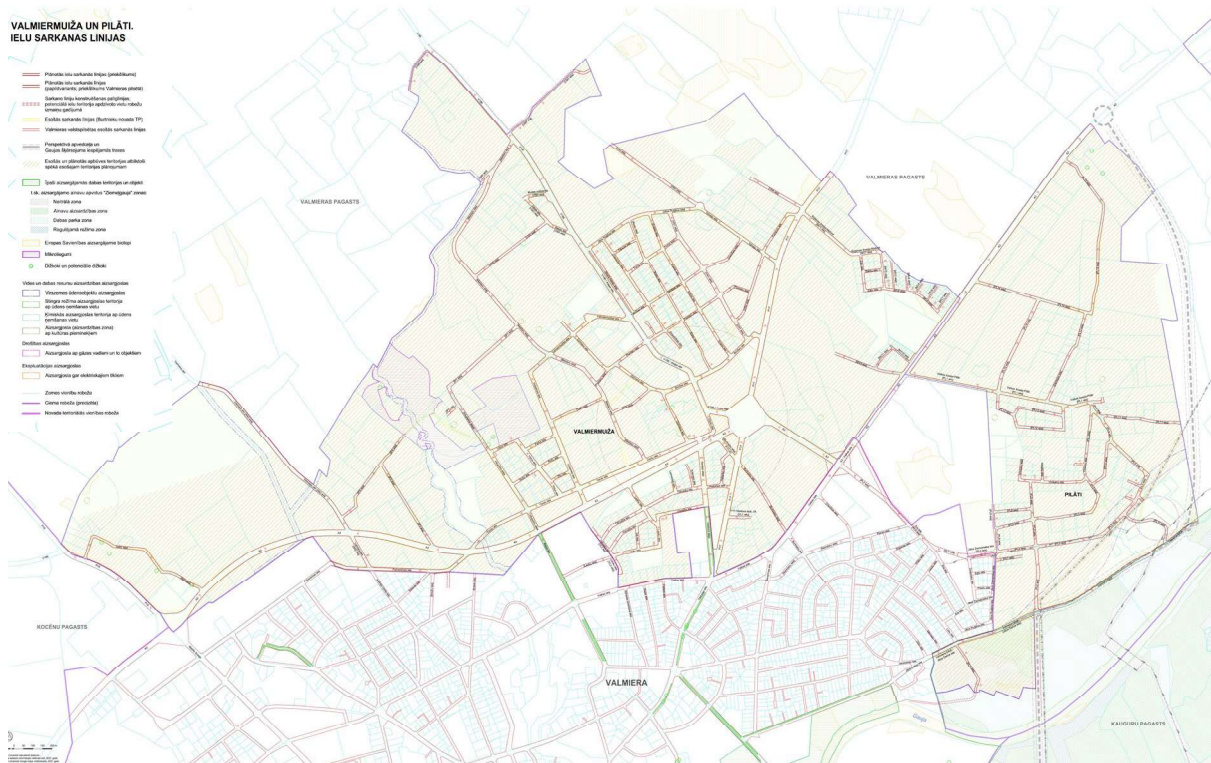
No jauna veidojamo ielu priekšlikums izstrādāts saskaņā ar sekojošiem kritērijiem:

- ielu tīkls veidots ievērojot “pakāpeniskuma” principu – iespēju robežās E kategorijas ielas pievienojot D kategoriju ielām un veidojot maģistrālos C kategorijas savienojumus starp piegulošajām ciemu teritorijām, Valmieras pilsētu un valsts galveno un reģionālajiem autoceļiem;
- nodrošināta piekļuve apbūves zemes vienībām, kam līdz šim piekļuve nav bijusi;
- izvērtētas teritorijas, kurās nākotnes perspektīvā plānota attīstība un tām būs nepieciešama piekļūšana saskaņā ar Stratēģiju, Attīstības programmu, ciemu teritorijā izstrādātajiem detaļplānojumiem un citām iecerēm t.sk. integrēti līdz šim apstiprinātie jauno ielu risinājumi;
- izvērtēti iedzīvotāju priekšlikumi un daļa no tiem ņemti vērā;
- ielu plāns izstrādāts tā, lai tas veidotu vienotu un drošu tīklu.

Valmiermuižas un Pilātu ciemos izstrādāts detalizēts sarkano līniju plāns, korigējot BN teritorijas plānojumā noteiktās sarkanās līnijas jau esošajās ielās (sarkanās līnijas noteiktas zemas detalizācijas līmenī, Tematiskā plānojumā detalizācijas līmenis ir augstāks un neprecīzās vietas tiek korigētas) un paredzot sarkanās līnijas no jauna veidojamajām ielām saskaņā ar to kategorijām. Labojumi veikti vietās, kur sarkanās līnijas šķērso privātpašumus vai mikroliegumus, ir nesamērīgi platas vai atsevišķās vietas šauras.

Jauno ielu un ceļu ciemu teritorijās identificēšanai piešķirti numuri. Tālākā attīstības gaitā jaunajām ielām piešķirami nosaukumi saskaņā ar normatīvajiem aktiem.

Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības tematiskais plānojums



Attēls 1. Ielu sarkano līniju priekšlikums Valmiermuižas un Pilātu ciemos, to sasaiste ar Valmieras pilsētu

Valmiermuižas ciemā piedāvātas izmaiņas 24 ielās, veidojot jaunas ielas vai pagarinot esošās ielas, un tās ir sekojošas:

<p>Jāņa Ruģēna iela</p> <p><i>jauna iela Valmiermuižas daļu savienošanai, sabiedriskā transporta maršruta uzlabošanai un saskaņā ar attīstības iecerēm</i></p>	<p>Melderu iela</p> <p><i>esošās ielas pagarināšana līdz Ozolu ielai, nodrošinot piekļuvi industriālajām teritorijām un potenciālās dzīvojamās apbūves teritorijām</i></p>	<p>VM2 iela</p> <p><i>jauna iela paralēlo ielu savienošanai</i></p>	<p>Mazā Alejas iela</p> <p><i>jauna iela saskaņā ar izstrādāto detālplānojumu</i></p>
<p>Pionieru iela</p> <p><i>esošās ielas pagarināšana abos tās galos, mazinot transporta kustību pa Dzirnau ielas bruģi un gar parku, kā arī veidojot vienotu ielu tīklu</i></p>	<p>VM1 iela</p> <p><i>jauna iela gar industriālo teritoriju</i></p>	<p>VM5 iela</p> <p><i>jauna iela gar industriālo teritoriju</i></p>	<p>VN1 iela</p> <p><i>jauna iela saskaņā ar attīstības iecerēm</i></p>
<p>VN2 iela</p> <p><i>jauna iela saskaņā ar attīstības iecerēm</i></p>	<p>VN3 iela</p> <p><i>jauna iela, veidojot pagarinājumu no esošā Vanagu ielas rotācijas apļa, nodrošinot piekļuvi potenciālajām apbūves teritorijām</i></p>	<p>Krasta iela</p> <p><i>esošās ielas pagarināšana, veidojot vienotu ielu tīklu</i></p>	<p>Ābeļu iela</p> <p><i>esošās ielas pagarināšana, veidojot vienotu ielu tīklu</i></p>

Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības
tematiskais plānojums

<p>Vienības iela</p> <p>esošās ielas pagarināšana Valmiermuižas daļu savienošanai un saskaņā ar attīstības iecerēm</p>	<p>Zaķu iela</p> <p>esošās ielas pagarināšana saskaņā ar esošo attīstību (zemes vienību sadali)</p>	<p>MV11 iela</p> <p>jauna iela paralēlo ielu savienošanai</p>	<p>IP1 iela</p> <p>jauna iela no Melderu ielas līdz Iršuparka alejai, nodrošinot piekļuvi potenciālajām apbūves zemes vienībām</p>
<p>IP2 iela</p> <p>jauns ielas posms, nodrošinot piekļuvi potenciālajām apbūves zemes vienībām ar iespēju to nākotnē pagarināt līdz IP4 ielai</p>	<p>IP4 iela</p> <p>jauns ielas posms, nodrošinot piekļuvi potenciālajām apbūves zemes vienībām, veidojot savienojumu ar ciema centru un ar iespēju to nākotnē pagarināt līdz IP2 ielai</p>	<p>AN1 iela</p> <p>esošo ielas daļu savienošana</p>	<p>VL2 iela</p> <p>esošās ielas pagarināšana saskaņā ar esošo attīstību</p>
<p>Iršuparka aleja</p> <p>esošās ielas pagarināšana, veidojot vienotu ielu tīklu</p>	<p>Torņa iela</p> <p>esošās ielas pagarināšana, veidojot vienotu ielu tīklu</p>	<p>Lauku iela</p> <p>esošās ielas pagarināšana, veidojot vienotu ielu tīklu ar Valmieras pilsētu</p>	<p>Burtnieku iela</p> <p>esošās ielas pagarināšana, veidojot vienotu ielu tīklu ar Valmieras pilsētu</p>

Pilātu ciemā piedāvātas izmaiņas 12 ielās, veidojot jaunas ielas vai pagarinot esošās ielas, un tās ir sekojošas:

<p>PL15 iela</p> <p>esošās ielas pagarināšana līdz PL14 ielai, nodrošinot piekļuvi potenciālajām apbūves zemes vienībām</p>	<p>PL13 iela</p> <p>jauna iela saskaņā ar esošo attīstību (zemes vienību sadali)</p>	<p>Zemlejas iela</p> <p>jauna iela saskaņā ar esošo attīstību (zemes vienību sadali)</p>	<p>PL11 iela</p> <p>jauna iela, nodrošinot piekļuvi potenciālajām apbūves teritorijām</p>
<p>Vīnkalnu iela</p> <p>esošās ielas pagarināšana saskaņā ar esošo attīstību (zemes vienību sadali)</p>	<p>PL5 iela</p> <p>esošās ielas pagarināšana saskaņā ar esošo attīstību un potenciālajām apbūves zemes vienībām</p>	<p>PL17 iela</p> <p>esošās ielas pagarināšana, veidojot vienotu ielu tīklu</p>	<p>PL3 iela</p> <p>savienojuma izveide ar Vīnkalnu ielu, veidojot vienotu ielu tīklu</p>
<p>PL6 iela</p> <p>jauna iela, veidojot savienojumu ar ceļu Valmiera – Ģibži un paredzot vietu potenciālajai apvedceļa trasei</p>	<p>PL0 iela</p> <p>jauna iela, veidojot savienojumu ar Valmieru</p>	<p>PL8 iela</p> <p>esošās ielas pagarināšana, veidojot vienotu ielu tīklu</p>	<p>PL16 iela</p> <p>jauna iela no PL14 līdz PL1 ielai, nodrošinot piekļuvi potenciālajām apbūves zemes vienībām</p>

PL0 un VN1 ielas posms šķērso Latvijā īpaši aizsargājamus biotopus. Plānojot ielu novietojumu izskatīti vairāki ielu novietojuma varianti, kas neskartu dabas vērtības, tomēr nonākts pie vērtējuma, ka izvairīties no konkrēto īpaši aizsargājamo biotopu teritoriju šķērsošanas nav iespējams, jo cits ielu

novietojums nav racionāls. Tādēļ pie tālākas ielu novietojuma priekšlikuma attīstības būtu jāpiesaista attiecīgajās sugu un biotopu grupās sertificēti sugu un biotopu eksperti, lai izvērtētu situāciju un paredzētās darbības realizācijai tiktu izvirzīti negatīvo ietekmi mazinoši ieteikumi. Ielas šķērso sekojošus biotopus:

- PL0 iela šķērso Latvijā īpaši aizsargājamo biotopu Veci vai dabiski boreāli meži 9010* (~0,2 ha platībā un ~150 m garumā) pa tā dienvidu robežu, nefragmentējot biotopu. PL0 iela plānota, lai veidotu vienotu Pilātu ciema un Valmieras pilsētas ielu tīklu un lai nodrošinātu ērtu Pilātu savienojumu ar Valmieru. Šobrīd savienojums ar pilsētu tiek nodrošināts divos variantos. Viens no tiem ir izbraukšana uz valsts galvenā autoceļa A3, veicot kreiso pagriezienu, kas ir būtisks satiksmes drošības risks. Un kā otrs savienojums ar pilsētu ir Valmieras apkaimes Burkānciema caurbraukšana, kurā izveidojusies blīva savrupmāju apbūve un noteikta dzīvojamā zona ar braukšanas ātrumu 20 km/h, tādējādi nodrošinot drošību vietējiem iedzīvotājiem. Pilātu ciema iedzīvotāju caurbraukšana Burkānciemam palielina satiksmes intensitāti un rada drošības riskus;
- VN1 ielas posms šķērso Latvijā īpaši aizsargājamo biotopu Mēreni mitras pļavas 6510 (0,03 ha platībā, aizņemot ~10 % biotopa platības, garums – 30 m). VN1 iela plānota gar esošo novadgrāvi tā rietumu pusē, lai turpinātu vēsturiski izveidoto ielu un gruntsgabalu struktūru un tālākos kvartāla attīstības plānus. VN1 ielas plānošanu otrā novadgrāvja pusē, tādējādi izvairoties no biotopa, apgrūtina gan sakaru tornis, kas atrodas pie Birzītes ielas, gan nāktos veidot neproporcionāli lielus iespējamus savrupmāju zemes īpašumus.

Turpmākā transporta infrastruktūras plānošanas un projektēšanas procesā ir jāpieaicina MK noteikumos Nr. 267 "Sugu un biotopu aizsardzības jomas ekspertu sertificēšanas un darbības uzraudzības kārtība" noteiktā kārtībā sertificēti sugu un biotopu eksperti, kuri izvērtē plānotos risinājumus vietās, kur plānotās ielas šķērsotu Eiropas Savienības nozīmes biotopus un rekomendē negatīvo ietekmi mazinošus risinājumus vai pasākumus. Eksperti sagatavo atzinumu atbilstoši MK noteikumu Nr. 925 "Sugu un biotopu aizsardzības jomas ekspertu atzinuma saturs un tajā ietvertās minimālās prasības" nosacījumiem. Saskaņā ar Dabas aizsardzības pārvaldes viedokli (06.02.2024. vēstule Nr. 4.8/616/2024-N): *"...teritorijās, kurās paredzēta darbība meža zemēs, darbības teritorijas izvērtējumam piesaistāmi sertificēti sugu un biotopu eksperti biotopu grupai "meži un virsāji". Savukārt teritorijā, kur paredzēta darbība zālāju platībās, darbības teritorijas izvērtējumam piesaistāmi eksperti par sugu grupu "vaskulārie augi"."*

Plānojot jaunu ielu izbūvi vai esošo pārbūvi jānodrošina Valmiermuižai raksturīgo – ainaviski izteiksmīgo koku aleju saglabāšana un aizsardzība (koku sakņu un vainagu zonā). Ielu izbūves vai pārbūves gadījumā jāņem vērā esošā un plānotā

pilsētvides ainava un jāplāno apstādījumi, kas iekļautos ainavā.¹ Tāpat izbūvējot ielas jāņem vērā, ka atsevišķas ielas atrodas gāzes vada tuvumā, tādēļ tālākā attīstības gaitā ir jāpieprasa tehniskie noteikumi AS "Gaso".

Ielu iedalījums kategorijās un to šķērsprofili

Valmiermuižas un Pilātu ciemos noteiktas ielu kategorijas esošajām un no jauna veidojamajām ielām. Kategorijas noteiktas saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 240 "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi", BN teritorijas plānojumu, Ceļu projektēšanas noteikumiem LVS 190-2 (Latvijas Valsts standarts) un tematisko plānojumu "Valmieras pilsētas transporta infrastruktūras attīstības koncepcija", lai ielu tīkls, kas savienojas ar Valmieras pilsētu, būtu saistīts un to papildinātu.

Tabula 1. Ielu un ceļu kategorijas no Ceļu projektēšanas noteikumiem LVS 190-2

Savienojuma pakāpe		Kategoriju grupa				
		Ārpus apdzīvotām vietām	Apdzīvotās vietās			
			Neapbūvēts		Apbūvēts	
		Savienošanas funkcija			Pieklūšanas funkcija	Uzturēšanas funkcija
		A	B	C	D	E
Galvenais savienojums	I	A1	B1	C1		
Starpreģionāls/ reģionāls savienojums (arī iekšējais apdzīvotā vietā)	II	A2	B2	C2	D2	
Apdzīvotu vietu vai to daļu savienojums	III	A3	B3	C3	D3	E3
Mazu apdzīvotu vietu vai teritoriju pieslēguma savienojums	IV	A4	B4	C4	D4	E4

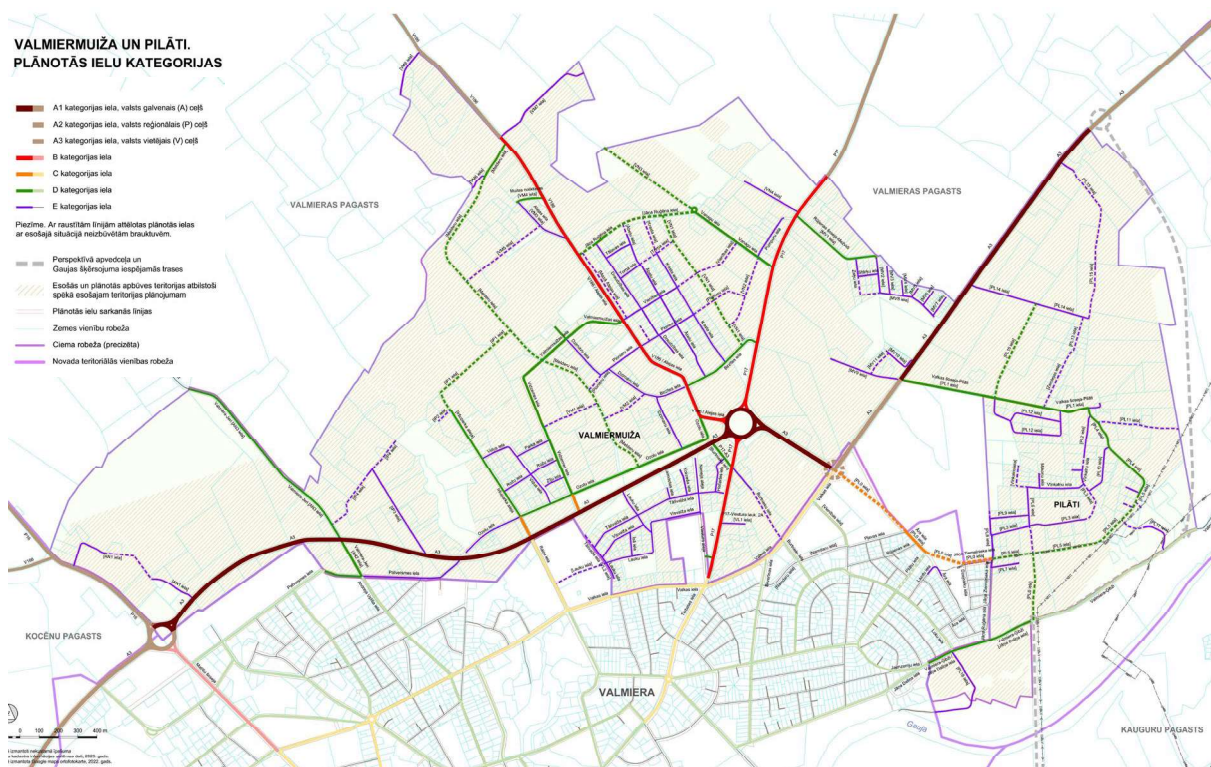
¹ Valsts vides dienesta nosacījumu Nr.11.2/AP/9012/2022 prasība

Zemesgabalu pieslēguma savienojums	V	A5	-	-	D5	E5
Vietējs savienojums	VI	A6	-	-	-	E6

Valmiermuižas un Pilātu ciemos esošajām un no jauna veidojamajām ielām tiek noteiktas sekojošas ielu kategorijas:

- A1** valsts galvenie autoceļi, veidojot galvenos savienojumus satiksmei ar ārvalstīm un valsts galvaspilsētu;
- B** iela, kas paredzēta dominējošai savienojošai funkcijai. Zināmā mērā tā kalpo kā pārejas posms starp ārpilsētas valsts galveno (AI) vai reģionālas nozīmes (AII) autoceļu un intensīvas apbūves pilsētvidi;
- C** apdzīvotas vietas maģistrāla iela ar dominējošu savienojošo funkciju, bet tai pat laikā attīstītu un kvalitatīvu uzturēšanās funkciju un piekļuves funkciju nozīmīgiem objektiem;
- D** apdzīvotas vietas kolektoriela ar līdzsvarā esošu savienojošo un uzturēšanās funkcijām, piekļuves funkciju nozīmīgiem objektiem, kā arī viengimeņu mājām, kurām nav alternatīvas iespējas nodrošināt pieslēgumu no zemākas kategorijas ielas;
- E** apdzīvotas vietas vietējas satiksmes iela ar dominējošām piekļuves un uzturēšanās funkcijām.

Ielu kategorijas noteiktas, ņemot vērā katras ielas dominējošo funkciju – vai tā kalpo kā nozīmīgs savienojums, nodrošina piekļuvi vairākiem īpašumiem vai pilda uzturēšanās funkciju. Atsevišķām ielām kategorijas mainās pa posmiem, piemēram, Birzītes ielai, Ozolu ielai, PL6 ielai un Iršuparka alejai. Ielas kategoriju maiņa pa posmiem saistīta ar satiksmes intensitātes izmaiņām, sabiedriskā transporta maršrutiem, segumu, apbūves tipu un īpašumu skaitu, kam nodrošināta piekļuve no konkrētās ielas.



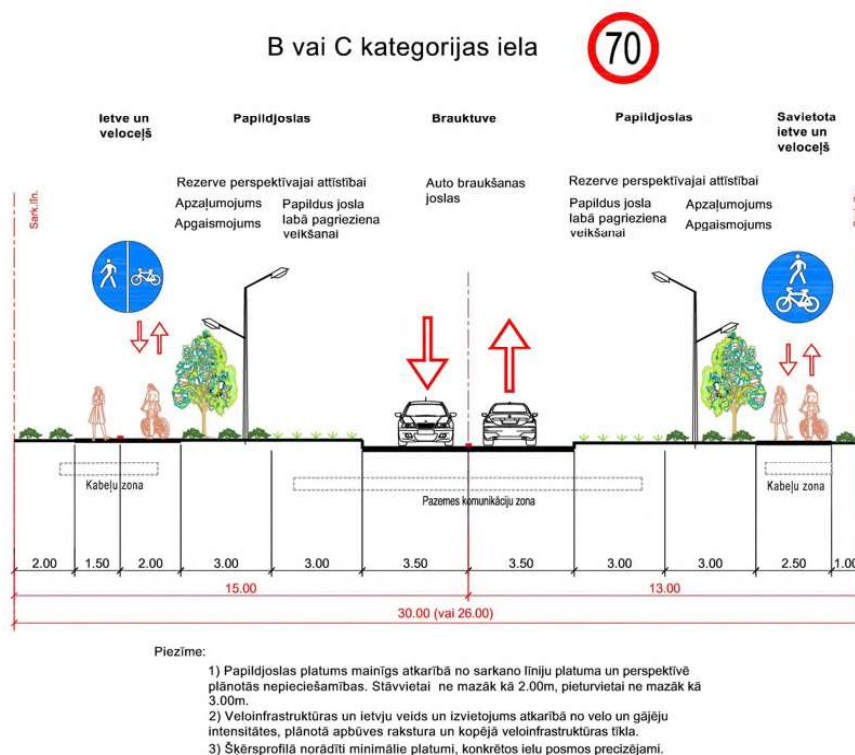
Attēls 2. Ielu kategoriju priekšlikums Valmiermuižas un Pilātu ciemos, to sasaiste ar Valmieras pilsētu

Tematiskajā plānojumā noteikts sarkano līniju izvietojums un to platums, kas jāņem vērā izbūvējot jaunas vai pārbūvējot esošās ielas. Atbilstoši katrai ielas kategorijai izstrādāti šķērsprofilu piedāvājumi, kas paredzēti, lai ielas tiktu veidotas pēc vienotiem principiem abos ciemos.

B kategorijas ielas un tās raksturojošās pazīmes:

- braukšanas ātrums – atļauts palielināts satiksmes ātrums (70 km/h);
- braukšanas joslu skaitu nosaka satiksmes intensitātes pieprasījums taisnos posmos un krustojumos. Joslas platums – 3,5m. Papildjoslu platumu kreiso vai labo manevru veikšanai pieļaujams samazināt par 0,25m;
- gājēju un veloinfrastruktūra – ietves, “gājēju un veloceļš” vai “kopīgs gājēju velosipēdu ceļš” atkarībā no prognozējamās gājēju un velobraucēju satiksmes intensitātes (atbilstoši LVS 190-9), piegulošās apbūves rakstura vai gājēju un veloinfrastruktūras plānotā tīkla prasībām. Var tikt izvietota ielas abās vai tikai vienā pusē. Ietves un veloceļus atvirzīt iespējami tālu no brauktuves;
- autostāvvietas – nav ieteicama autostāvvietu ierīkošana brauktuves malās;
- sabiedriskā transporta pieturvietas, ja tādas šajos posmos nepieciešamas, izbūvējamas ar paplašinājuma “kabatu” 3,5m platumā, aprīkojamas ar pieturvietas platformu un pieturvietas nojumi un soliņu;
- zaļās zonas elementus (stādījumi, apgaismojums, ceļa zīmes, labiekārtojuma elementi u.tml.) izvietot ievērojot redzamības nodrošināšanas apsvērumus starp autovadītājiem un pārējiem satiksmes dalībniekiem;

- pieslēgumi blakus teritorijām pieļaujami izņēmuma kārtā (pamatojot ar satiksmes modelēšanu) un izbūvējot savācējsadalītāju brauktuvi.

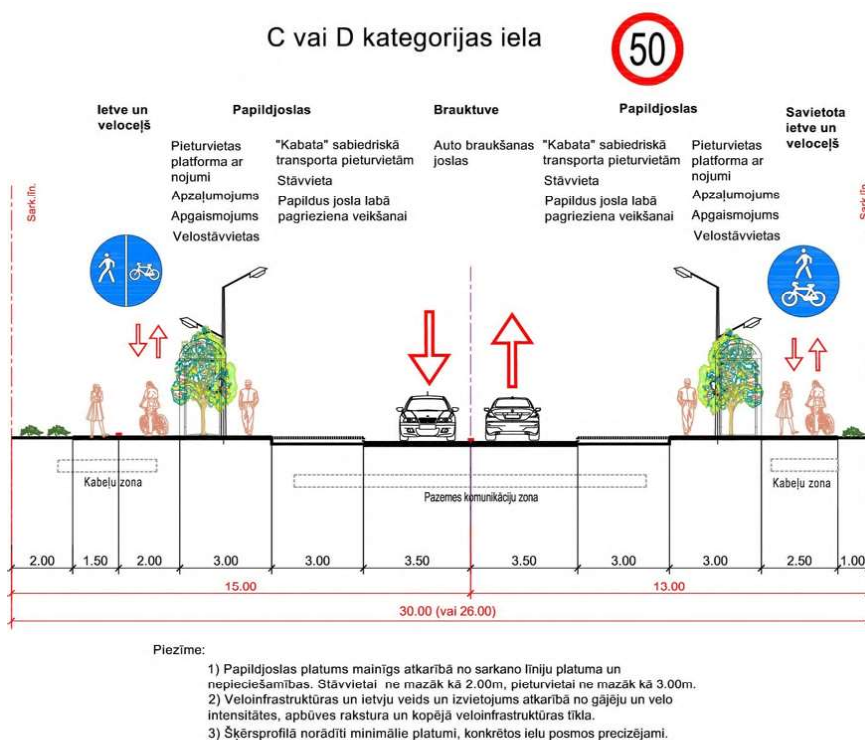


Attēls 3. B vai C kategorijas ielas vai ceļa šķēršprofils

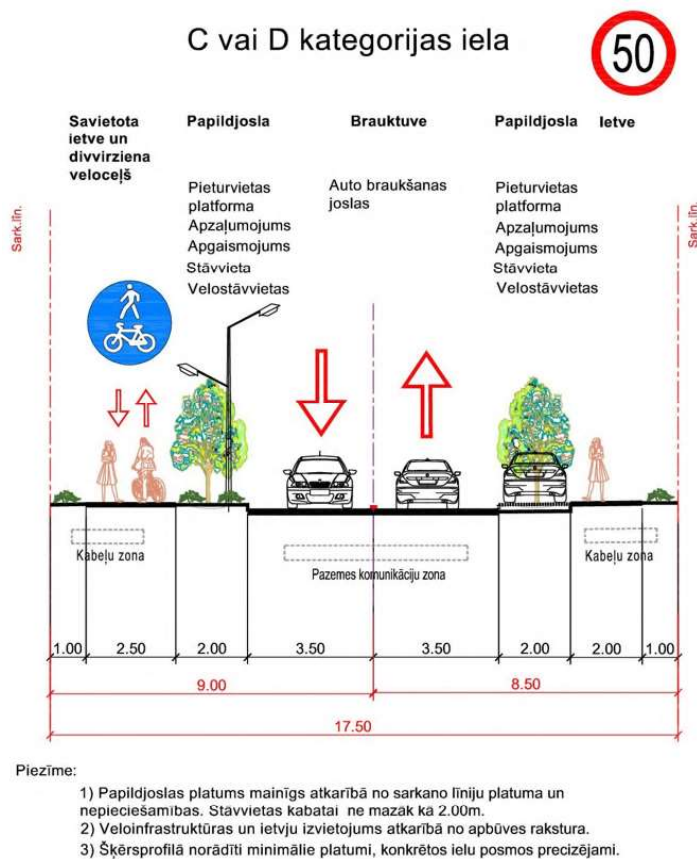
C kategorijas ielas un tās raksturojošās pazīmes:

- braukšanas ātrums – 50 km/h. Var tikt palielināts vai samazināts atsevišķos posmos atbilstoši apbūves raksturam;
- braukšanas joslu skaits nosaka satiksmes intensitātes pieprasījums taisnos posmos un krustojumos. Joslas platums – 3,5m. Papildjoslu platumu kreiso vai labo manevru veikšanai pieļaujams samazināt par 0,25m;
- gājēju un veloinfrastruktūra – ietves, “gājēju un veloceļš” vai “kopīgs gājēju velosipēdu ceļš” atkarībā no prognozējamās gājēju un velobraucēju satiksmes intensitātes (atbilstoši LVS 190-9), piegulošās apbūves rakstura vai gājēju un veloinfrastruktūras plānotā tīkla prasībām. Var tikt izvietota ielas abās vai tikai vienā pusē. Ietves un veloceļus nodalīt no brauktuves ar zaļo zonu vai drošības joslu, kas ieklāta ar atšķirīgu segumu;
- autostāvvietas – pieļaujams ierīkot autostāvvietu “kabatas” paralēli brauktuvei ielu malās, paredzot lietošanas laika ierobežojumus;
- sabiedriskā transporta pieturvietas, izbūvējamas ar paplašinājuma “kabatu” 3,0 – 3,5 m platumā, aprīkojamas ar pieturvietas platformu un pieturvietas nojumi un soliņu;
- zaļās zonas elementus (stādījumi, apgaismojums, ceļa zīmes, labiekārtojuma elementi u.tml.) izvietot ievērojot redzamības nodrošināšanas apsvērumus starp autovadītājiem un pārējiem satiksmes dalībniekiem;

- pieslēgumi blakus teritorijām – retināti (vēlamais savstarpējais attālums virs 50 m, attālums no maģistrālu ielu krustojumiem – virs 100 m), to izvēle un/vai atkāpes pamatojamas izvērtējot vairākus variantus.



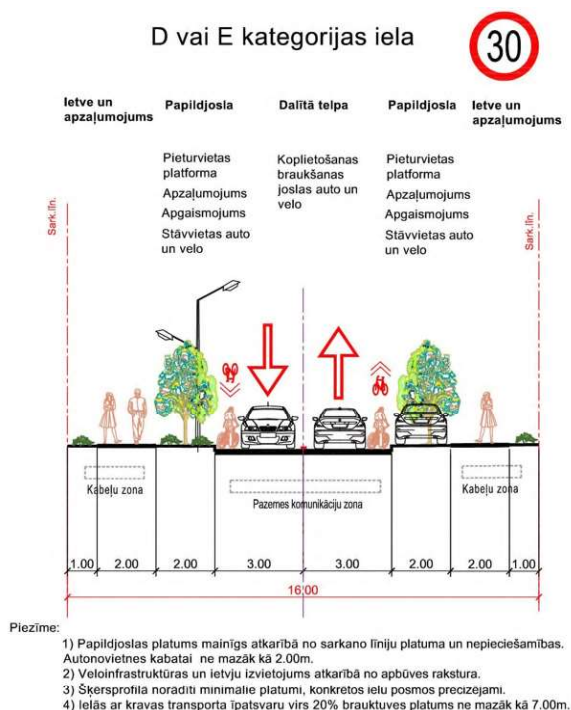
Attēls 4. C vai D kategorijas ielas šķērsprofils



Attēls 5. C vai D kategorijas ielas šķērsprofils

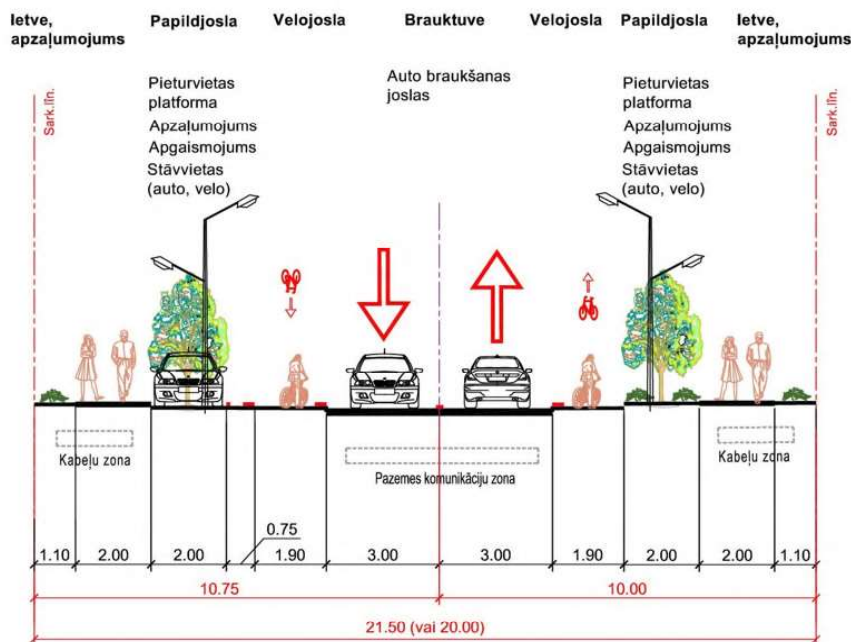
D kategorijas ielas un tās raksturojošās pazīmes:

- braukšanas ātrums – 50 km/h. Var tikt samazināts atsevišķos posmos atbilstoši apbūves raksturam;
- braukšanas joslu skaits nosaka satiksmes intensitātes pieprasījums taisnos posmos un krustojumos. Joslas platums – 3,25 - 3,5 m. Papildjoslu platumu kreiso vai labo manevru veikšanai pieļaujams samazināt par 0,25m;
- gājēju un veloinfrastruktūra – ietves, “gājēju un veloceļš” vai “kopīgs gājēju velosipēdu ceļš” atkarībā no prognozējamās gājēju un velobraucēju satiksmes intensitātes (atbilstoši LVS 190-9), piegulošās apbūves rakstura vai gājēju un veloinfrastruktūras plānotā tīkla prasībām. Var tikt izvietota ielas abās vai tikai vienā pusē. Ietves un veloceļus nodalīt no brauktuves ar zaļo zonu vai drošības joslu, kas ieklāta ar atšķirīgu segumu. Pieļaujama vienvirziena velojoslu ierīkošana brauktuvju malās, samazinot atļauto braukšanas ātrumu līdz 30 km/h;
- autostāvvietas – autostāvvietu “kabatas” paralēli brauktuvei ielu malās, paredzot vai neparedzot lietošanas laika ierobežojumus;
- sabiedriskā transporta pieturvietas, izbūvējamas ar paplašinājuma “kabatu” 3,0 – 3,5 m platumā vai bez tās, aprīkojamas ar pieturvietas platformu un pieturvietas nojumi un soliņu;
- zaļās zonas elementus (stādījumi, apgaismojums, ceļa zīmes, labiekārtojuma elementi u.tml.) izvietot ievērojot redzamības nodrošināšanas apsvērumus starp autovadītājiem un pārējiem satiksmes dalībniekiem;
- pieslēgumi blakus teritorijām – savstarpējais attālums virs 20 m, attālums no ielu krustojumiem – virs 50 m, to izvēle un/vai atkāpes pamatojamas izvērtējot vairākus variantus.



Attēls 6. D vai E kategorijas ielas šķēršprofilis

D vai E kategorijas iela



Piezīme:

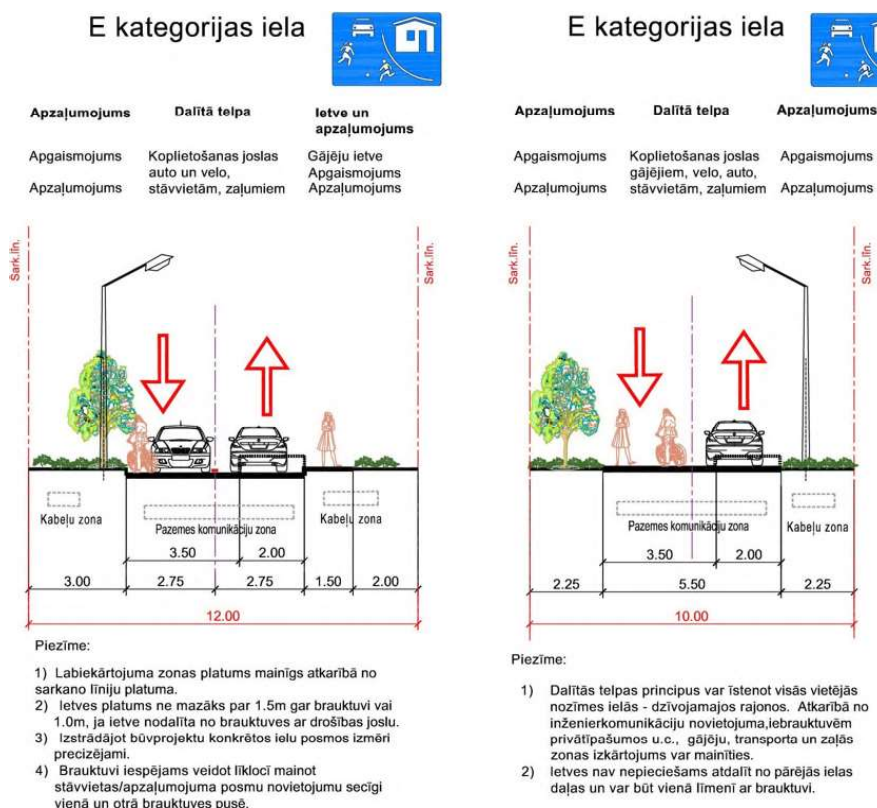
- 1) Papildjoslas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju platuma un nepieciešamības. Autonovietnes kabatai ne mazāk kā 2.00m.
- 2) Veloinfrastruktūras un ietvju izvietojums atkarībā no apbūves rakstura.
- 3) Šķēršprofilā norādīti minimālie platumi, konkrētos ielu posmos precizējami.
- 4) Ielās ar kravas transporta īpatsvaru virs 20% brauktuves platums ne mazāk kā 7.00m.

Attēls 7. D vai E kategorijas ielas šķēršprofils

E kategorijas ielas un tās raksturojošās pazīmes:

- braukšanas ātrums – 20 – 50 km/h;
- braukšanas joslu skaits – 1 (3,5 m) vai 2 (minimāli 2x2,75 m). Ja tiek veidota kopēja satiksmes telpa visiem dalībniekiem – platums vismaz 4,5 m bez autostāvvietām, vai 5,5 m iekļaujot autostāvvietas;
- gājēju un veloinfrastruktūra – ielās ar “Dzīvojamās zonas” satiksmes organizāciju nodalīta veloinfrastruktūra netiek veidota. Pārējās ielās pieļaujama rekomendējošo vai nodalīto velojoslu izbūve ($v=30$ km/h) vai jebkurš cits veloinfrastruktūras veids atbilstoši specifiskām tuvējo objektu vai veloinfrastruktūras plānotā tīkla prasībām. Ietves var izvietot ielas abās vai tikai vienā pusē;
- autostāvvietas – pieļaujamas autostāvvietu “kabatas” paralēli brauktuvei ielu malās, vai arī perpendikulāri novietotas stāvvietas, ja tas netraucē pārējos satiksmes dalībniekus;
- sabiedriskā transporta pieturvietas, izbūvējamas ar paplašinājuma “kabatu” 3,0 – 3,5 m platumā vai bez tās, aprīkojamas ar pieturvietas platformu un pieturvietas nojumi un soliņus;
- zaļās zonas elementus (stādījumi, apgaismojums, ceļa zīmes, labiekārtojuma elementi u.tml.) izvietot ievērojot redzamības nodrošināšanas apsvērumus starp autovadītājiem un pārējiem satiksmes dalībniekiem;

- pieslēgumi blakus teritorijām – savstarpējais attālums virs 20 m, attālums no ielu krustojumiem – virs 50 m, to izvēle un/vai atkāpes pamatojamas izvērtējot vairākus variantus.



Attēls 8. E kategorijas ielas šķērsprofils

Sabiedriskais transports

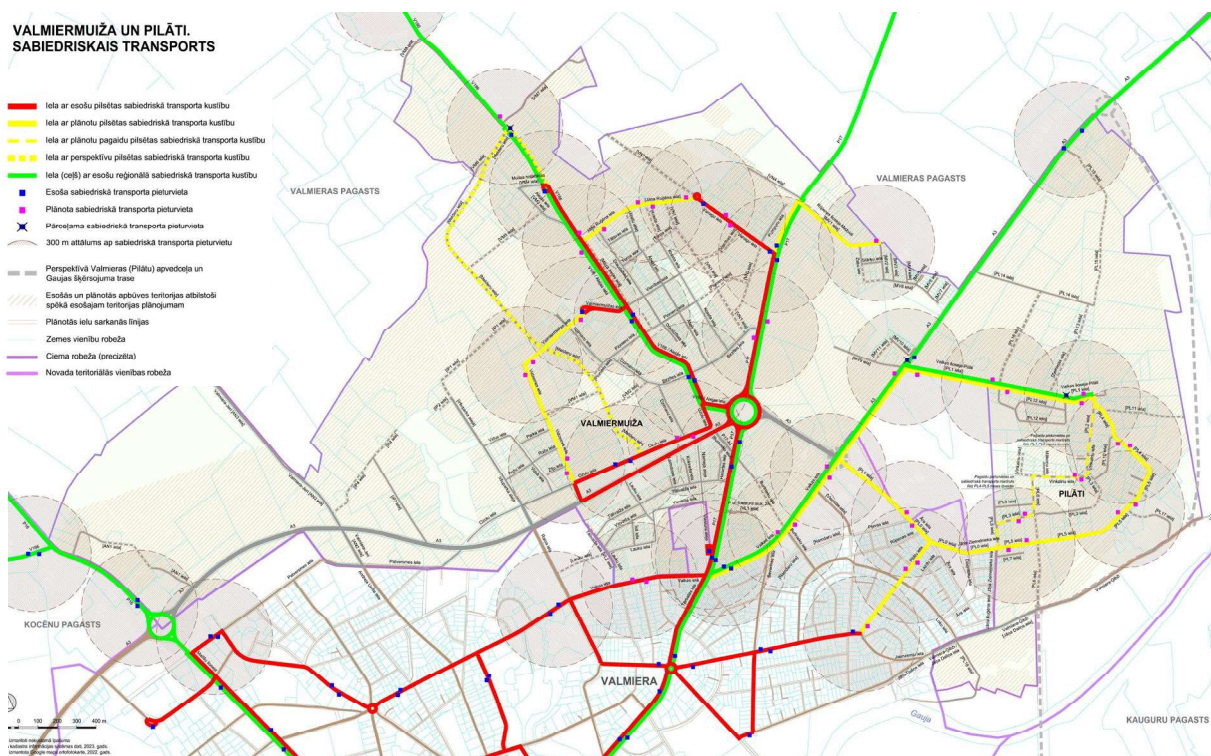
Izvērtējot esošo sabiedriskā transporta tīklu Valmiermuižā un Pilātos tiek izteikts priekšlikums veidot jaunus sabiedriskā transporta maršrutus un pieturas saskaņā ar jau līdz šim notikušo un plānoto attīstību ciemos. Ņemts vērā pieejamības princips, kas nosaka, ka ciemu iedzīvotājiem ir jābūt pieejamai sabiedriskā transporta pieturai līdz 400 m distancei jeb 5 minūšu gājiena attālumā.

Piedāvāts priekšlikums veidot jaunus sabiedriskā transporta maršrutus sekojošās ielās:

- Jāņa Ruģēna ielā, lai sabiedriskais transports veidotu vienotu loku, savienojot Valmiermuižas ciema daļas;
- Valmiermuižas ielā, veidojot turpinājumu maršrutam no gala punkta līdzās esošajām daudzdzīvokļu ēkām;
- Vidzemes ielā, turpinot maršruta pagarinājumu no Valmiermuižas ielas līdz Ozolu ielai;
- MV1 ielā, nodrošinot sabiedriskā transporta savienojumu arī mazdārziņu īpašniekiem un savrupmāju iedzīvotājiem Mežvidos;
- Pilātu ciemā kā pagaidu variantu no valsts galvenā autoceļa A3 pa PL1, PL2, Vīnkalnu, PL6, PL3, PL8 ielu un tālāk pa jaunveidojamo PL0 ielas posmu līdz

Pilātu ielai Valmierā un līdz Valkas ielai. Kā nākotnes pamata variants pēc ielu izbūves piedāvāts sabiedriskā transporta maršruts pa PL1, PL4, PL5 un tālāk pa jaunveidojamo PL0 ielas posmu līdz Pilātu ielai Valmierā un līdz Valkas ielai.

Nākotnes perspektīvā piedāvāts priekšlikums sabiedriskā transporta maršrutu virzīt arī pa Meldera ielu no Ozolu ielas līdz valsts vietējam autoceļam V186 un PL3 ielu no Vīnkalnu ielas līdz PL6 ielai.



Attēls 9. Sabiedriskā transporta maršruta esošā situācija un priekšlikums

Valmiermuižas teritorijā izteikts priekšlikums veidot jaunas sabiedriskā transporta pieturas:



Ozolu ielā

līdzās Valmiermuižas parkam un alus brūzīm



Vidzemes ielā

ielas sākuma un beigu posmā



Valmiermuižas ielā

papildus pieturas izveidošana līdzās galapunktam



Alejas ielā

līdzās jaunveidojamās Jāņa Ruģēna ielas krustojumam



Autoceļā V186

papildus pieturas izveidošana līdzās Meldera ielai



Jāņa Ruģēna ielā

ielas sākuma, vidus un beigu posmā



Vanagu ielā

*pagarinātās Vienības ielas
krustojumā potenciālo Īres
namu iedzīvotājiem*



Autoceļā P17

*līdzās Birzītes ielas
krustojumam*



MV1 ielā

*ielas galā mazdārziņu
lietotājiem un savrupmāju
iedzīvotājiem*



Valkas ielā un A3

*līdzās Burtnieku ielas, A3 un
PL1 ielas krustojumam, kā arī
Rūjas ielas krustojumā
Valmierā*



PL1 ielā

*ielas sākumā, līdzās blīvākas
apbūves savrupmāju
kvartālam un beigu posmā
līdzās PL2 ielai*



Vīnkalnu ielā

*blīvākas apbūves savrupmāju
kvartālā līdzās plānotajam PL3
ielas krustojumam (pagaidu)*



PL3 ielā

*līdzās blīvākas apbūves
savrupmāju kvartālam
(pagaidu)*



PL4 ielā

*ielas vidusdaļā līdzās blīvākas
apbūves savrupmāju
kvartālam*



PL5 ielā

*līdzās PL17 ielai un starp PL8
un PL6 ielām*



Pilātu ielā

*posmā līdz galapunktam
Brīvības ielā*



PL0 ielā

posmā līdz Valkas ielai

Atbilstoši sabiedriskā transporta maršruta priekšlikumam pielāgotas arī ielu kategorijas, kurās kursētu sabiedriskais transports. Tās būtu A1, B, C, D kategorijas ielas ar atbilstošu ielas infrastruktūru (minimālais brauktuves platums – 3,5 m, izņemot vietās, kur tas nav iespējams esošās apbūves, aizsargājamu dabas objektu vai citu nozīmīgu elementu dēļ). Pilātos kā pagaidu sabiedriskā transporta maršruts plānots E kategorijās ielās.

Autostāvvietas

Valmiermuižā autostāvvietu skaits un izvietojums ir optimāls un nav novērojams to trūkums, izņemot gadījumus, kad ciemā norisinās pasākumi. Toties Pilātos līdz šim ir izbūvētas savrupmājas un atsevišķas industriālas ēkas līdz ar to arī Pilātos nav novērojams autostāvvietu deficīts.

Valmiermuižā ir priekšlikums veikt esošo autostāvvietu organizācijas uzlabošanu, kā arī plānot pagaidu autostāvvietas pasākumu laikā, piemēram, starp Ozolu ielu un valsts galveno autoceļu A3. Līdzās Valmiermuižas parkam plānot autostāvvietu autobusiem.

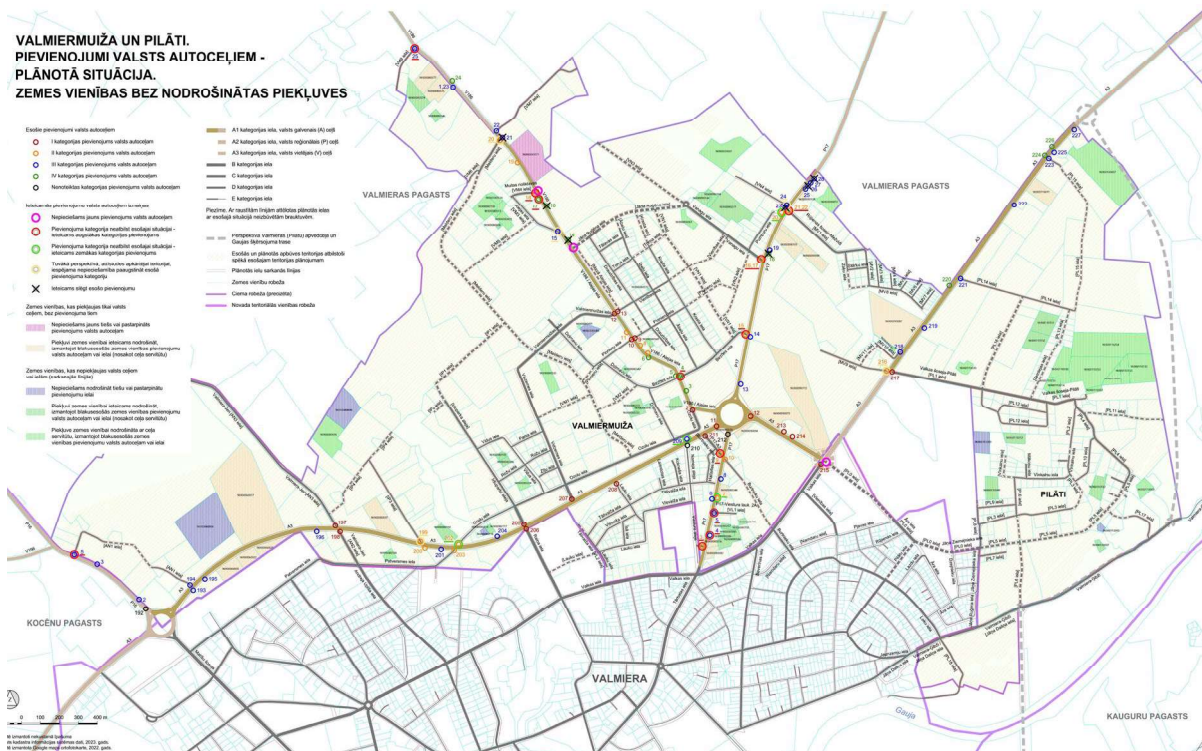
Piekļuves iespējas zemes vienībām

Lai nodrošinātu iedzīvotāju piekļuvi saviem īpašumiem un teritoriju attīstību, noteiktas zemes vienības, kurām līdz šim nav bijusi oficiāla piekļuve no pašvaldības ielām un ceļiem vai valsts autoceļiem. Balstoties uz apzināto esošo situāciju, tika veikts izvērtējums par nepieciešamajiem jaunajiem pievienojumiem.

Pievienojumi paredzēti, ievērojot pakāpeniskuma principu un pēc iespējas samazinot jau esošo atsevišķo īpašumu pievienojumu skaitu ielām un ceļiem un jaunus pievienojumus plānojot no zemākas kategorijas ielām un ceļiem.

Līdz zemes vienībām, kas neatrodas līdzās valsts autoceļiem, plānotas jaunas ielas t.sk. veidojot esošo ielu turpinājumus. Bet zemes vienībām, kas atrodas līdzās valsts autoceļiem, piedāvāts priekšlikums jaunu pievienojumu veidošanai pie autoceļiem, mainīt jau esošas pievienojumu kategorijas vai tos likvidēt.

Kā izejas dati tika izmantota VSIA "Latvijas Valsts ceļi" sniegtā informācija par apzinātiem pievienojumiem un to likumību, BN teritorijas plānojumu ielu sarkano līniju plāns un ciemu apsekošana dabā.



Attēls 10. Piekļuves iespēju zemes vienībām priekšlikums un zemes vienības, kam nav nodrošināta piekļuve

Izstrādāts ielu un ceļu pievienojumu plāns, kurā atzīmētas teritorijas, kurām joprojām nav nodrošināta piekļuve. Šādām teritorijām piekļuve jārisina ar servitūtu no līdzās esošā kaimiņa vai arī vairākām zemes vienībām jāizstrādā detālpilānojums, lai teritorijai piekļuvi nodrošinātu no viena pievienojuma, tālāk veidojot kopēju ielu tīklu vairākām zemes vienībām. Atsevišķi pievienojumi ir likvidējami pēc plānoto ielu izbūves, piemēram, Lauku ielas pievienojums pie

valsts galvenā autoceļa A3 (Nr. 208) ir likvidējams pēc Lauku ielas pagarināšanas līdz Raiņa ielai vai MV10 ielas pievienojums pie valsts galvenā autoceļa A3 (Nr. 218) ir likvidējams pēc MV11 ielas izbūves.

Tālākā Valmieras novada teritorijas plānojuma izstrādes ietvaros teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos jāparedz, ka jauna ceļa pievienojuma izveidošanas gadījumā valsts autoceļam nepieciešams tā izvērtējums, ko veic ceļu projektēšanas jomā sertificēta persona (sertifikāts attiecībā uz laukumu, stāvvietu, autoceļu un ielu projektēšanu) izvērtējot katra ceļa pievienojuma radītās satiksmes režīma izmaiņas un satiksmes negadījuma risku pieaugumu, salīdzinot ar risinājumiem, kad ceļa pievienojumu pievieno citam – zemākas šķiras valsts autoceļam, pašvaldības, komersanta vai māju ceļam, nodibinot servitūtu normatīvajos aktos noteiktā kārtībā, un ceļa pievienojumu pievieno tuvumā esošam ceļa pievienojumam.²

Satiksmes organizācija un drošība

Ņemot vērā Valmiermuižas un Pilātu ciemu apbūves attīstību, izvērtētas iespējas satiksmes organizācijas un drošības uzlabošanai, ieviešot:



**Satiksmes
nomierināšanu**



Luksoforus



**Gājēju
pārejas**



**Drošu
infrastruktūru**

Plānojot satiksmes organizācijas un drošības uzlabošanu, prioritāri veicami pasākumi vietās, kur satiksmes drošība ir zemā līmenī, kā arī veicami satiksmes drošību uzlabojoši pasākumi, kas neprasa lielus finansiālus ieguldījumus.



Satiksmes nomierināšana

Satiksmes nomierināšanas pasākumi ietver ātruma ierobežošanu un dzīvojamo zonu ieviešanu blīvāk apdzīvotās ciemu teritorijās un zonās, kurās notiek aktīva pārvietošanās ar kājām vai velosipēdu. Satiksmes nomierināšanas pasākumi ir cieši saistīti ar ielu kategorijām un ir jāvērtē kopā.

² Saskaņā ar VSIA „Latvijas Valsts ceļi” nosacījumu Nr. 4.5 / 19229 prasībām

Izstrādāts priekšlikums dzīvojamās zonas veidot lielā daļā E kategorijas ielu:

- starp Alejas, VN1, Jāņa Ruģēna un Birzītes ielām saistībā ar blīvu savrupmāju apbūvi to potenciālo tālāko attīstību;
- VM2 ielā, Dzirnavu ielā posmā no Pionieru līdz Valmiermuižas parkam un Birzītes ielā posmā no Alejas ielas līdz Dzirnavu ielai saistībā ar muižas kompleksa teritoriju;
- starp Iršuparka alejas, IP1, Ozolu un Vidzemes ielām, izņemot Zīļu ielu, saistībā ar blīvu savrupmāju apbūvi to potenciālo tālāko attīstību;
- Mežvidos sākot no MV1 ielas saistībā ar savrupmāju apbūvi, mazdārziņu teritoriju un esošajām šaurajām ielām;
- MV11 un MV10 ielās saistībā ar savrupmāju apbūvi un esošajām šaurajām ielām;
- Pumpuru ielā saistībā ar savrupmāju apbūvi to potenciālo tālāko attīstību;
- Zemlejas un PL13 ielās saistībā ar potenciālo blīvo savrupmāju apbūvi;
- PL12 ielā saistībā ar blīvo savrupmāju apbūvi un to potenciālo tālāko attīstību;
- PL8, PL9 un PL10 ielās saistībā ar blīvo savrupmāju apbūvi to potenciālo tālāko attīstību;
- starp valsts galveno autoceļu A3, Raiņa un Valkas ielu un valsts reģionālo autoceļu P17 saglabāt esošo dzīvojamo zonu.

Plānojot dzīvojamās zonas, ir jāveido arī dažādi ātruma ierobežojošie elementi – līkloču ceļi, nogriešanās no augstākas kategorijas ielām uz dzīvojamo zonu veidojamas ar paaugstinājumu pāri ietvēm, tādejādi sekmējot vides nomaiņu autovadītājam un automātiski piespiežot autovadītāju samazināt ātrumu.

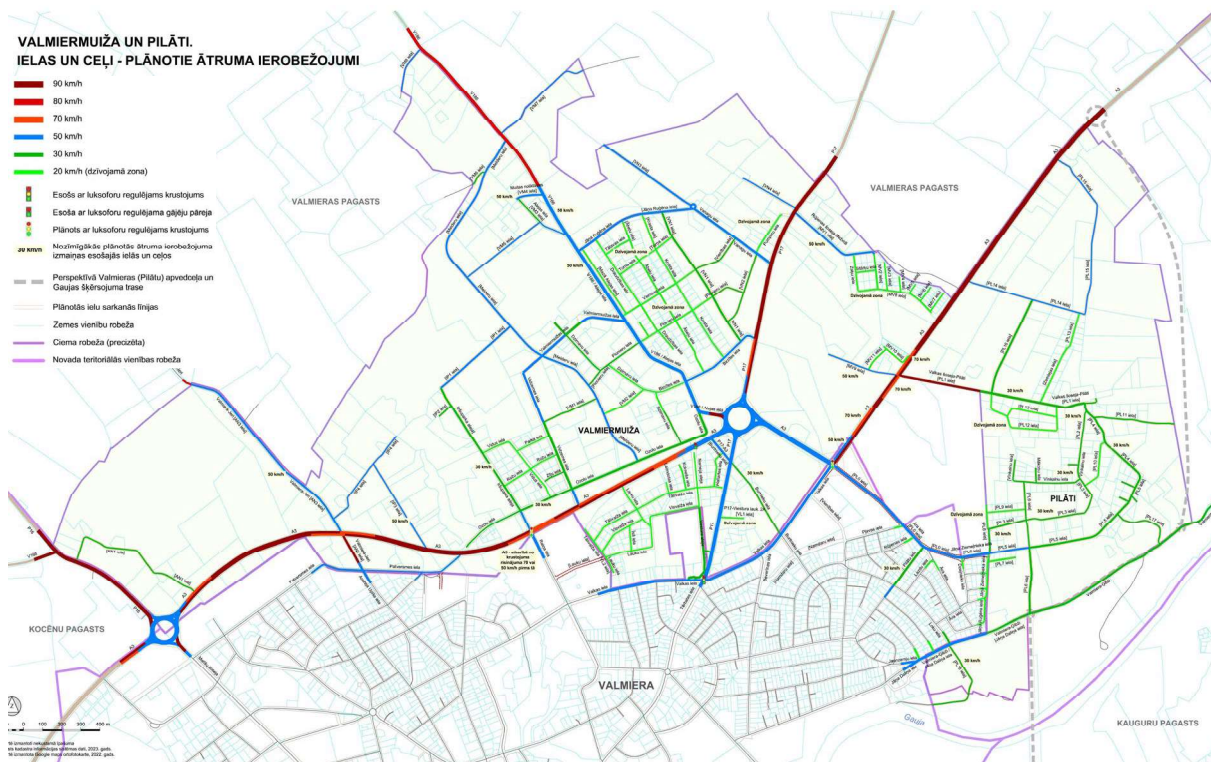
Kā sākotnējo risinājumus ir iespējams uzstādīt tikai dzīvojamās zonas zīmes un neizbūvēt citus ātruma ierobežojošus elementus, lai pakāpeniski pieradinātu iedzīvotājus pārvietoties lēnāk šajās zonās un novērotu, vai ar zīmēm ir pietiekoši, lai iedzīvotāji mainītu pārvietošanos ātrumu un paradumus. Ja tiek novērots, ka transportlīdzekļu vadītāji ātrumu kategoriski ignorē un pārkāpj, tad ir vēlams izvērtēt un strādāt pie kopēja koncepta par dzīvojamo zonu ātruma ierobežojošu elementu izbūves.

Dzīvojamās zonas ieteicams veidot kā koplietošanas telpu, kurā brauktuves daļa kalpo gan gājējiem, gan velosipēdistiem, gan autovadītājiem, kuri savstarpēji mijiedarbojas un netraucē viens otram.

Satiksmes mierināšana tiek piedāvāta arī paredzot ātruma ierobežojumu līdz 30 km/h lielā daļā D un E kategorijas ielu:

- daļā Vienības, Pionieru, VM3, Valmiermuižas, Vidzemes, Dzirnavu, PL1, PL5, PL8 ielās un Iršuparka alejā, ceļā Valmiera - Ģibži;
- VN1, VN2, VM6, Ozolu, VM1, Zīļu, IP2, AN1, Vīnkalnu, Mākoņu, PL2, PL3, PL4, PL6, PL17, PL11 un PL16 ielas visā garumā.

Pārejās ielās vai to daļās atļauta braukšana ar maksimālo ātrumu 50 km/h vai ārpus apdzīvotām vietām 70 – 90 km/h, atkarībā no brauktuves seguma un citiem mīrināšanas pasākumiem. Lielākoties tās ir A1, B un arī D kategorijas ielas un ceļi, kā arī ielas, kurās kursē sabiedriskais transports.



Attēls 11. Ātruma ierobežojuma priekšlikums



Gājēju pārejas

Drošības uzlabošanai ir izteikts priekšlikums ierīkot gājēju pārejas līdzās nozīmīgākajiem pakalpojumu objektiem, darba vietām un sabiedriskā transporta pieturām. Katru vietu, kur gājēju pāreju ir vēlme ierīkot, ir jāizvērtē atsevišķi ar uzsvāru uz ātru, ērtu un drošu ielu šķērsošanu.



Luksoforus

Lai regulētu un radītu drošāku vidi visiem satiksmes dalībniekiem, jāplāno divu jaunu luksoforu izbūve krustojumā ar:

- valsts galveno autoceļu A3, Iršuparka aleju un Raiņa ielu. Šobrīd vienīgais drošais gājēju un velobraucēju savienojums no Valmiermuižas pāri valsts galvenajam autoceļam A3 ir izbūvēts Nameja alejas galā. Tomēr būtisks pārvietošanās maršruts uz Valmieru ir arī Raiņa iela gar kuru ir izbūvēta kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš un tas veido savienojumu ar tuvāko

pārtikas veikalu "Rimi", 2. vidusskolu, 5. vidusskolu, PII "Ezītis" un tālāk arī pilsētas centru.

Luksofora izvietojuma pamatojums ir intensīvā satiksme uz valsts galvenā autoceļa A3 (gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte 7 043 automašīnas / ~700 automašīnas stundā) un Iršuparka alejas (gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte 621 automašīnas / ~62 automašīnas stundā), kā arī gājēju un velobraucēju kustība.

- valsts galveno autoceļu A3, Valkas ielu un PL0 ielu (plānotajās sarkanajās līnijās atvēlēta telpa arī rotācijas apļa izveidei). Arī Pilātu iedzīvotāju savienojums ar Valmieru un Valmiermuižu ir vērtējams vāji, tādēļ tiek izteikts priekšlikums izbūvēt jaunu PL0 ielu, kas savienotos ne tikai ar Burkānciema Pilātu ielu, bet tālāk veidotu savienojumu ar valsts galveno autoceļu A3.

Luksofora izvietojuma pamatojums ir intensīvā satiksme uz valsts galvenā autoceļa A3 (gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte 3 279 automašīnas / ~330 automašīnas stundā).

Ņemot vērā intensīvo satiksmi pa valsts galveno autoceļu A3, vēlams ierīkot inteliģentās satiksmes vadības luksoforu.

Lai gājēju, velobraucēju un transportlīdzekļu plūsmu regulētu un optimizētu, nepieciešams uzstādīt luksoforu signalizāciju ar satiksmes intensitāti, kur gājēju un transportlīdzekļu summas ir lielākas par 500 vienībām. Koncentrējot gājējus gājēju pārejās iespējams maksimāli samazināt negadījumu risku – uzbraukšanu gājējam vai cita veida sadursmes pilsētā.



Drošu infrastruktūru

Drošības uzlabošanai uz ielām ieteicams ierīkot ielu apgaismojumu, pēc iespējas izvēloties apgaismes ķermeņus, kas neizstaro gaismu virzienā uz augšu, tādējādi traucējot naktī lidojošiem putniem un sikspārņiem.

Saskaņā ar VSIA "Latvijas valsts autoceļu" trokšņu kartēm valsts autoceļiem A3, P17 un P16, kas šķērso Valmiermuižas un Pilātu ciemu teritorijas, nav noteiktas un grafiski attēlotas trokšņu rādītāju robežlielumu pārsnieguma teritorijas. Tādēļ tālākā attīstībā izstrādājot būvprojektus zemes vienībām gar valsts autoceļiem, ir jāizvērtē vietas, kur nepieciešams veikt trokšņa līmeni samazinošus pasākumus, lai uzlabotu iedzīvotāju dzīves kvalitāti un pēc iespējas samazinātu transporta radīto vides piesārņojumu. Trokšņa mazināšanu iespējams veikt ar, piemēram, izbūvēt prettrokšņu ekrānus un veidot apstādījumu joslas, kas ne tikai samazina troksni, bet arī aiztur piesārņojumu, kas nāk no ceļa. Lai nākotnē izvairītos no papildus prettrokšņu risinājumiem jaunās apbūves teritorijās, pašvaldībai teritorijas plānojums jāizstrādā tā, lai apbūve tiktu paredzēta pietiekošā attālumā no autoceļiem vietās, kur netiek pārsniegti trokšņu lielumi.

Gājēju un velotransporta infrastruktūra

Valmiermuižā gājēju un velo infrastruktūra ir vērtējama kā vāji attīstīta, bet Pilātos gājēju un velo infrastruktūra nav izbūvēta vispār. Lai nodrošinātu vienotu gājēju un velo ceļu tīklu starp Valmiermuižu, Pilātiem un Valmieru tiek izteikts priekšlikums plānot sekojošu gājēju un velo infrastruktūru:



Kopīga gājēju un velosipēdu ceļa izbūve gar:

- valsts galveno autoceļu A3 no Iršuparkas alejas līdz Nameja alejai un no Āra ielas līdz pagriezienam uz Pilātiem PL1 ielā ar iespēju to nākotnē pagarināt līdz Pilātu robežai un tālāk virzienā uz Strenčiem;
- valsts reģionālo autoceļu P17 līdz pagriezienam uz MV1 ielu ar iespēju to nākotnē pagarināt virzienā uz Rūjienu;
- valsts reģionālo autoceļu P16 līdz AN1 ielai;
- Alejas ielu līdz VM8 ielai, turpinot līdz šim izbūvēto kopīgo gājēju un velosipēdu ceļu no Birzītes ielas;
- VN1 ielu;
- Jāņa Ruģēna ielu;
- Vienības ielu no Vanagu ielas līdz VN1 ielai;
- Birzītes ielu no valsts reģionālā autoceļa P17 līdz Alejas ielai;
- VM4 ielu;
- Melderu ielu;
- Valmiermuižas ielu;
- Vidzemes ielu;
- IP1 ielu;
- Iršuparka aleju;
- Ozolu ielu no Alejas ielas līdz Iršuparka alejai;
- AN2 ielu turpinot līdz šim izbūvēto kopīgo gājēju un velosipēdu ceļu no Andreja Upīša ielas;
- Nameja aleju;
- Viestura aleju;
- MV1 ielu;
- PL1 ielu;
- PL4 ielu;
- PL5 ielu;
- PL6 ielu no PL5 ielas līdz ceļam Valmiera – Ģibži;
- PL0 ielu;
- ceļu Valmiera – Ģibži no PL6 ielas līdz Pilātu robežai ar iespēju to nākotnē pagarināt pa Jāņa Daliņa ielu Valmierā.

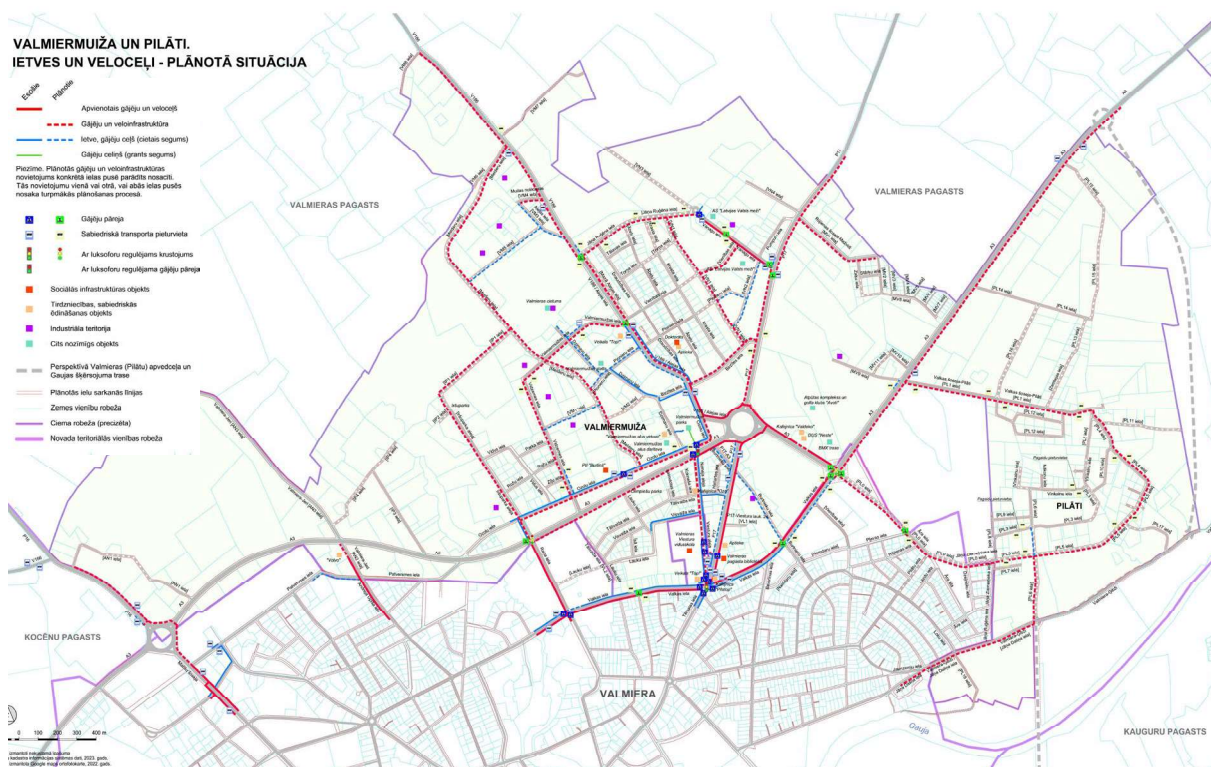


Ietvju izbūve gar:

- valsts reģionālo autoceļu P17 (pretējā ceļa pusē, kur plānots kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš) no Valkas ielas līdz rotācijas aplim;
- Alejas ielu no Birzītes līdz Pionieru ielai (pretējā ielas pusē, kur plānots kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš) turpinot līdz šim izbūvēto ietvi no Birzītes ielas;
- VN2 ielu;
- Pionieru ielu no VN2 līdz VN1 ielai un no Alejas ielas līdz Melderu ielai;
- VM1 ielu;
- VM3 ielu;
- VM5 ielu;
- Dzirnau ielu no Valmieras cieta līdz Pionieru ielai;
- Burtnieku ielu;
- PL6 ielu no PL5 līdz PL3 ielai.

Izbūvējot jaunu gājēju un velo infrastruktūru vēlams izvēlēties vienotus risinājumus, lai tā būtu saprotama un atpazīstama, piemēram, lai kopīgajā gājēju un velosipēdu ceļā būtu skaidri saprotams, kurā pusē pārvietojas velobraucēji un kurā gājēji.

Saskaņā ar VSIA "Latvijas valsts ceļi" nosacījumiem kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš ir izbūvējams ārpus ceļa nodalījuma joslas vai ceļa nodalījuma joslas teritorijā, ja tiek plānotas barjeras, kas nodalītu autotransporta, gājēju un velobraucēju kustība.



Attēls 12. Gājēju un velotransporta infrastruktūras priekšlikums

Lai veicinātu un uzlabotu velobraucēju kultūru un infrastruktūru, nepieciešams uzlabot esošās un plānot jaunas velonovietnes pie nozīmīgajiem punktiem ciemos (tūrisma objekti, pakalpojumi, atpūta u.c.).

Tā kā Valmiermuižas parks un alus virtuve ir tūrisma piesaistes punkts, tad velonovietnes ieteicams izbūvēt zem nojumes.

Ielās, kurās braukšanas ātrums ir 30 km/h un zemāks, velo infrastruktūru var neizbūvēt un velobraucēji var pārvietoties pa brauktuves daļu. Tomēr būtiski ir veidot sajūtu, ka iela ir ar samazinātu ātrumu ar satiksmi mierinošiem līdzekļiem, piemēram, paredzot ātrumvalņus, paceltos krustojumus vai ielas sašaurinājumus ar stabiņiem. Šādās ielās ir jāizvairās no gariem taisnajiem posmiem ar lielu ceļa platumu, kas var veicināt auto braucēja ātrāku braukšanu.



Attēls 13. Gājēju pāreja ar drošības salu³



Attēls 14. Ātrumvalnis⁴



Attēls 15. Ielas sašaurinājums ar stabiņiem⁵



Attēls 16. Ielas sašaurinājums ar stabiņiem⁶

³ VSIA "Latvijas valsts ceļi"

⁴ nacto.org

⁵ Rīgas valstspilsētas pašvaldības mājas lapa

⁶ Siguldas novada pašvaldības mājas lapa

Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības tematiskais plānojums

*Apvedceļa savienojums ap Valmieras
valstspilsētu*

Pasūtītājs:



Valmieras novada pašvaldība

Reģistrācijas Nr. 90000043403

Lāčplēša iela 2, Valmiera, Valmieras novads, LV- 4201

Izstrādātājs:



SIA "Grupa93"

Reģistrācijas Nr. 50103129191

Torņa iela 4, IIC-202, Rīga, LV-1050, Latvija

info@g93.lv

www.g93.lv

Saturs

Saīsinājumi	3
Apvedceļa savienojums ap Valmieras valstspilsētu	4
Apvedceļa savienojuma iespējamo novietņu varianti.....	4
Apvedceļa savienojuma nepieciešamības vērtējums.....	6

Saīsinājumi

AS	akciju sabiedrība
BN	Burtnieku novads (pirms administratīvi teritoriālās reformas)
CSP	Centrālā statistikas pārvalde
ĪADT	īpaši aizsargājamās dabas teritorijas
MK	Ministru kabinets
PII	pirmsskolas izglītības iestāde
SIA	sabiedrība ar ierobežotu atbildību
VARAM	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija
VSIA	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Apvedceļa savienojums ap Valmieras valstspilsētu

Apvedceļa savienojuma iespējamo novietņu varianti

Valmierā ikdienu iebrauc ap 7 000 – 8 000 iedzīvotāju, kuri šeit strādā vai mācās, bet ir deklarēti citur.¹ Tāpat Valmiera ir nacionālas nozīmes attīstības centrs, kurā ir attīstīta rūpniecība, transports, sabiedriskie pakalpojumi un sociālā infrastruktūra. Tādēļ būtiski ir nodrošināt ērtu un drošu pilsētas caurbraukšanu, bet tik pat būtiski ir nodrošināt pilsētas apbraukšanas iespējas iedzīvotājiem, kuru brauciena galamērķis nav Valmiera.

Šobrīd ap Valmieru ziemeļu, rietumu un dienvidu daļā ir izbūvēts apvedceļš, kas neveido noslēgtu loku – iztrūkstošā daļa ir austrumu posms jeb savienojums no valsts galvenā autoceļa A3 līdz valsts vietējam autoceļam V196 Valmiera – Brenguļi – Bikseja (turpmāk tekstā - *valsts vietējais autoceļš V196*). Esošais apvedceļš veido savienojumu ar Rīgu, Matīšiem, Rūjienu, Valku, Cēsīm un Smiltēni un kalpo kā būtisks starptautisks savienojums starp Rīgu un Igauniju. Trūkstošā apvedceļa loka noslēgšanas gadījumā izveidotos savienojums ar Brenguļiem, kā arī atkarībā no tālākā braukšanas virziena saīsinātu pilsētas apbraukšanu no Valkas, Smiltenes un Cēsu puses. Apvedceļš kalpotu arī vietējiem iedzīvotājiem, lai izvairītos no pilsētas caurbraukšanas pa centru.

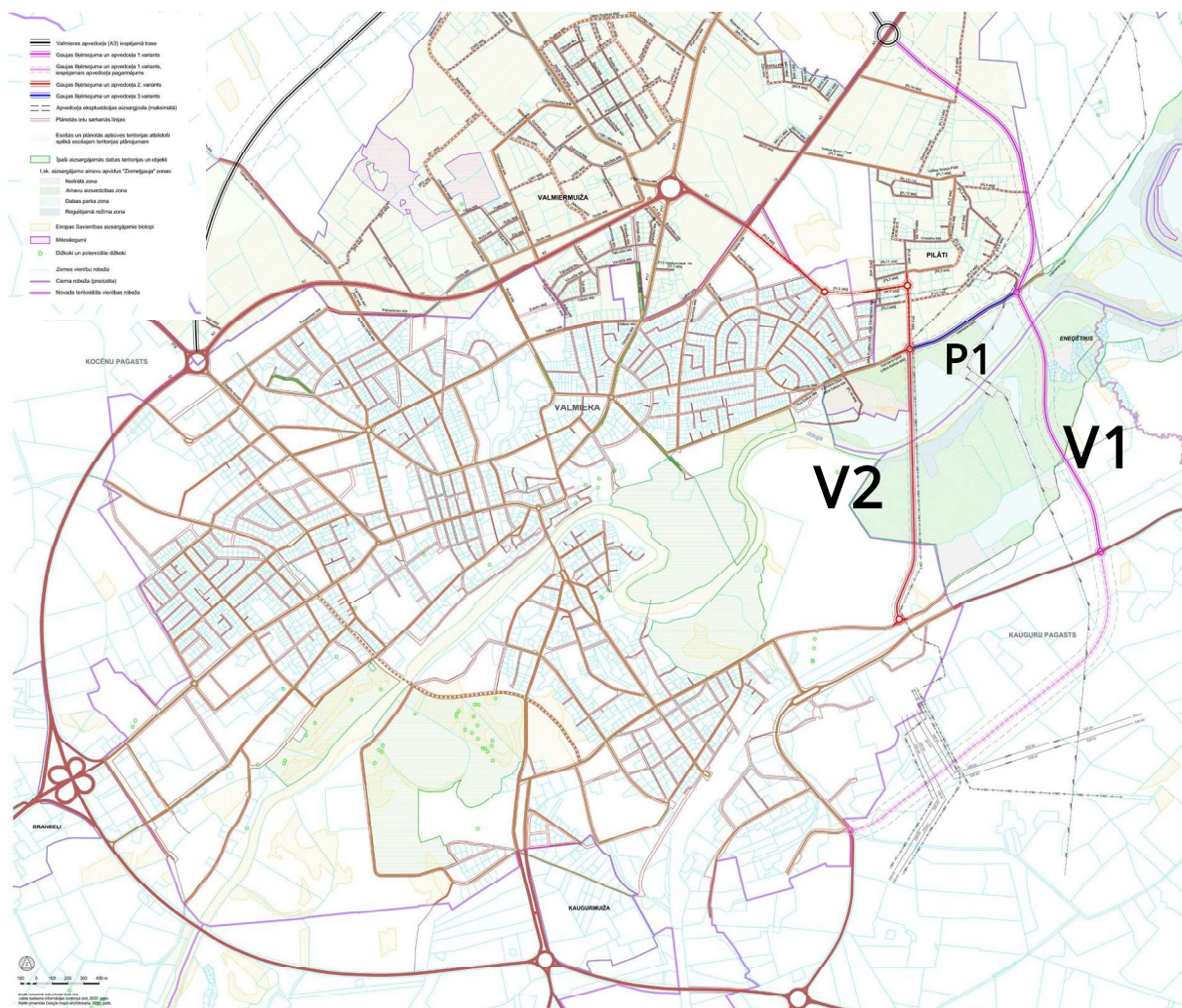
Tematiskā plānojuma ietvaros veikta analīze par apvedceļa savienojuma iespējamo novietņu variantiem (apvedceļa trases novietojuma ieskicēšana) un sasaisti ar esošo ielu un ceļu tīklu. Izvērtējums kalpos par pamatu, lai tālākā pašvaldības attīstības plānošanā varētu ņemt vērā apvedceļa novietojumu un iespējas to attīstīt.

Izvērtēti divi galvenie apvedceļa varianti ar papildus kombinēto variantu, ņemot vērā reljefu, esošos inženiertīklu koridorus (elektrolīniju trase un gāzes vada trase), kā arī Gaujas šķērsojuma iespējamās vietas.

Plānojot apvedceļa trašu novietojumu un jauno Gaujas šķērsojumu, nav iespējams izvairīties no ĪADT t.sk. ainavu aizsardzības apvidus “Ziemeļgauja” (turpmāk tekstā - AAA “Ziemeļgauja”), kas ietilpst Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju tīklā – Natura 2000, zonas šķērsošanas, jo ārpus Valmieras pilsētas uz austrumiem, kur jāizvērtē apvedceļa variantu novietojumi, viscaur atrodas ĪADT, kas ir sekojošas:

- Neitrālā zona;
- Ainavu aizsardzības zona;
- Dabas parka zona;
- Regulējamā režīma zona.

¹ Tematiskais plānojums “Valmieras pilsētas transporta infrastruktūras attīstības koncepcija”



Attēls 1. Apvedceļa iespējamo novietņu varianti

V1 – 1. variants (rozā apvedceļa trase)

Apvedceļa V1 trase plānota ap Pilātu ciema austrumu robežu un pildītu reģionāla apvedceļa funkcijas. Apvedceļš nebūtu racionāli izmantojams vietējiem Valmieras pilsētas iedzīvotājiem, kas turpinās pārvietoties caur pilsētas centrālo tiltu, tomēr ērts savienojums pilsētas apbraukšanai.

Apvedceļa loku plānots noslēgt pie valsts vietējā autoceļa V196, bet kā papildus variants piedāvāts apvedceļu turpināt aiz Valmieras stikla šķiedras un pievienojumu valsts vietējam autoceļam V196 veidot tuvāk pie rotācijas apļa uz Smilteni.

Kopējais V1 varianta apvedceļa garums: 3,8 km (apvedceļa pagarinātais posms vēl papildus 2,6 km (kartē iekrāsots ar rozā, raustītu trasi)).

Trase stiepjas pa visa veida AAA “Ziemeļgauja” zonām – dabas parka, ainavu aizsardzības un regulējamā režīma zonu (upe), minimāli skarot neitrālo zonu.

Apvedceļa izbūves gadījumā nāktos pārplānot visgarāko Jāņa Daliņa ielas un Valmiera – Ģibžu ceļa posmu AAA “Ziemeļgauja” teritorijā, jo atrodas vistālāk no

pilsētas. Ceļa pārplānošana jāveic, jo šobrīd ceļš ir ar šauru, divu virzienu satiksmei un ceļa standartiem neatbilstošu brauktuves platumu.

Plānojot tālāku attīstību, jāņem vērā, ka variants paredz jaunu dzelzceļa šķērsojumu, kuru būtu jārisina ar papildus pārvada izbūvi pāri dzelzceļam.

V2 – 2. variants (sarkanā apvedceļa trase)

Apvedceļa V2 trase plānota caur Pilātu ciemu un pildītu vietēju funkciju, jo tā galvenie lietotāji būtu vietējie iedzīvotāji, apvedceļu izmantojot pilsētas apbraukšanai un atsevišķu pilsētas apkaimju sasniegšanai. V2 apvedceļa novietojums būtiski ietekmētu esošos savrupmāju apbūves gabalus un esošo apbūvi Pilātu ciemā un Burkānciemā.

Apvedceļa loka noslēgumu piedāvāts veidot uz Brenguļu ielas, tālāk to novirzot uz esošo dzelzceļa tilta caurbrauktuvi Paula Valdena ielā.

Kopējais V2 varianta apvedceļa garums: 3,3 km.

Apvedceļa trase plānota gar esošo elektrolīnijas trasi, kura pārsvarā ir izvietota AAA "Ziemeļgauja" neitrālajā zonā. Trase skar arī gandrīz pusi biotopu 6210 Sausi zālāji kaļķainās augsnēs ~ 0,16 ha platībā un biotopu 9010 Veci vai dabiski boreāli meži Pilātu rietumos 150 m garumā un 0,4 ha platībā.

Ja nākotnē tomēr netiek pieņemts lēmums par apvedceļa izbūvi pāri Gaujai, tad V2 apvedceļa posmu PL0 ielā ir iespējams izbūvēt neatkarīgi no Gaujas šķērsojuma īstenošanas vai nē. Tādā gadījumā PL0 iela kalpotu kā Pilātu un Valmieras savienojums, kļūstot par pilsētas maģistrālo ielu.

P1 – papildus variants, kombinētais (zilais apvedceļa trases posms)

Papildus tiek izteikts priekšlikums veidot V1 un V2 kombināciju – Gauju šķērsojot pa V2 trasi, tādejādi mazāk skarot AAA "Ziemeļgauja" un apvedceļu tuvinot Valmieras pilsētai, sniedzot iespēju apvedceļu izmantot arī vietējiem iedzīvotājiem. Bet tālāk uz ziemeļiem no ceļa Valmiera – Ģibži apvedceļu virzīt uz V1 trasi, ceļu izbūvējot ap Pilātu ciema austrumu robežu nevis virzot to cauri ciemam.

Kopējais P1 kombinētā varianta apvedceļa garums: 4,9 km.

Apvedceļa savienojuma nepieciešamības vērtējums

Tematiskā plānojuma ietvaros ir veikta stirpo un vājo pušu, iespēju un draudu analīze (turpmāk – SVID analīze), lai izvērtētu apvedceļa izveides nepieciešamību, iespējas un ar to saistītos aspektus. Tā kā nonākts pie secinājuma, ka lielāks priekšrocību klāsts būtu kombinētā V1 un V2 apvedceļa attīstībai (Gauju šķērsojot pa V2 trasi un to turpinot pa P1 un V1 variantu trasēm, veidojot loku ap Pilātiem), tad SVID analīze veikta tikai par apvedceļa kombinēto variantu.

Bet tomēr, lai gūtu priekšstatu par V1, V2 un P1 variantu atšķirībām, sagatavots arī multikritēriju salīdzinājums.

Tabula 1. Apvedceļa 1. varianta, 2. varianta un papildus varianta multikritēriju salīdzinājums

Kritēriji	V1 – 1. variants	V2 – 2. variants	P1 – Papildus variants
Veids	Reģionāls savienojums	Vietējs savienojums	Vietēja un reģionāla savienojuma kombinācija
Trases garums, km	3,8 km + potenciālais papildus posms 2,6 km (3 rotācijas apli, papildus posmā + 1 aplis)	3,3 km (4 rotācijas apli, 2 no tiem Pilātu ciemā)	4,9 km (4 rotācijas apli)
Šķērsoto zemes vienību skaits, gb	22	15	19
Nepieciešamā infrastruktūra	Apvedceļa brauktuve Jauns tilts pār Gauju Jauns pārvads pār dzelzceļu	Apvedceļa brauktuve Jauns tilts pār Gauju	Apvedceļa brauktuve Jauns tilts pār Gauju
Drošība	Kalpotu galvenokārt automašīnu kustībai. Neveidotu ērtu gājēju un velobraucēju savienojumu. Tā vietā gājēji un velobraucēji varētu šķērsot pilsētu pa centrālo tiltu vai Vanšu tiltu un	Apvedceļa trase šķērsotu Pilātu ciema teritoriju, tādēļ ir risks jauniem konfliktpunktiem starp automašīnām, gājējiem un velobraucējiem.	Kalpotu galvenokārt automašīnu kustībai. Neveidotu ērtu gājēju un velobraucēju savienojums. Tā vietā gājēji un velobraucēji varētu šķērsot pilsētu pa centrālo tiltu vai Vanšu tiltu un

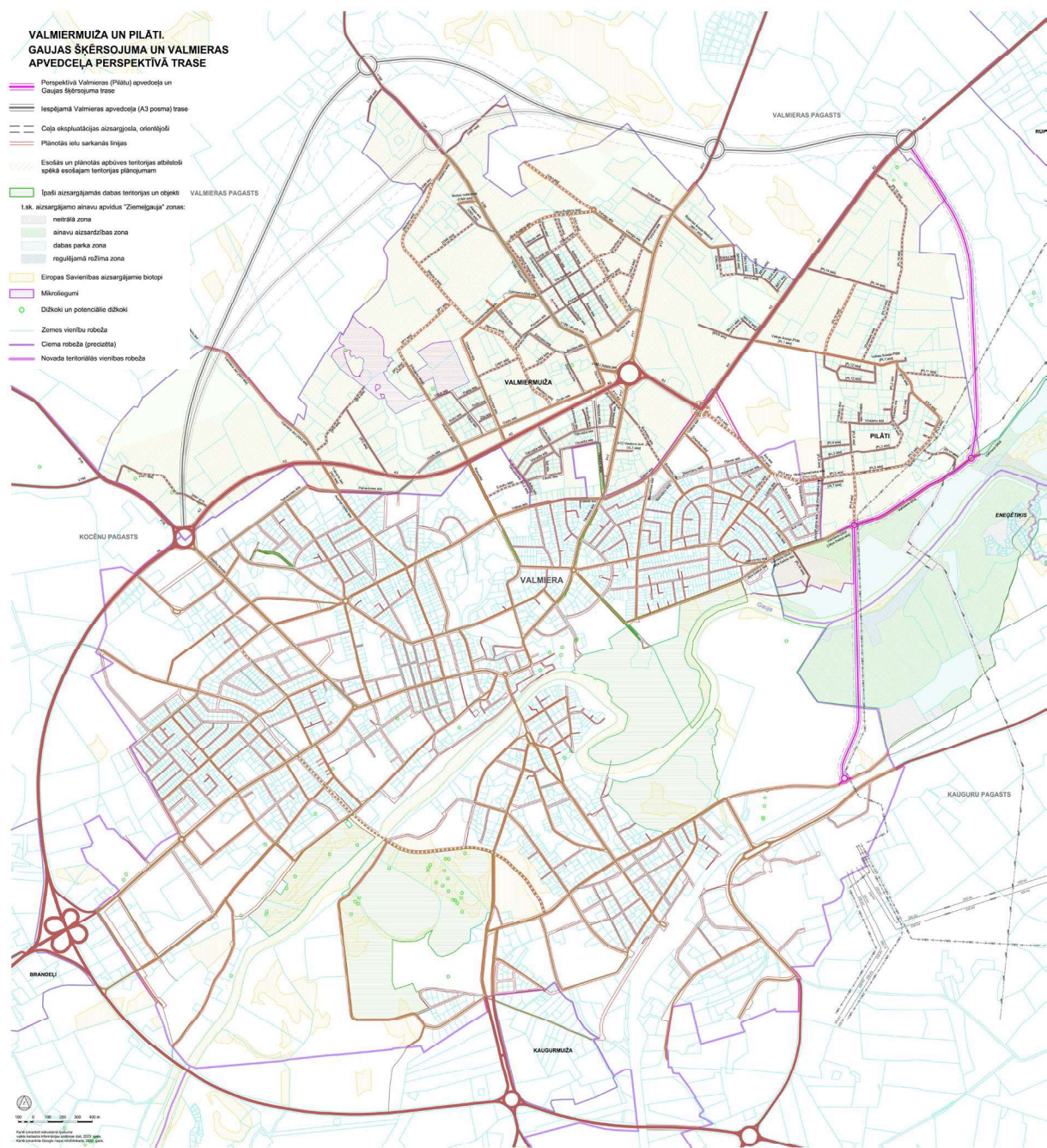
	<p>tālāk pārvietoties pa plānoto kopīgo gājēju un velobraucēju ceļu gar valsts galveno autoceļu A3.</p> <p>Tāpat V1 paredz jaunu dzelzceļa šķērsojumu, kuru būtu jārisina ar papildus pārvada izbūvi pāri dzelzceļam, veidojot jaunus konfliktpunktus.</p>		<p>tālāk pārvietoties pa plānoto kopīgo gājēju un velobraucēju ceļu gar valsts galveno autoceļu A3.</p>
--	--	--	---

Tabula 2. Apvedceļa V1 un V2 kombinētā varianta SVID analīze

<p style="text-align: center;">Stiprās puses</p>	<p style="text-align: center;">Vājās puses</p>
<ul style="list-style-type: none"> - brīvas, neapbūvētas teritorijas, kurās izbūvēt apvedceļu; - netiek skartas plānotās attīstības teritorijas, kurās izstrādāti detaļplānojumi vai veikta zemes vienību sadale apbūves veidošanai; - Valmieras attīstība notiek ziemeļu un austrumu virzienā, tādēļ pieaug arī nepieciešamība pēc trūkstošā apvedceļa posma izbūves; - kalpotu gan kā vietējais, gan kā reģionālais savienojums jeb apvedceļš; - mazinātu iedzīvotāju caurbraukšanu pilsētas centram un tiktu samazināta satiksmes intensitāte un pilsētas centrālā tilta; - teritorijas plānojuma ietvaros iespējams mainīt funkcionālo zonējumu un apvedceļa trases tuvumā plānot publiskās apbūves un mazstāvu apbūves zemes vienības. 	<ul style="list-style-type: none"> - Gaujas krastu reljefs un vecupes teritorijas, kas ierobežo apvedceļa trases novietojumu; - zemes vienību atsavināšana no privātpersonām, jo apvedceļa trase šķērso privātpašumus; - teritoriju šķērsošana, kurā atļauta apbūve, bet līdz šim nav notikusi attīstība, un pretestība no šo teritoriju īpašniekiem; - satiksmes intensitātes pieaugums Pilātos un daļā Burkānciema ielu; - iedzīvotāju ieradumu maiņa, lai izmantoto apvedceļu nevis turpinātu caurbraukšanu pilsētas centram; - finansējuma apjoms, kas nepieciešams apvedceļa loka izbūvei.
<p style="text-align: center;">Iespējas</p> <ul style="list-style-type: none"> - pieaugošā satiksmes intensitāte uz valsts galvenā autoceļa A3 (2018. gadā 3 277 automašīnas, 2023. gadā 3 297 automašīnas) un valsts reģionālā autoceļa P17 (2018. gadā 2521 automašīnas, 2023. gadā 3232 automašīnas); - iespēja izmantot esošu dzelzceļa tilta caurbrauktuvi Paula Valdēna ielā, neveidojot papildus jaunus dzelzceļa trases šķērsojumus; 	<p style="text-align: center;">Draudi</p> <ul style="list-style-type: none"> - AAA "Ziemeļgauja" un citu dabas vērtību šķērsošana; - darbu ietvaros veiktas konsultācijas ar Dabas aizsardzības pārvaldi, jo visi apvedceļa varianti šķērso AAA "Ziemeļgauju". Dabas aizsardzības pārvalde sagatavoja atbildi Nr. 4.8/616/2024-N norādot, ka visi piedāvātie apvedceļa izbūves varianti šķērso AAA "Ziemeļgauja" zonas, kurās jaunu ceļu būvniecība saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu regulējumu nav atļauta;

<ul style="list-style-type: none"> - esošās elektrolīnijas koridora jeb izcirtuma izmantošana apvedceļa posmam uz dienvidiem no ceļa Valmiera – Ģibži; - ĪADT neitrālajā zonas izmantošana apvedceļa trases izvietošanai pēc iespējas mazāk skarot ĪADT ainavu aizsardzības, dabas parka un regulējamā režīma zonas; - tālākā attīstības gaitā iespējams organizēt sarunas ar Dabas aizsardzības pārvaldi un citām institūcijām, lai pārrunātu iespējas grozīt ĪADT t.sk. AAA “Ziemeļgauja” noteiktās teritorijas, kas ierobežo jauna apvedceļa izbūvi. 	<ul style="list-style-type: none"> - esošo mežu izciršana; - jauns 1. kategorijas pievienojums pie valsts galvenā autoceļa A3, radot papildu konflikta punktu; - institūciju prasības un aizliegumi; - faktiskie satiksmes intensitātes dati, kas pamatotu, vai ir nepieciešama jauna Gaujas šķērsojuma izbūve; - Eiropas savienības finansējuma piesaiste un pamatojums.
--	--

Kā būtiskākais šķērslis apvedceļa attīstībai ir tas, ka abi potenciālās apvedceļa trases varianti šķērso AAA “Ziemeļgauja” teritorijas, kurās aizliegta jebkāda jaunu ceļu izbūve t.sk. jauna apvedceļa būvniecība ap Valmieru. Tādēļ priekšlikums tālākā attīstības gaitā ir plānot apvedceļa V1, V2 un P1 variantu kombināciju, veidojot Gaujas šķērsojumu pa V2 un Pilātu loka izveidi pa P1 un V1 varianta trasi, jo šādā gadījumā tiek skarts vismazāk ĪADT un apvedceļš kalpotu kā reģionāls savienojums. Skatīt apvedceļa trases novietojumu 2. attēlā.



Attēls 2. Apvedceļa kombinētā trase un apvedceļa turpinājums ap Valmiermuižu

Ņemot vērā, ka Valmiera un Valmiermuiža veido arvien lielāku saikni un iedzīvotāju pārvietošanos, tad Tematiskā plānojuma ietvaros tiek piedāvāts priekšlikums turpināt apvedceļa trasi ap Valmiermuižu (melnā apvedceļa trase ap Valmiermuižu Z daļā), nevis izmantot esošo valsts galveno autoceļu A3 starp Valmieru un Valmiermuižu. Nākotnes perspektīvā pēc apvedceļa izbūves ap Valmiermuižu valsts galvenā autoceļa A3 posms starp Valmieru un Valmiermuižu būtu pārveidojams par C kategorijas ielu.

Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības tematiskais plānojums

Sociālekonomiskie ieguvumi

Pasūtītājs:



Valmieras novada pašvaldība

Reģistrācijas Nr. 90000043403

Lāčplēša iela 2, Valmiera, Valmieras novads, LV- 4201

Izstrādātājs:



SIA "Grupa93"

Reģistrācijas Nr. 50103129191

Torņa iela 4, IIC-202, Rīga, LV-1050, Latvija

info@g93.lv

www.g93.lv

Saīsinājumi

AS	akciju sabiedrība
BN	Burtnieku novads (pirms administratīvi teritoriālās reformas)
CSP	Centrālā statistikas pārvalde
ĪADT	īpaši aizsargājamās dabas teritorijas
MK	Ministru kabinets
NIN	Nekustamā īpašuma nodoklis
PII	pirmsskolas izglītības iestāde
SIA	sabiedrība ar ierobežotu atbildību
VARAM	Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija
VSIA	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Sociālekonomiskie ieguvumi

Tematiskā plānojuma izstrādes ietvaros veikta sociālekonomiskā analīze, vērtējot tiešās un netiešās ietekmes:

1. piensums iedzīvotāju ienākuma nodokļa maksājumos pašvaldības budžetā, ar ciemu attīstīšanos piesaistot jaunus iedzīvotājus Valmieras novadam;
2. piensums no nekustamā īpašuma nodokļa pašvaldības budžetā, attīstot līdz šim neapbūvētās zemes vienības¹;
3. izdevumi par transporta infrastruktūras attīstību;
4. uzlabota Valmiermuižas un Pilātu ciemu infrastruktūra;
5. priekšrocības pašvaldībai un līdzās esošajiem īpašumiem pēc teritorijas attīstības.

Ņemot vērā, ka Valmiermuižas un Pilātu ciemos ir teritorijas, kurās plānota vai ir iespējama jauna apbūve, tiek aprēķināti potenciālie ieņēmumi no nekustamā īpašuma nodokļa un iedzīvotāju ienākuma nodokļa pēc teritoriju attīstības. Viens no teritoriju attīstības veicinošajiem faktoriem ir arī transporta infrastruktūras uzlabošana un jaunu ielu izbūve līdz attīstāmajām teritorijām.

Kā attīstāmās teritorijas Pilātos tiek apskatītas 108 zemes vienības (kopumā 21 ha) savrupmāju apbūvei, bet Valmiermuižā 115 zemes vienības savrupmāju apbūvei un viena zemes vienība pašvaldības daudzdzīvokļu īres namu attīstīšanai (kopumā 25 ha).

Nekustamā īpašuma nodoklis:

2022. gadā 4,31% no visiem pašvaldības nodokļu ienākumiem bija no nekustamā īpašuma nodokļa par zemi, bet 3,28% no nekustamā īpašuma nodokļa par ēkām.² Abi nodokļi kopā sastādīja 3 494 949,39 EUR.

Pilātos attīstāmajām zemes vienībām pašreizējā kadastrālā vērtība ir ~816 655 EUR, bet nekustamā īpašuma nodoklis šiem īpašumiem gadā ir ~7 200 EUR/gadā, pieņemot, ka zemei nodokļa likme ir 1,5%. Attīstāmajām zemes vienībām Valmiermuižā kadastrālā vērtība ir ~620 190 EUR, bet nekustamā īpašuma nodokļi tām gadā sastāda ~6 580 EUR/gadā.

Attīstot apbūvi uz zemes vienībām, prognozējams, ka nekustamā īpašuma nodokļa ieņēmumi palielināsies.

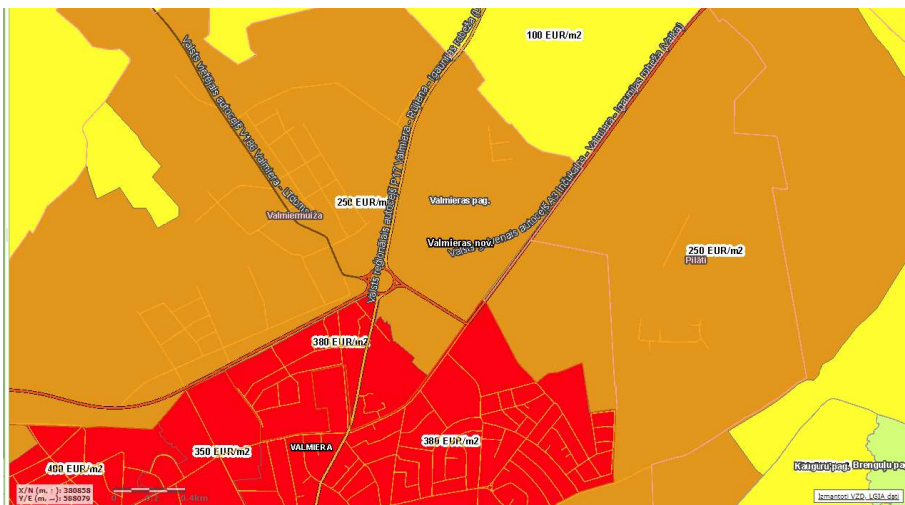
Lai prognozētu nekustamā īpašuma nodokļa palielinājumu, tiek pieņemts, ka visos īpašumos tiks būvētas savrupmājas vidēji 150 m² platībā³. Potenciālā ēku

¹ Noteiktas teritorijas, kurās veikta zemes vienību sadale un detālplānojumu izstrāde apbūves veidošanai, kā arī pašvaldībai ir attīstības plāni saistībā ar jaunu īres namu būvniecību

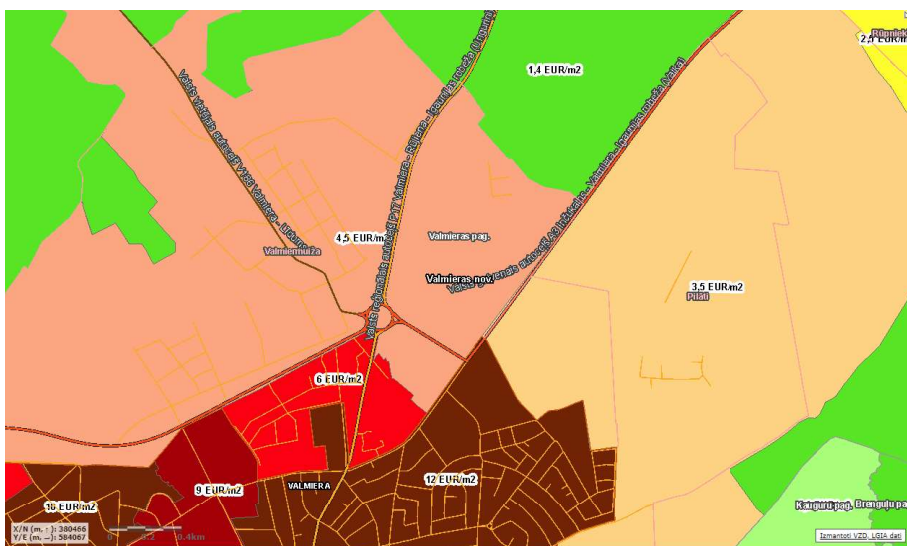
² VARAM Pašvaldību 2022. gada publiskie pārskati, <https://www.varam.gov.lv/lv/pasvaldibu-2022-gada-publiskie-parskati>

³ Nekustamā īpašuma nodokļa aprēķins netiek veikts īres namiem, pieņemot, ka zeme un ēkas būs pašvaldības īpašums

kadastrālā vērtība tiek aprēķināta balstoties uz vietnē kadastrs.lv⁴ pieejamiem datiem par prognozētajām ēku vērtībām uz 1 m².



Attēls 1. Prognozētās kadastrālās vērtības savrupmājām uz 1 m²⁵



Attēls 2. Prognozētās kadastrālās vērtības zemei uz 1 m²⁶

Balstoties uz esošajām un prognozētajām zemes un ēku kadastrālajām vērtībām, Pilātos pēc iepriekš minēto zemes vienību attīstības kadastrālā vērtība ēkām un zemei pieaugs līdz ~4 782 580 EUR, savukārt Valmiermuižā līdz ~15 577 300 EUR. Attiecīgi palielināsies arī pašvaldības ieņēmumi no nekustamā īpašuma nodokļa. Pilātos nekustamā īpašuma nodokļa pieaugums pēc attīstības mērojams ~11 890 EUR/gadā apmērā, bet Valmiermuižā ~16 040 EUR/gadā.

⁴ Valsts zemes dienesta datu publicēšanas un e-pakalpojumu portāls Kadastrs.lv, <https://www.kadastrs.lv/>

⁵ Valsts zemes dienesta datu publicēšanas un e-pakalpojumu portāls Kadastrs.lv, <https://www.kadastrs.lv/>

⁶ Valsts zemes dienesta datu publicēšanas un e-pakalpojumu portāls Kadastrs.lv, <https://www.kadastrs.lv/>

Tabula 1. Potenciālie ieņēmumi no nekustamā īpašuma nodokļa pēc zemes vienību attīstīšanas

	<i>Valmiermuiža</i>	<i>Pilāti</i>	<i>Kopā</i>
<i>Kopējais NĪN ieguvums no ēkām pēc teritoriju attīstīšanas, eur</i>	9 520	8 100	17 620
<i>Kopējais NĪN ieguvums no zemes pēc zemes attīstīšanas, EUR</i>	13 100	10 990	24 090
<i>NĪN ieņēmumi pašvaldībai pēc teritorijas attīstīšanas, EUR</i>	22 620	19 090	41 710
<i>NĪN ieņēmumi pašvaldībai pēc 10 gadiem, EUR</i>	226 200	190 900	417 100
<i>NĪN ieņēmumi pašvaldībai pēc 20 gadiem, EUR</i>	452 400	381 800	834 200

Iedzīvotāju ienākuma nodoklis:

2022. gadā iedzīvotāju ienākuma nodokļa ieņēmumi Valmieras novada pašvaldības budžetā bija 41 745 996 EUR, kas, salīdzinot ar 2021. gadu, ir par ~22% vairāk.

Aprēķinot potenciālo jauno iedzīvotāju skaitu, tiek izvirzīts pieņēmums, ka vienā mājsaimniecībā dzīvo 1,5 nodarbinātie. Attīstot visas zemes vienības pilnā apjomā⁷, var pieņemt, ka Valmiermuižas un Pilātu ciemos varētu tikt izveidotas ~672 jaunas mājvietas, nodrošinot dzīvesvietu aptuveni ~906 nodarbinātajiem.

Pēc iepriekš minēto zemes vienību pilnīgas attīstības Valmiermuižas un Pilātu potenciālie iedzīvotāji tiek iedalīti grupās, ņemot vērā, vai tie pārvākušies no kāda cita reģiona vai arī iepriekš ir dzīvojuši Valmieras novadā:

- 35% jaunie ciemu iedzīvotāju pirms tam jau dzīvoja un strādāja Valmieras novadā, bet līdz ar ciemu attīstību ir pārvākušies uz Valmiermuižu vai Pilātiem un nomainījuši darba vietu uz labāk apmaksāt pilsētā vai tās tuvumā, attiecīgi maksājot lielāku iedzīvotāju ienākuma nodokli;
- 35% jaunie ciemu iedzīvotāju pirms tam jau dzīvoja un strādāja Valmieras novadā, bet līdz ar ciemu attīstību ir pārvākušies uz Valmiermuižu vai Pilātiem, bet nav mainījuši darba vietu. Attiecīgi šīs grupas iedzīvotāju ienākumu nodoklis ir nemainīgs un neveidos papildus ieņēmumus pašvaldības budžetā;
- 30% ir jaunie ciemu iedzīvotāji, kas pārvākušies no citiem reģioniem un iepriekš nav dzīvojuši un strādājuši Valmieras novadā. Šo iedzīvotāju ienākumu nodoklis būs papildinājums pašvaldības budžetā.

Vidzemes reģionā 2023. gadā vidējā bruto darba alga bija 1 235 EUR/mēnesī. Atbilstoši likumdošanā noteiktajam iedzīvotāju ienākuma nodokļa aprēķinam, vidējais iedzīvotāju ienākuma nodoklis, pieņemot, ka personai vidēji ir 1

⁷ Teritorijas, kurās veikta zemes vienību sadale un detālpilānojamu izstrāde apbūves veidošanai, kā arī pašvaldībai ir attīstības plāni saistībā ar jaunu īres namu būvniecību, un potenciālais iedzīvotāju skaits tajās

apgādājams, ir ~130 EUR/mēnesī. Līdz ar to ieņemtais iedzīvotāju ienākuma nodoklis no viena iedzīvotāja gadā ir ~1 560 EUR/gadā.

Valmierā vidējā bruto darba alga 2021. gada pēc CSP datiem bija 1 299 EUR/mēnesī. Ņemot vērā Vidzemes reģiona izaugsmi, kas vērtējama 18,9%⁸ apmērā, tiek pieņemts, ka 2023. gadā vidējā bruto darba alga mēnesī bija ~1 532 EUR/mēnesī. Līdz ar to ieņemtais iedzīvotāju ienākuma nodoklis no viena iedzīvotāja gadā ir ~200 EUR/mēnesī jeb ~2 400 EUR/gadā.

Iedzīvotāju daļai, kas paliek dzīvot novadā, bet maina darbu uz labāk apmaksātu, iedzīvotāju ienākuma nodokļa starpība pirms un pēc darba maiņas ir ~890 EUR/gadā vienai personai. Kopumā pašvaldības nodokļa ieņēmumu pieaugums no iedzīvotājiem, kas mainījuši darbu uz labāk apmaksātu, ir ~211 020 EUR/gadā.

Iedzīvotāju daļai, kas pārvāksies dzīvot un strādāt uz Valmieras novadu no citiem reģioniem, iedzīvotāju ienākuma nodoklis būs ~2 190 EUR/gadā. Pavisam jaunie nodarbinātie pašvaldībai radīs papildus ienākumus ~447 110 EUR/gadā apmērā.

Pēc pilnīgas apbūves īstenošanas iedzīvotāju ienākuma nodoklis pašvaldībai gadā no visiem nodarbinātajiem, kas dzīvo jaunajās apbūvētajās zemes vienībās, prognozējams aptuveni ~658 130 EUR/gadā, bet 20 gados nodokļa ieņēmumi būtu ~13 162 600 EUR/20 gados.

Netiešās ietekmes:

Papildus prognozējamiem ienākumiem no neapbūvēto zemes vienību attīstības, veiktie ieguldījumi transporta infrastruktūrā sniegtu priekšrocības ne tikai ciemu teritorijai, bet pašvaldībai kopumā:

- Valmiermuižas un Pilātu ciemu vides kvalitātes uzlabošanās no jaunas publiskās infrastruktūras izveides;
- pozitīva ietekme uz īpašumu vērtību;
- vienots ielu tīkls Valmiermuižas un Pilātu ciemos;
- Pilātu ciema savienojuma izveide ar Valmieras pilsētu t.sk. droša gājēju un velosipēdu infrastruktūra, kas savienota starp abiem ciemiem un Valmieru, kā arī nozīmīgiem sociālās infrastruktūras objektiem;
- sakārtota infrastruktūra sniedz iespēju konkurences paaugstināšanai Eiropas Savienības fondu piesaistei.

⁸ CSP dati par darba samaksu ceturkšņos un reģionos. -
https://data.stat.gov.lv/pxweb/lv/OSP_PUB/START_EMP_DS_DSV/DSV041

Kopsavilkums par ieguvumiem:

20 gadu laikā ieņēmumi no iedzīvotāju ienākuma nodokļa un nekustamā īpašuma nodokļa būs ~13 996 800 EUR/20 gadus.

Tabula 2. Potenciālie pašvaldības ieņēmumi no nekustamā īpašuma un iedzīvotāju ienākumu nodokļiem pēc teritoriju attīstības

	<i>Nekustamā īpašuma nodoklis</i>	<i>Iedzīvotāju ienākuma nodoklis</i>	<i>Kopā</i>
<i>Nodokļa ieņēmumi pašvaldībai pēc teritorijas attīstīšanas, EUR</i>	41 710	658 130	699 840
<i>Nodokļu ieņēmumi pašvaldībai pēc 10 gadiem, EUR</i>	417 100	6 581 300	6 998 400
<i>Nodokļu ieņēmumi pašvaldībai pēc 20 gadiem, EUR</i>	834 200	13 162 600	13 996 800

Publiskās infrastruktūras izmaksas:

Tematiskā plānojuma teritorijā tiek plānots izbūvēt 206 ielu un ceļa posmus⁹. Plānota gan jaunu ielu izbūve, gan esošo ielu pārbūve, kā arī tiek apskatīta nepieciešamo inženiertehniskās apgādes nodrošinājumu izbūve - elektroapgāde, centralizēta ūdensapgāde, sadzīves kanalizācija un ielu apgaismojums. Ielu posmi ir sadalīti 3 prioritātēs:

1. Augsta prioritāte¹⁰, jo ir būtiska vienota ielu tīkla izveidē un savienojuma veidošanā ar Valmieras pilsētu;
2. Vidēji augsta prioritāte, rīcība īstenojama secīgi un plānveidīgi, ja pieejams atbilstošs finansējums;
3. Vidēja prioritāte, rīcība īstenojama secīgi un plānveidīgi, ielas nav noteicošās vienota tīkla izveidē.

Infrastruktūras attīstības indikatīvās izmaksas pieņemtas vadoties no publiski pieejamās informācijas par 2023. gada beigu perioda būvniecības izmaksām.

⁹ Ielas tiek sadalītas posmos starp krustojumiem

¹⁰ Augstas prioritātes ielas: Valmiermuižas un Vidzemes iela, PL0 iela, PL6 iela, J. Ruģēna iela, PL1 iela, PL2 iela, Vīnkalnu iela, veidojot vienotu ielu tīklu

Tabula 3. Ielu infrastruktūras attīstības indikatīvās izmaksas

<i>Darbība</i>	<i>Mērvienība</i>	<i>Izmaksas</i>
Jaunas ielas izbūve ar ciето segumu t.sk. zemes darbi	EUR/m	300
Jaunas ielas izbūve ar grants segumu t.sk. zemes darbi	EUR/m	160
Esošas grants seguma ielas pārbūve ar ciето segumu	EUR/m	140
Gājēju ietves / velosipēdu ceļu izbūve t.sk. zemes darbi	EUR/m	80
Kopīgā gājēju un velosipēdu ceļu izbūve t.sk. zemes darbi	EUR/m	100
Ielu apgaismojuma tīkla bez laternām izbūve	EUR/m	20
Centralizētās ūdensapgādes tīkla izbūve	EUR/m	160
Centralizētās sadzīves kanalizācijas tīkla izbūve	EUR/m	110
Elektroapgādes tīkla izbūve	EUR/m	80

Ielu sarkano līniju koridors ieplānots ar mērķi nodrošināt vietu arī nepieciešamo centralizēto inženiertīklu izbūvei un gājēju un velosipēdistu infrastruktūrai. Tādēļ indikatīvo izmaksu aprēķinā tiek iekļautas ne tikai ielu brauktuves izmaksas, bet arī gājēju un velosipēdu infrastruktūra, jaunu inženiertīklu izbūve vietās, kur to nav un potenciāli varētu tikt izbūvēti. Ņemot vērā Valmieras pilsētas tuvumu, inženiertīklus ir plānots pieslēgt pie pilsētas esošā tīkla.

Tabula 4. Infrastruktūras izbūves indikatīvās izmaksas Valmiermuižas un Pilātu ciemos

<i>Prioritāte</i>	<i>Darbība</i>	<i>Apjoms</i>	<i>Mērvienība</i>	<i>Izmaksas, EUR</i>
<i>1. prioritāte</i>	Jaunas ielas izbūve ar asfalta segumu t.sk. zemes darbi	1 800	m	540 000
	Jaunas ielas izbūve ar grants segumu t.sk. zemes darbi	80	m	12 800
	Esošas grants seguma ielas pārbūve par asfaltētu ielu	1 340	m	187 600
	Kopā par braucamo daļu			740 400
	Gājēju infrastruktūra	140	m	11 200
	Velosipēdistu infrastruktūra		m	-
	Gājēju un velosipēdistu infrastruktūra	4 650	m	456 000
	Kopā par gājēju un velosipēdu infrastruktūru			467 200
	Ūdensvads	3 480	m	570 000
	Sadzīves kanalizācija	4 035	m	442 600

Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības
tematiskais plānojums

Prioritāte	Darbība	Apjoms	Mērvienība	Izmaksas, EUR
	ELT Inženiertīklu apgādes tīklu trases izbūve	2 585	m	204 200
	Ielu apgaisme	3 860	m	77 200
	Kopā par inženiertīkliem			1 294 000
2. prioritāte	Jaunas ielas izbūve ar asfalta segumu t.sk. zemes darbi	3 210	m	963 000
	Jaunas ielas izbūve ar grants segumu t.sk. zemes darbi	100	m	16 000
	Esošas grants seguma ielas pārbūve par asfaltētu ielu	2 657	m	371 980
	Kopā par braucamo daļu			1 350 980
	Gājēju infrastruktūra	570	m	69 600
	Velosipēdistu infrastruktūra	300	m	24 000
	Gājēju un velosipēdistu infrastruktūra	4 950	m	495 000
	Kopā par gājēju un velosipēdu infrastruktūru			564 600
	Ūdensvads	6 298	m	1 031 500
	Sadzīves kanalizācija	6 920	m	755 670
	ELT Inženiertīklu apgādes tīklu trases izbūve	4 570	m	361 030
	Ielu apgaisme	7 500	m	150 000
	Kopā par inženiertīkliem			2 298 230
3. prioritāte	Jaunas ielas izbūve ar asfalta segumu t.sk. zemes darbi	7 687	m	2 306 100
	Jaunas ielas izbūve ar grants segumu t.sk. zemes darbi	5 820	m	931 200
	Esošas grants seguma ielas pārbūve par asfaltētu ielu	4 253	m	595 530
	Kopā par braucamo daļu			3 832 630
	Gājēju infrastruktūra	3677	m	294 133
	Velosipēdistu infrastruktūra	1 970	m	157 600
	Gājēju un velosipēdistu infrastruktūra	15 902	m	1 590 200
	Kopā par gājēju un velosipēdu infrastruktūru			2 041 930
	Ūdensvads	13 470	m	2 206 390
	Sadzīves kanalizācija	14 250	m	1 556 100
	ELT Inženiertīklu apgādes tīklu trases izbūve	12 360	m	976 440
	Ielu apgaisme	14 230	m	284 600
	Kopā par inženiertīkliem			5 023 530

Visu plānoto ielu posmu izbūve izmaksā ~8 997 747 EUR, bet inženiertīklu izbūve ~8 615 813 EUR.

Pēc teritorijas attīstības Valmiermuižā un Pilātos varētu dzīvot ~ 4 050 iedzīvotāju¹¹. Lai novērtētu nepieciešamo investīciju apjomu, kopējās infrastruktūras attīstības izmaksas tiek apskatītas arī no nepieciešamajām izmaksām uz 1 iedzīvotāju un ciema platību.

Tabula 5. Kopējās indikatīvās izmaksas

Prioritātes	Ielu izbūve, EUR	Ielu izbūves izmaksas uz vienu iedzīvotāju, EUR/1 iedz.	Ielu izbūves izmaksas uz ciemu platību (ha), EUR/ha	Ielu izbūve ar inženiertīkliem, EUR	Ielu izbūves ar inženiertīkliem izmaksas uz vienu iedzīvotāju, EUR/1 iedz.	Ielu izbūves ar inženiertīkliem izmaksas uz ciemu platību (ha), EUR/1 ha
1. prioritāte	1 207 600	292	1 327	2 501 500	605	2 750
2. prioritāte	1 915 580	463	2 105	4 213 804	1019	4 631
Kopā (1. un 2. prioritāte)	3 123 180	755	3 432	6 715 468	1 624	7 380
3. prioritāte	5 874 567	1 421	6 456	10 898 093	2 635	11 976
Kopā (visas prioritātes)	8 997 747	2 176	9 888	17 613 560	4 260	19 356

Var secināt, ka Valmiermuižā un Pilātos plānotās ielu un inženiertīklu izbūves rezultātā palielinātos pašvaldības ienākumi no nekustamā īpašuma un iedzīvotāju ienākuma nodokļiem. Tomēr nodokļu ieņēmumu apjoms gadā būtu pārāk mazs, lai pilnībā segtu transporta infrastruktūras attīstības izmaksas.

Valmieras novada pašvaldība 2023. gadā autoceļu uzturēšanai, rekonstrukcijai un auditam Burtnieku apvienības teritorijā tērēja ~ 1 054 520 EUR, bet kapitālam remontam, kas iekļauj jaunu ielu izbūvi un esošo pārbūvi, ~ 881 480 EUR. 2023. gadā vidējās ar autoceļiem saistītās izmaksas visā novada teritorijā uz 1 iedzīvotāju bija ~ 92 EUR, bet kapitālā remonta ~ 70 EUR.

Tabula 6. Pašvaldības ceļu uzturēšanas un izbūves izmaksas novadā kopumā

	Autoceļu izmaksas, EUR	Autoceļu izmaksas uz 1 novada iedzīvotāju, EUR/iedz.	Autoceļu izmaksas uz novada platību, EUR/ha	Kapitālo remontu izmaksas, EUR	Kapitālo remontu izmaksas uz 1 novada iedzīvotāju, EUR/iedz.	Kapitālo remontu izmaksas uz novada platību, EUR/ha
2022	3 940 686	78	13	2 889 366	57	10
2023	4 666 560	92	16	3 545 771	70	12

¹¹ Saskaņā ar CSP datiem pieņemts, ka vienā māsaimniecībā dzīvo 2,3 personas

Pēc pilnīgas ciemu attīstības un jauno iedzīvotāju piesaistes 1. prioritātes ielu posmu izbūve bez inženiertīkliem atmaksātos ~ 2 gadu laikā, bet plānojot ielās arī inženiertīklus, izbūve atmaksātos ~ 4 gadu laikā. 1. un 2. prioritātes ielu tīkla izbūve ar inženiertīkliem atmaksātos ~ 10 gadu laikā, bet visu ielu posmu izbūve ar inženiertīkliem atmaksātos ~ 25 gados.

Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības tematiskais plānojums

Rīcības plāns

Pasūtītājs:



Valmieras novada pašvaldība

Reģistrācijas Nr. 90000043403

Lāčplēša iela 2, Valmiera, Valmieras novads, LV- 4201

Izstrādātājs:



SIA "Grupa93"

Reģistrācijas Nr. 50103129191

Torņa iela 4, IIC-202, Rīga, LV-1050, Latvija

info@g93.lv

www.g93.lv

Rīcības plāns

Tematiskā plānojuma rīcības plānā ir noteikti plānotās rīcības, sagaidāmie rezultāti un indikatīvās izmaksas.

Izstrādājot rīcības plānu ir ņemti vērā Tematiskajā plānojumā plānotie risinājumi, kā arī rīcības plāns ir balstīts uz Valmieras novada attīstības programmas 2022. - 2028. gadam Rīcības plānu.¹

Rīcības plāns ir veidots saskaņā ar Attīstības programmā noteiktajām vidēja termiņa prioritātēm, rīcību virzieniem un uzdevumiem, lai Valmieras novada pašvaldība tālākā attīstības gaitā noteiktos pasākumus varētu integrēt Attīstības programmā, ņemot vērā prioritātes, dažādu projektu īstenošanas virzību un pašvaldības budžeta plānošanu. Papildus Tematiskajā plānojumā noteikti deviņi pasākumi, kas apvieno katru rīcību zem tā.

Tabula 1. Rīcības plāns

Nr. p. k.	Rīcības	Sagaidāmie rezultāti	Indikatīvās izmaksas, tūkst. eur ²
VP2 PIEEJAMS MĀJOKLIS			
<i>Prioritāte vērsta uz kvalitatīvas dzīves vides veidošanu Valmieras novadā... ...Prioritātes ietvaros tiks veicināta arī transporta un sakaru tīkla sakārtošana, gājēju un velosipēdu infrastruktūras attīstība un transportmijas punktu attīstība gan mobilitātes daudzveidošanai, gan vienotai novada teritoriālajai pārvaldībai, gan ekonomikas un iedzīvotāju labklājības veicināšanai.</i>			
RV1 Sasniedzamība, mobilitāte			
U2 Attīstīt novada iekšējos transporta savienojumus un mobilitāti			
U2-1 Attīstīt transporta tīklu Valmieras novadā un apdzīvoto vietu savienojumus ar Valmieru			
P1. Valsts autoceļu uzlabošanas sekmēšana, tostarp izvērtējot vietējo valsts autoceļu pārņemšanu pašvaldības pārziņā			
1.	Burtnieku pagasta centra (Burtnieku ciems) un novada administratīvā centra (Valmiera) savienošanai pa asfaltētu ceļu autoceļa V186 Valmiera–Līdums atjaunošana, veicot asfalta seguma ieklāšanu vai grants seguma virsmas dubulto	Asfaltēts vietējais valsts autoceļš V186 – posmā no VM4 ielas līdz Valmiermuižas ciema robežai	200

¹ https://geolativija.lv/geo/tapis#document_24670

² Aktuālās būvniecības izmaksas 2024. gada sākumā

	apstrādi (7 km no Burtniekiem līdz Valmiermuižai).		
2.	Novada nozīmes centru Mazsalacas un Rūjienas savienošo ceļu attīstīšanai uzlabota ceļu kvalitāte autoceļam P16 Valmiera–Matīši–Mazsalaca un P17 Valmiera–Rūjiena–Igaunijas robeža (Unguriņi)	Uzlabots reģionālā autoceļa P17 segums Valmiermuižas ciema robežās	150
U2-2 Attīstīt pilsētu un ciemu satiksmes infrastruktūru			
P3. Pašvaldības ielu atjaunošana³			
3.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta Valmiermuižas iela no Dzirnavu līdz Vidzemes ielai	155
4.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta PL1 iela no autoceļa A3 līdz PL2 ielai	240
5.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta PL2 iela	130
6.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta Vīnkalnu iela no PL2 līdz PL6 ielai	180
7.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta PL6 iela no Vīnkalnu līdz PL3 ielai	90
8.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta PL3 iela no PL6 līdz PL8 ielai	85
9.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta Melderu iela no autoceļa V186 līdz VM6	90
10.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta MV1 iela	220
11.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta PL11 iela	87
12.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta PL4 iela	200
13.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta PL5 iela no PL4 līdz PL8 ielai	130

³ t.sk. inženiertīklu izbūve zem ielām, kur tās ir plānotas

*Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības
tematiskais plānojums*

14.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta Patversmes iela no autoceļa A3 līdz A. Upīša ielai	65
15.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta VM3 iela	165
16.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta Burtnieku iela	237
17.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta Hallartes iela	50
18.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta Iršuparka aleja no Vidus līdz IP1 lai	110
19.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta Kokneša iela	20
20.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta Lauku iela	13
21.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta Ozolu iela no Iršuparka alejas līdz autoceļam A3	50
22.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta daļa Parka ielas	15
23.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta Rožu iela	25
24.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta Stārķu iela	15
25.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta Tālivalža iela	15
26.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta Vidus iela	65
27.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta PL18 iela	20
28.	Seguma nomaiņa no grants seguma uz cieto segumu	Izbūvēta PL3 iela no PL6 ielas līdz Libertu māju pagriezienam	130
29.	Asfaltēto ielu seguma atjaunošana	Atjaunots esošo ielu segums	Saskaņā ar būvprojektu
P4. Esošo un jauno apbūves rajonu ielu tīkla attīstība ciemos			
30.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta Jāņa Ruģēna iela	310
31.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta Krasta iela no Torņa līdz J. Ruģēna ielai	135
32.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta Ābeļu iela no Tālavas līdz J. Ruģēna ielai	70
33.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta VN1 iela	540

*Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības
tematiskais plānojums*

34.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta Vidzemes iela no VM1 līdz Valmiermuižas ielai	105
35.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta Melderu iela no Ozolu līdz Valmiermuižas ielai	250
36.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta Melderu iela no Valmiermuižas līdz VM6 ielai	120
37.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta VM1 iela	210
38.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta VM2 iela	170
39.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta Vienības iela no Krasta līdz Vanagu ielai	240
40.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta PL6 iela no PL3 ielas līdz ceļam Valmiera - Ģibži	330
41.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta PL17 iela	195
42.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta IP1 iela	330
43.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta IP2 iela	50
44.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta IP4 iela	290
45.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta AN1 iela	50
46.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta Mazā Alejas iela	280
47.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta VM5 iela	320
48.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta Pionieru iela no Dzirnau ielas līdz Melderu ielai	50
49.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta Pionieru iela no Krasta ielas līdz VN2 ielai	250
50.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta VL2 iela no Tāļivalža ielas līdz strupceļam uz Z	10
51.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta Torņa iela no Ābeļu līdz VN1 ielai	125
52.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta VN2 iela	260
53.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta VN3 iela	380
54.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta Vīnkalnu iela uz R no PL6 ielas	115
55.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta PL0 iela no Āra ielas līdz PL8 ielai	165

56.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta PL0 iela no Pilātu ielas līdz Valkas ielai	330
57.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta PL3 iela no Libertu māju pagrieziena līdz Vīnkalnu ielai	150
58.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta PL5 iela no izbūvētās ielas daļas A pusē līdz PL8 ielai	360
59.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta PL11 iela	90
60.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta Zemlejas iela	170
61.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta PL13 iela	105
62.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta PL15 iela	480
63.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta Zaķu iela	320
64.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta MV11 iela	165
65.	Esošas ielas pagarinājuma izbūve	Izbūvēta Lauku iela	80
66.	Jaunas ielas izbūve	Izbūvēta PL16 iela	360
P5. Satiksmes drošības un organizācijas uzlabošana			
67.	Satiksmes mīrināšana	Izveidota dzīvojamā zona starp Alejas, VN1, Jāņa Ruģēna un Birzītes ielām saistībā ar blīvu savrupmāju apbūvi to potenciālo tālāko attīstību	1,5
68.	Satiksmes mīrināšana	Izveidota dzīvojamā zona VM2 ielā, Dzirnau ielā posmā no Pionieru līdz Valmiermuižas parkam un Birzītes ielā posmā no Alejas ielas līdz Dzirnau ielai saistībā ar muižas kompleksa teritoriju	0,5
69.	Satiksmes mīrināšana	Izveidota dzīvojamā zona starp Iršuparka alejas, IP1, Ozolu un Vidzemes ielām, izņemot Zīļu ielu, saistībā ar blīvu savrupmāju apbūvi to potenciālo tālāko attīstību	1

70.	Satiksmes mierināšana	Izveidota dzīvojamā zona Mežvidos sākot no MV1 ielas saistībā ar savrupmāju apbūvi, mazdārziņu teritoriju un esošajām šaurajām ielām	0,5
71.	Satiksmes mierināšana	Izveidota dzīvojamā zona MV11 un MV10 ielās saistībā ar savrupmāju apbūvi un esošajām šaurajām ielām	0,5
72.	Satiksmes mierināšana	Izveidota dzīvojamā zona Pumpuru ielā saistībā ar savrupmāju apbūvi to potenciālo tālāko attīstību	0,5
73.	Satiksmes mierināšana	Izveidota dzīvojamā zona Zemlejas un PL13 ielās saistībā ar potenciālo blīvo savrupmāju apbūvi	0,5
74.	Satiksmes mierināšana	Izveidota dzīvojamā zona PL12 ielā saistībā ar blīvo savrupmāju apbūvi un to potenciālo tālāko attīstību	0,5
75.	Satiksmes mierināšana	Izveidota dzīvojamā zona PL9 un PL8 ielās saistībā ar blīvo savrupmāju apbūvi to potenciālo tālāko attīstību	0,5
76.	Satiksmes mierināšana	Izveidota dzīvojamā zona starp valsts galveno autoceļu A3, Raiņa un Valkas ielu un valsts reģionālo autoceļu P17, kā arī saglabāt esošo dzīvojamo zonu, kur tā jau noteikta	1
77.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h Vienības ielā posmā no Vanagu līdz VN1 ielai saistībā ar apbūves blīvumu	0,5
78.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h Pionieru ielā no VN1 līdz VN2 ielai saistībā ar apbūves blīvumu	0,5

*Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības
tematiskais plānojums*

79.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h Pionieru ielā no Alejas līdz Melderu ielai saistībā ar esošo apbūvi	0,5
80.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h VM3 ielā no VM5 līdz VM4 ielai saistībā ar esošo apbūvi un ielas stāvokli	0,5
81.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h Valmiermuižas ielā no autobusa galapunkta līdz Dzirnavu ielai saistībā ar daudzdzīvokļu māju apbūves blīvumu	0,5
82.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h Vidzemes ielā no Ozolu līdz VM1 ielai saistībā ar apbūves blīvumu	1
83.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h Dzirnavu ielā no Ozolu ielas līdz ieejai Valmiermuižas parkā saistībā ar atpūtas vietas tuvumu	0,5
84.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h Dzirnavu ielā no Pionieru ielas līdz Valmieras cietumam saistībā ar apbūves blīvumu	1
85.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h PL1 ielā no PL12 līdz PL2 ielai un tālāk saistībā ar apbūves blīvumu	1
86.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h Vīnkalnu ielā saistībā ar apbūves blīvumu	1
87.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h PL3 ielā saistībā ar apbūves blīvumu	0,5
88.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h PL5 ielā no PL4 līdz	1,5

		PL6 ielai saistībā ar apbūves blīvumu	
89.	Satiksmes mīrināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h PL6 ielā saistībā ar apbūves blīvumu	1
90.	Satiksmes mīrināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h Iršuparka alejā no Ozolu līdz IP1 ielai saistībā ar apbūves blīvumu	1,5
91.	Satiksmes mīrināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h ceļā Valmiera - Ģibži saistībā ar ceļa platumu un esošo kvalitāti	1
92.	Satiksmes mīrināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h VN1 ielai saistībā ar plānoto apbūves blīvumu	1,5
93.	Satiksmes mīrināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h VN2 ielai saistībā ar plānoto apbūves blīvumu	0,5
94.	Satiksmes mīrināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h VM6 ielai saistībā ar ielas platumu un kvalitāti	0,5
95.	Satiksmes mīrināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h Ozolu ielai saistībā ar apbūves blīvumu	1,5
96.	Satiksmes mīrināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h VM1 ielai saistībā ar apbūves blīvumu	0,5
97.	Satiksmes mīrināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h Zīļu ielai saistībā ar apbūves blīvumu	0,5
98.	Satiksmes mīrināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h IP2 ielai saistībā ar strupceļu ielas galā un plānoto attīstību	0,5
99.	Satiksmes mīrināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h AN1 ielai saistībā ar apbūves blīvumu	0,5
100.	Satiksmes mīrināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h PL2 ielai saistībā ar apbūves blīvumu	1

*Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības
tematiskais plānojums*

101.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h PL4 ielai saistībā ar apbūves blīvumu	1
102.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h PL17 ielai saistībā ar plānoto apbūves blīvumu	0,5
103.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h PL8 ielai saistībā ar apbūves blīvumu	0,5
104.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h PL11 ielai saistībā ar plānoto apbūves blīvumu	0,5
105.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h PL16 ielai saistībā ar plānoto apbūves blīvumu	0,5
106.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h Burtnieku ielai saistībā ar plānoto apbūves blīvumu	0,5
107.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h Mākoņu ielai saistībā ar plānoto apbūves blīvumu	0,5
108.	Satiksmes mierināšana	Noteikts ātruma režīms 30 km/h PL18 ielai	0,5
109.	Ātruma ierobežojošo elementu izbūve	Izbūvēti vides un labiekārtojuma elementi un objekti satiksmes mierināšanai, t. sk. ātrumvaļņu izbūve	Saskaņā ar būvprojektu
110.	Satiksmes drošības uzlabojumi krustojumos	Izbūvēts inteligentās satiksmes vadības luksofors Raiņa ielas, Iršuparka alejas un valsts galvenā autoceļa A3 krustojumā	Saskaņā ar būvprojektu
111.	Satiksmes drošības uzlabojumi krustojumos	Izbūvēts inteligentās satiksmes vadības luksofors vai rotācijas aplis Valkas ielas, PL0 ielas un valsts galvenā autoceļa A3 krustojumā	Saskaņā ar būvprojektu

112.	Mazaizsargāto satiksmes dalībnieku pārvietošanās drošības uzlabošana	Ierīkotas gājēju pāreju līdzās nozīmīgiem pakalpojumu objektiem, darba vietām un sabiedriskā transporta pieturām	Saskaņā ar būvprojektu
113.	Satiksmes dalībnieku drošības un redzamības uzlabošana uz ielām un ceļiem	Ierīkots apgaismojums visās ielās t.sk. gar valsts autoceļiem A3 un P17 vietās, kur plānots kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš	300
114.	Norāžu un ceļa zīmju audits	Veikts norāžu un ceļa zīmju audits un īstenoti pasākumi sistēmas uzlabošanai	Saskaņā ar iepirkumu
115.	Norāžu un ceļa zīmju izvietošana	Izvietotas norādes un ceļa zīmes t.sk. informācija velobraucējiem un gājējiem	Saskaņā ar ieceri
116.	Esošo autostāvvietu attīstība	Publisko autostāvvietu labiekārtošana un autostāvvietu organizācijas uzlabošana. Līdzās Valmiermuižas parkam plānot autostāvvietas autobusiem	20
117.	Publisko objektu stāvvietu režīma izpēte	Veikta publisko objektu esošo stāvvietu režīma izpēte un izvērtētas iespējas tās izmantot kā pagaidu stāvvietas pasākumu laikā	Saskaņā ar iepirkumu
118.	Elektrouzlādes infrastruktūras attīstība	Iekļaut teritorijas plānojumā atbilstošu teritorijas izmantošanas veidu, lai pieļautu elektrouzlādes infrastruktūras izbūvi	Saskaņā ar ieceri
119.	Ilgspējīgas mobilitātes plānošana	Kameru izvietošana, lai veiktu regulāru transportlīdzekļu un gājēju satiksmes intensitātes un ceļa satiksmes negadījumu monitoringu	30
U2-3 Attīstīt sabiedriskā transporta un mobilitātes infrastruktūru un pakalpojumus			

P6. Sabiedriskā transporta attīstība			
120.	Jaunu sabiedriskā transporta maršrutu plānošana	Jauns sabiedriskā transporta maršruts Jāņa Ruģēna ielā, lai sabiedriskais transports veidotu vienotu loku, savienojot Valmiermuižas ciema daļas	Saskaņā ar ieceri
121.	Jaunu sabiedriskā transporta maršrutu plānošana	Jauns sabiedriskā transporta maršruts Valmiermuižas ielā, veidojot turpinājumu maršrutam no gala punkta līdzās esošajām daudzdzīvokļu ēkām	Saskaņā ar ieceri
122.	Jaunu sabiedriskā transporta maršrutu plānošana	Jauns sabiedriskā transporta maršruts Vidzemes ielā, turpinot maršruta pagarinājumu no Valmiermuižas ielas līdz Ozolu ielai	Saskaņā ar ieceri
123.	Jaunu sabiedriskā transporta maršrutu plānošana	Jauns sabiedriskā transporta maršruts Pilātu ciemā kā pagaidu variants no valsts galvenā autoceļa A3 pa PL1, PL2, Vīnkalnu, PL6, PL3, PL8 ielu un tālāk pa jaunveidojamo PL0 ielas posmu līdz Pilātu ielai Valmierā un līdz Valkas ielai. Kā nākotnes pamata variants pēc ielu izbūves piedāvāts sabiedriskā transporta maršruts pa PL1, PL4, PL5 un tālāk pa jaunveidojamo PL0 ielas posmu līdz Pilātu ielai Valmierā un līdz Valkas ielai.	Saskaņā ar ieceri
124.	Jaunu perspektīvo sabiedriskā transporta maršrutu plānošana	Jauns perspektīvais sabiedriskā transporta maršruts Meldera ielā	Saskaņā ar ieceri

125.	Sabiedriskā transporta pieturvietu attīstība	Sabiedriskā transporta pieturvietu izvietojuma veidots tā, lai pietura atrastos līdz 5 minūšu attālumam vai 400 m distancei no iedzīvotāju dzīves vietas, darba vietas, pakalpojuma u.c. objektiem. Veikta pieturvietu modernizācija, ieviests mainīgās informācijas aprīkojums.	Saskaņā ar ieceri
U3 Veicināt klimatam draudzīgu mobilitāti			
U3-1 Attīstīt mikromobilitātes infrastruktūru ikdienas lietošanai			
U3-2 Attīstīt velomaršrutus atpūtai, sportam un vietējam tūrismam			
P7. Gājēju un velo infrastruktūras pilnveidošana novada pilsētās un ciemos			
126.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar valsts galveno autoceļu A3 no Raiņa ielas līdz Nameja alejai un ar iespēju to nākotnē pagarināt līdz Pilātu robežai un tālāk	45
127.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar valsts reģionālo autoceļu P17 līdz pagriezienam uz MV1 ielu ar iespēju to nākotnē pagarināt virzienā uz Rūjienu	165
128.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar valsts reģionālo autoceļu P16 līdz AN1 ielai	70
129.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar Alejas ielu līdz VM8 ielai, turpinot līdz šim izbūvēto kopīgo gājēju un	60

*Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības
tematiskais plānojums*

		velosipēdu ceļu no Birzītes ielas	
130.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar VN1 ielu	80
131.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar Jāņa Ruģēna ielu	95
132.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar Vienības ielu no Vanagu ielas līdz VN1 ielai	143
133.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar Valmiermuižas ielu	65
134.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar Vidzemes ielu	65
135.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar IP1 ielu	50
136.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar Ozolu ielu no Alejas ielas līdz Iršuparka alejai	95
137.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar PL1 ielu	100
138.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar PL4 ielu	30
139.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar PL6 ielu no PL5 ielas līdz ceļam Valmiera – Ģibži	35
140.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar PL5 ielu	90
141.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar Birzītes ielu no valsts	30

*Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības
tematiskais plānojums*

		reģionālā autoceļa P17 līdz Alejas ielai	
142.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar MV1 ielu	50
143.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar Melderu ielu	220
144.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar VM4 ielu	15
145.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar Iršuparka aleju	85
146.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar Nameja aleju	25
147.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar Viestura aleju	25
148.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar ceļu Valmiera – Ģibži ar iespēju to nākotnē pagarināt pa Jāņa Daliņa ielu Valmierā	20
149.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar PL0 ielu no Pilātu līdz Valkas ielai	70
150.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar PL0 ielu no Pilātu ielas Valmierā līdz PL8 ielai	35
151.	Jaunu kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu izbūve	Izbūvēts jauns kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš gar AN2 ielu turpinot līdz šim izbūvēto kopīgo gājēju un velosipēdu ceļu no Andreja Upīša ielas	20

152.	Jaunu ietvju izbūve	Izbūvēta jauna ietve gar valsts reģionālo autoceļu P17 (pretējā ceļa pusē, kur plānots kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš) no Valkas ielas līdz rotācijas aplim	60
153.	Jaunu ietvju izbūve	Izbūvēta jauna ietve gar Alejas ielu no Birzītes līdz Pionieru ielai (pretējā ielas pusē, kur plānots kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš) turpinot līdz šim izbūvēto ietvi no Birzītes ielas	35
154.	Jaunu ietvju izbūve	Izbūvēta jauna ietve gar VN2 ielu	30
155.	Jaunu ietvju izbūve	Izbūvēta jauna ietve gar Pionieru ielu no VN2 līdz VN1 ielai un no Alejas ielas līdz Melderu ielai	15
156.	Jaunu ietvju izbūve	Izbūvēta jauna ietve gar VM1 ielu	25
157.	Jaunu ietvju izbūve	Izbūvēta jauna ietve gar VM3 ielu	25
158.	Jaunu ietvju izbūve	Izbūvēta jauna ietve gar VM5 ielu	40
159.	Jaunu ietvju izbūve	Izbūvēta jauna ietve gar Dzirnau ielu no Valmieras cietuma līdz Pionieru ielai	30
160.	Jaunu ietvju izbūve	Izbūvēta jauna ietve gar Burtņieku ielu	50
161.	Jaunu ietvju izbūve	Izbūvēta jauna ietve gar PL6 ielu no PL3 līdz PL5 ielai	31
162.	Velosipēdu novietošanas iespēju uzlabošana	Uztādītas velo novietnes pie nozīmīgākajiem tūrisma, atpūtas un pakalpojumu objektiem, kas ir drošas un veidotas vienotā stilā	Saskaņā ar ieceri
<p>VP3 Industrializācija un modernizācija <i>...vērsta uz nacionāla un reģionāla līmeņa industriālo parku un industriālo teritoriju infrastruktūras attīstību un teritoriju sagatavošanu uzņēmējdarbības attīstībai, piesaistot ilgtspējīgas investīcijas.</i></p>			

RV1 Augstās tehnoloģijas, darba ražīgums, viedā specializācija			
U1 Integrētu risinājumu (pieejas) rezultātā radīt industriālo parku un teritoriju tīklojumu un veicināt klāsteru darbību			
Zaļās industriālās teritorijas sagatavošana Valmiermuižā			
P8. Attīstīta uzņēmējdarbības atbalsta infrastruktūra			
163.	“Zaļo” industriālo zonu izveide un uzņēmējdarbības attīstībai nepieciešamās publiskās infrastruktūras izveide Valmiermuižā, Alejas un Valmiermuižas ielu rajonā	Nodrošināta piekļuve potenciālās industriālās teritorijas un attīstīta uzņēmējdarbības atbalsta infrastruktūra	Saskaņā ar ieceri
RV2 Mazo un vidējo uzņēmumu, mikrouzņēmumu, mājražotāju vide			
U3 Attīstīt iecienītus viesmīlības un izzinošā tūrisma galamērķus			
U3-2 Attīstīt lauku tūrisma tīklu un veicināt ekotūrismu			
P9. Pārgājienu un velo maršrutu attīstība			
164.	Tūrisma maršrutu attīstīšana	Esošie tūrisma maršruti aprīkoti ar labiekārtojuma elementiem un norādēm. Izstrādāti jauni novada un reģionālas nozīmes maršruti, piemēram, maršruts starp Dikļiem, Bērzaini un Zilokalnu “Livonijas Indriķis Rubenē”, velo maršruts “Limbaži – Aloja – Mazsalaca – Rūjiena – Igaunija”, tostarp izbūvēti trūkstošie posmi	Saskaņā ar ieceri

Saskaņā ar Tematisko plānojumu kā prioritāri attīstāmās ielas ir:

- PL0 iela, lai veidotu savienojumu starp Pilātiem un Valmieru;
- PL6 iela, lai veidotu savienojumu starp Pilātiem un Valmieru pa Jāņa Daliņa ielu;
- Jāņa Ruģēna iela;
- Vidzemes un Valmiermuižas ielas savienošana;
- PL1, PL2, Vīnkalnu ielas, lai veidotu nepārtrauktu ielu tīkla savienojumu caur Pilātu ciemu.

Pārskats par institūciju nosacījumiem

Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības tematiskā plānojuma izstrādei

1. tabula. Pārskats par institūciju nosacījumiem

Nr.	Nosacījumi	Komentārs par nosacījumu ievērtēšanu
1.	<p>VSIA „Latvijas Valsts ceļi” Datums: 15.11.2022., Nr. 4.5 / 19229 Sagatavoja: Zane Elksne, 64207432, zane.elksne@lvceli.lv</p> <p>VSIA „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk - LVC) Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības tematiskā plānojuma izstrādei izvirza sekojošus nosacījumus:</p> <p>1. Teritorijas plānojumā jāietver transporta attīstības plāns atbilstoši Ministru kabineta 2013. gada 30. aprīļa noteikumu Nr.240 “Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi” 6. nodaļai “Transporta infrastruktūras plānošana”. Transporta attīstības plānā shematiski, viegli pārskatāmā veidā attēlo:</p> <p>a. vienotu ielu un autoceļu tīklu, tai skaitā arī plānoto ielu un autoceļu trases;</p> <p>b. esošo un plānoto ielu un autoceļu kategorijas ar šķērsprofilu, norādot arī to nozīmi un piederību (valsts, pašvaldību, komersantu, māju ceļi un pašvaldības nozīmes ceļi, tostarp ielas);</p>	<p>Ņemts vērā. Skatīt grafiskās daļas karti “Valmiermuiža un Pilāti. Ielas un ceļi – ģeogrāfiskā ievērtība”.</p> <p>Ņemts vērā. Skatīt grafiskās daļas kartes “Valmiermuiža un Pilāti. Plānotās ielu kategorijas”, “Valmiermuiža un Pilāti. Ielas un ceļi – ģeogrāfiskā ievērtība” un šķērsprofilus paskaidrojuma raksta</p>

	apakšnodaļā 2.1.2 Ielu iedalījums kategorijās un to šķērsprofili.
c. perspektīvos pievienojumus, transporta mezglus;	Ņemts vērā. Skatīt grafiskās daļas kartē "Valmiermuiža un Pilāti. Pievienojumi valsts autoceļiem – plānotā situācija. Zemes vienības bez nodrošinātas piekļuves".
d. plānoto piekļuvi teritorijām un zemes gabaliem blakus valsts autoceļiem, kuriem tā pašlaik nav nodrošināta;	Ņemts vērā. Skatīt grafiskās daļas kartē "Valmiermuiža un Pilāti. Pievienojumi valsts autoceļiem – plānotā situācija. Zemes vienības bez nodrošinātas piekļuves".
e. LVC valsts autoceļu ceļu pievienojumu reģistrā dotos ceļu pievienojumus un to kategorijas atbilstoši Ministru kabineta 2008. gada 7. jūlija noteikumiem Nr.505 "Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem";	Ņemts vērā. Skatīt grafiskās daļas kartē "Valmiermuiža un Pilāti. Pievienojumi valsts autoceļiem – plānotā situācija. Zemes vienības bez nodrošinātas piekļuves".
f. sabiedriskā transporta shēmu, ietverot sabiedriskā transporta maršrutus ar pieturvietām;	Ņemts vērā. Skatīt grafiskās daļas kartē "Valmiermuiža un Pilāti. Sabiedriskais transports".
g. gājēju un velosipēdistu infrastruktūru.	Ņemts vērā.

		Skatīt grafiskās daļas kartē "Valmiermuiža un Pilāti. Ietves un veloceļi – plānotā situācija".
	<p>2. Transporta attīstības plānā ir jānorāda plānotā piekļuve teritorijām un zemes gabaliem blakus valsts autoceļiem, kuriem tā pašlaik nav nodrošināta. Apbūves teritoriju (jauno, vai rekonstruējamo un paplašināmo esošo) saisti ar valsts autoceļu tīklu paredzēt, ievērojot "pakāpeniskuma" principu, tas ir, to tiešos pievienojumus paredzēt pie pašvaldību (galvenokārt) vai mazāk noslogotiem valsts vietējiem autoceļiem, orientējoties uz pievienojumu kopīgā skaita un konfliktpunktu samazināšanu un savstarpēju attālināšanu perspektīvā, kas uzlabotu satiksmes drošības apstākļus. Jaunu pievienojumu plānošana valsts galvenajiem autoceļiem nav pieļaujama, bet reģionālajiem tikai izņēmuma gadījumos, ja tas ir saistīts ar esošā transporta tīkla pārplānošanu plašākā apkārtnē.</p>	<p>Ņemts vērā. Skatīt grafiskās daļas kartē "Valmiermuiža un Pilāti. Pievienojumi valsts autoceļiem – plānotā situācija. Zemes vienības bez nodrošinātas piekļuves" un paskaidrojuma raksta apakšnodaļu 2.1.5 Piekļuves iespējas zemes vienībām.</p>
	<p>3. Transporta attīstības plāna izstrādē ievērot šādus principus:</p> <p>a. apbūves teritoriju (jauno, vai pārbūvējamo un paplašināmo esošo) saisti ar valsts autoceļu tīklu paredzēt ievērojot "pakāpeniskuma" principu, tas ir, to tiešos pievienojumus paredzēt pie pašvaldību, pašvaldības nozīmes vai citiem ceļiem, orientējoties uz valsts autoceļu pievienojumu kopīgā skaita un konfliktpunktu samazināšanu un savstarpēju attālināšanu perspektīvā, kas uzlabotu satiksmes drošības apstākļus;</p>	<p>Ņemts vērā. Skatīt grafiskās daļas kartē "Valmiermuiža un Pilāti. Pievienojumi valsts autoceļiem – plānotā situācija. Zemes vienības bez nodrošinātas piekļuves" un paskaidrojuma raksta apakšnodaļu 2.1.5 Piekļuves iespējas zemes vienībām.</p>
	<p>b. jaunu pievienojumu plānošana valsts autoceļiem pieļaujama tikai tad, ja tiek nodrošināts minimālais attālums starp blakus ceļu mezgliem atbilstoši Latvijas Valsts standarta LVS 190-3 "Ceļu projektēšanas noteikumi. Vienlīmeņa ceļu mezgli" 4.1. tabulai. Jauna pievienojuma plānošanas gadījumā attiecīgajā valsts autoceļa posmā jāplāno esošo</p>	<p>Ņemts vērā. Skatīt grafiskās daļas kartē "Valmiermuiža un Pilāti. Pievienojumi valsts autoceļiem – plānotā</p>

	pievienojumu likvidēšana, pārcelšana vai pārbūve, samazinot valsts autoceļa posmā esošo konfliktpunktu skaitu;	situācija. Zemes vienības bez nodrošinātas piekļuves” un paskaidrojuma raksta apakšnodaļu 2.1.5 Piekļuves iespējas zemes vienībām.
	c. gadījumā, ja plānotās apbūves rezultātā būs nepieciešamas šo nosacījumu 1. e. punktā doto ceļu pievienojumu kategoriju izmaiņas, sagatavot un iesniegt attiecīgo ceļu pievienojumu sarakstu ar pamatojumu kategorijas maiņai un attiecīgo pievienojumu drošības izvērtējumu;	Daļēji ņemts vērā. Tematiskā plānojuma ietvaros sagatavots pievienojumu izvērtējums un tas attēlots grafiski un sagatavots arī tabulas formā. Tālākā attīstības gaitā un reāli plānojot jaunus pievienojumus vai veicot pievienojuma kategorijas maiņu veikt katra pievienojuma drošības izvērtējumu.
	d. transporta attīstības plāna izstrādē jāiesaista autoceļu un ielu projektēšanu regulējošo normatīvo aktu noteiktajā kārtībā reģistrēta juridiska persona vai sertificēta privātpersona;	Ņemts vērā.
	e. transporta attīstības plānu jāiesniedz .dwg formātā, norādot perspektīvos pievienojumus katram valsts autoceļam atsevišķi.	Ņemts vērā.
	4. Tematiskā plānojuma teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos jāparedz, ka jauna ceļa pievienojuma izveidošanas gadījumā valsts autoceļam nepieciešams tā izvērtējums, ko veic ceļu projektēšanas jomā sertificēta persona (sertifikāts attiecībā uz laukumu, stāvvietu, autoceļu un ielu projektēšanu) izvērtējot katra ceļa pievienojuma radītās satiksmes režīma izmaiņas un satiksmes negadījuma risku pieaugumu, salīdzinot ar risinājumiem, kad ceļa pievienojumu pievieno citam – zemākas šķiras valsts autoceļam,	Daļēji ņemts vērā. Tematiskā plānojuma ietvaros netiek izstrādāti teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi, bet tikai paskaidrojuma raksts. Tajā tiek iekļauta

<p>pašvaldības, komersanta vai māju ceļam, nodibinot servitūtu normatīvajos aktos noteiktā kārtībā, un ceļa pievienojumu pievieno tuvumā esošam ceļa pievienojumam.</p>	<p>rekomendācija, ka Valmieras novada teritorijas plānojuma teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos ir jāiekļauj šī prasība.</p>
<p>5. Lai nodrošinātu Aizsargjoslu likuma 13. pantā noteikto aizsargjoslas noteikšanas mērķi – lai samazinātu ielu, autoceļu un dzelzceļu negatīvo ietekmi uz vidi, nodrošinātu transporta maģistrāļu ekspluatāciju un drošību, kā arī izveidotu no apbūves brīvu joslu, paplašinot pilsētas vai ciema robežas vai izveidojot jaunu pilsētu vai ciemu, pilsētas vai ciema robežas jānosaka ne tuvāk par valsts autoceļa aizsargjoslu atbilstoši Ministru kabineta 2001. gada 10. noteikumos Nr.162 "Autoceļu aizsargjoslu noteikšanas metodika" un Ministru kabineta 2021. gada 15. jūnija noteikumiem Nr.386 "Administratīvā centra, ciema un pilsētas statusa maiņas, kā arī administratīvās teritorijas, novada teritoriālā iedalījuma un ciemu robežu noteikšanas, grozīšanas un aktualizēšanas noteikumiem".</p>	<p>Ņemts vērā. Skatīt grafiskās daļas kartē "Valmiermuiža un Pilāti. Ielu sarkanās līnijas".</p>
<p>6. Esošo pilsētu un ciemu robežās, kur saskaņā ar spēkā esošo teritorijas plānojumu valsts autoceļiem ir noteiktas aizsargjoslas, aizsargjoslas jā saglabā, lai nodrošinātu Aizsargjoslu likumā noteikto aizsargjoslu noteikšanas mērķi.</p>	<p>Ņemts vērā. Skatīt grafiskās daļas kartē "Valmiermuiža un Pilāti. Ielu sarkanās līnijas".</p>
<p>7. Esošo pilsētu un ciemu robežās, kur saskaņā ar spēkā esošo teritorijas plānojumu valsts autoceļiem aizsargjoslas vietā ir noteiktas sarkanās līnijas:</p>	<p>Ņemts vērā.</p>
<p>a. valsts autoceļu sarkanās līnijas jānosaka vismaz 10m attālumā no ceļa zemes nodalījuma robežas;</p>	<p>Pieņemts zināšanai.</p>
<p>b. teritoriju apdzīvotās vietās gar valsts autoceļiem aizsargjoslu platumā (atbilstoši aizsargjoslu platumam lauku apvidos) visa veida būvniecība jā saskaņo ar LVC;</p>	<p>Pieņemts zināšanai.</p>
<p>c. sarkanās līnijas gar valsts autoceļiem var tikt precizētas tikai izstrādājot detālplānojumu vai lokālplānojumu.</p>	<p>Pieņemts zināšanai.</p>
<p>8. Valsts autoceļu aizsargjoslu, tostarp sarkano līniju platuma izmaiņas, ieskaitot valsts autoceļus, kam ir piešķirts nosaukums "iela", pašvaldībai jā saskaņo ar LVC atbilstoši Ministru kabineta 2001. gada 10. aprīļa noteikumiem Nr.162 "Autoceļu aizsargjoslu noteikšanas metodika".</p>	<p>Pieņemts zināšanai.</p>

<p>9. Informējam, ka Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciema teritoriju šķērso šādi valsts autoceļi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Valsts galvenais autoceļš A3 Inčukalns – Valmiera – Igaunijas robeža (Valka), km 70,090 – km 75,334. - Valsts reģionālais autoceļš P17 Valmiera – Rūjiena – Igaunijas robeža (Unguriņi), km 0,00 – km 3,772. - Valsts vietējais autoceļš V186 Valmiera – Līdums, km 2,400 - km 4,321. <table border="1" data-bbox="344 432 1574 799"> <thead> <tr> <th>Nr.p.k.</th> <th>Autoceļa indekss</th> <th>Autoceļa nosaukums</th> <th>Ceļu zemes nodalījuma joslas min. platums no autoceļa ass uz katru pusi, m</th> <th>Aizsargjoslas platums no autoceļa ass uz katru pusi, m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>Valsts galvenie autoceļi</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>A3</td> <td>Inčukalns – Valmiera – Igaunijas robeža (Valka)</td> <td>15,5 m</td> <td rowspan="4"><i>Aizsargjoslas platums ciema teritorijās, saskaņā ar Burtnieku novada teritorijas plānojumu 2012. – 2024. gadam.</i></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Valsts reģionālie autoceļi</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>P17</td> <td>Valmiera – Rūjiena – Igaunijas robeža (Unguriņi)</td> <td>13,5 m</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Valsts vietējie autoceļi</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>V186</td> <td>Valmiera - Līdums</td> <td>9,5 m</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Nr.p.k.	Autoceļa indekss	Autoceļa nosaukums	Ceļu zemes nodalījuma joslas min. platums no autoceļa ass uz katru pusi, m	Aizsargjoslas platums no autoceļa ass uz katru pusi, m			Valsts galvenie autoceļi			1	A3	Inčukalns – Valmiera – Igaunijas robeža (Valka)	15,5 m	<i>Aizsargjoslas platums ciema teritorijās, saskaņā ar Burtnieku novada teritorijas plānojumu 2012. – 2024. gadam.</i>			Valsts reģionālie autoceļi		1	P17	Valmiera – Rūjiena – Igaunijas robeža (Unguriņi)	13,5 m			Valsts vietējie autoceļi		1	V186	Valmiera - Līdums	9,5 m		<p>Ņemts vērā.</p>
Nr.p.k.	Autoceļa indekss	Autoceļa nosaukums	Ceļu zemes nodalījuma joslas min. platums no autoceļa ass uz katru pusi, m	Aizsargjoslas platums no autoceļa ass uz katru pusi, m																													
		Valsts galvenie autoceļi																															
1	A3	Inčukalns – Valmiera – Igaunijas robeža (Valka)	15,5 m	<i>Aizsargjoslas platums ciema teritorijās, saskaņā ar Burtnieku novada teritorijas plānojumu 2012. – 2024. gadam.</i>																													
		Valsts reģionālie autoceļi																															
1	P17	Valmiera – Rūjiena – Igaunijas robeža (Unguriņi)	13,5 m																														
		Valsts vietējie autoceļi																															
1	V186	Valmiera - Līdums	9,5 m																														
<p>10. Informējam, ka valsts autoceļiem reģistrētās ceļu pievienojumu vietas un to kategorijas atbilstoši Ministru kabineta 2008. gada 7. jūlija noteikumiem Nr. 505 "Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem" pieprasāmas atsevišķi.</p>	<p>Ņemts vērā.</p>																																
<p>11. Tematiskā plānojuma teksta un grafiskajā daļā:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Izmaiņas satiksmes infrastruktūras risinājumos plānot tikai pēc izejas datu savākšanas un apstrādes, ievērojot LVS prasības. - Rūpīgi izvērtēt dzīvojamās zonas, plānot un īstenot gājēju – riteņbraucēju celiņu izbūvi. - Jebkura ar valsts autoceļiem saistītā, teritorijas plānojuma izstrādei nepieciešamā, papildu precizējoša informācija iegūstama LVC Vidzemes reģionālajā nodaļā. 	<p>Ņemts vērā.</p>																																
<p>12. Transporta attīstības plānu izskatīšanai labākas pārskatāmības nolūkā aicinām iesniegt .dwg formātā un, ja nepieciešams, norādot perspektīvos pievienojumus katram valsts autoceļam atsevišķi.</p>	<p>Pieņemts zināšanai.</p>																																
<p>13. Nosacījumi derīgi divus gadus no izdošanas brīža.</p>	<p>Pieņemts zināšanai.</p>																																

	14. Transporta attīstības plānu aicinām iesniegt LVC izskatīšanai vismaz 30 dienas pirms tematiskā plānojuma sabiedriskās apspriešanas uzsākšanas.	Pieņemts zināšanai.
	15. VSIA "Latvijas Valsts ceļi" rīcībā esošie grafiskie un teksta dati saņemami, nosūtot pieprasījumu Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvaldes vadošajam projektu vadītājam uz e-pasta adresi: mairis.cukurs@lvceli.lv, tel.: 64023955.	Pieņemts zināšanai.
	16. Atzinums par izstrādāto tematisko plānojumu (pozitīvs atzinums uzskatāms par LVC saskaņojumu) jāsaņem LVC Vidzemes reģionālajā nodaļā elektroniski, e-pasta adrese: vidzeme@lvceli.lv.	Pieņemts zināšanai.
2.	Dabas aizsardzības pārvaldes Vidzemes reģionālā administrācija Datums: 05.12.2022, Nr.4.8/6790/2022-N Sagatavoja: Brenda Santra Konova, 27660777, brenda.konova@daba.gov.lv	
	Pamatojoties uz Ministru kabineta 2014.gada 14.oktobra noteikumu Nr.628 „Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem” 56.2.apakšpunktu un Ministru kabineta 2009.gada 2.jūnija noteikumu Nr.507 „Dabas aizsardzības pārvaldes nolikums” 3.15.apakšpunktu, Administrācija sniedz šādu informāciju: [1] Atbilstoši Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmā "OZOLS" (turpmāk – DDPS "Ozols") Pilātu ciema teritorijā nav reģistrēti īpaši aizsargājami biotopi un īpaši aizsargājamo sugu dzīvotnes.	Pieņemts zināšanai.
	[2] Atbilstoši DDPS "Ozols" pieejamajai informācijai, Valmiermuižas ciema teritorijā atrodas valsts nozīmes īpaši aizsargājami dabas pieminekļi (dižkoki) – 2 parastās liepas <i>Tilia cordata</i> (ID 8514, 8512), 4 parastie ozoli <i>Quercus robur</i> (ID 10968, 8511, 8498, 8515) un parastā vīksna <i>Ulmus laevis</i> (ID 8516), kā arī 1 potenciāls (plānots) dižkoks – parastā liepa <i>Tilia cordata</i> (ID 105871). Vienlaikus lūdzam ņemt vērā, ka pieejamā informācija par valsts nozīmes aizsargājamiem dabas pieminekļiem (dižkokiem) nav konstanta un tā regulāri tiek papildināta, kā arī par aizsargājamo uzskatāms jebkurš dabā esošs koks, kas sasniedzis Ministru kabineta 2010.gada 16.marta noteikumu Nr.264 " Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi" (turpmāk – Noteikumi Nr.264) 2.pielikumā noteiktos parametrus. Aizsargājamo dabas pieminekļu (t.sk., dižkoku) aizsardzības prasības noteiktas Noteikumu Nr.264 8.nodaļā.	Ņemts vērā. Tematiskā plānojuma risinājumi paredzēti tā, lai netiktu ietekmēti dižkoki.
	[3] Atbilstoši DDPS "Ozols" pieejamajai informācijai, Valmiermuižas ciema teritorijā (zemes vienībās ar kadastra apzīmējumu 96900060002, 96900080214, 96900080716, 96900060024, 96900080174 un 96900080264) ir konstatētas īpaši aizsargājamas putnu	Ņemts vērā. Tematiskā plānojuma risinājumi paredzēti tā,

	<p>sugas (ar norādēm par ticamu ligzdošanu), kas iekļautas Ministru kabineta 2000.gada 14.novembra noteikumu Nr.396 "Noteikumi par īpaši aizsargājamo sugu un ierobežoti izmantojamo īpaši aizsargājamo sugu sarakstu" pielikumā, kā arī zemes vienībās ar kadastra apzīmējumiem 96900080475, 96900080063 un 96900080515 atrodas mikroliegumi (ML kods 1353 un ML kods 1352), kas izveidoti īpaši aizsargājamo putnu sugu aizsardzībai.</p>	<p>lai netiktu ietekmētas īpaši aizsargājamas putnu sugas un mikroliegumi.</p>
	<p>[4] Zemes vienībās ar kadastra apzīmējumiem 96900090079, 96900090175 un 96900090141 atrodas īpaši aizsargājami biotopi – Veci vai dabiski boreāli meži 9010*, Mēreni mitras pļavas 6510* un Sugām bagātas ganības un ganītas pļavas 6270*.</p>	<p>Nemts vērā. Tematiskā plānojuma risinājumi skar biotopus - Veci vai dabiski boreāli meži 9010*, Mēreni mitras pļavas 6510* un Sugām bagātas ganības un ganītas pļavas 6270*. Tomēr pie tālākas attīstības tematiskā plānojuma apakšnodalā 2.1.1 Esošās un no jauna veidojamās ielas, ielu sarkanās līnijas ir izteikta prasība: turpmākā transporta infrastruktūras plānošanas un projektēšanas procesā ir jāpieaicina Ministru kabineta noteikumos Nr. 267 "Sugu un biotopu aizsardzības jomas ekspertu sertifikācijas un darbības uzraudzības kārtība" noteiktā kārtībā sertificēti sugu un biotopu eksperti, kuri</p>

	izvērtē plānotos risinājumus vietās, kur plānotās ielas šķērsotu Eiropas Savienības nozīmes biotopus un rekomendē negatīvo ietekmi mazinošus risinājumus vai pasākumus... (tālāko skatīt paskaidrojuma rakstā)
[5] Zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 96010080003 atrodas vietējās nozīmes dabas piemineklis: Viestura aleja.	Ņemts vērā.
[6] Telpiskie dati par dabas vērtībām pieejami Dabas aizsardzības pārvaldē, saņemot ģeotelpisko datu kopas izmantošanas licenci .	Pieņemts zināšanai.
[7] Sugu un biotopu aizsardzības likuma 11.panta 4. un 6.punkts nosaka, ka attiecībā uz īpaši aizsargājamo sugu dzīvniekiem, to skaitā putniem, visās to attīstības stadijās ir aizliegta vairošanās vietu iznīcināšana vai bojāšana, kā arī putnu dzīvotņu piesārņošana, kaitējuma nodarīšana tām vai citāda putnu traucēšana. Ņemot vērā iepriekš minēto, ja plānotā darbība skar iepriekš minētās zemes vienības, tad Administrācija paredzētās darbības izvērtēšanai izvirza nosacījumu saņemt sertificēta sugu un biotopu aizsardzības jomas eksperta atzinumu (par sugu grupu: putni; atzinumam jāatbilst Ministru kabineta 2010.gada 30.septembra noteikumu Nr.925 „Sugu un biotopu aizsardzības jomas ekspertu atzinuma saturs un tajā ietvertās minimālās prasības” prasībām) par paredzētās darbības iespējamību un nosacījumiem tās veikšanai, kā arī paredzot konkrētus priekšlikumus nelabvēlīgas ietekmes novēršanai vai samazināšanai, ja tāda pastāv.	Ņemts vērā. Tematiskā plānojuma risinājumi neskar īpaši aizsargājamo sugu dzīvnieku, to skaitā putnu vairošanās vietas vai dzīvotnes.
[8] Vienlaikus informējam, ka mikroliegumu apsaimniekošanas kārtību un to aizsardzību reglamentē Ministru kabineta 2012.gada 18.decembra noteikumi Nr.940” Noteikumi par mikroliegumu izveidošanas un apsaimniekošanas kārtību, to aizsardzību, kā arī mikroliegumu un to buferzonu noteikšanu”.	Pieņemts zināšanai.
[9] Attiecībā uz biotopu teritorijām, Administrācija lūdz plānot darbības tā, lai nefragmentētu biotopu platības.	Pieņemts zināšanai.

	<p>[10] Plānojot un izbūvējot jaunu ielu apgaismojumu pēc iespējas izvēlēties apgaismes ķermeņus, kas neizstaro gaismu virzienā uz augšu, tādējādi traucējot naktī lidojošiem putniem un sikspārņiem.</p>	<p>Ņemts vērā. Skatīt paskaidrojuma raksta nodaļu 2.2 Satiksmes organizācija un drošība.</p>
<p>3.</p>	<p>VAS "Latvijas dzelzceļš" Datums: 16.11.2022., Nr.DNP-6.4.16/2114-2022 Sagatavoja: Saulcerīte Peiča, 20380737, Saulcerite.Peica@ldz.lv</p> <p>LDz ir izstrādājusi koncepciju infrastruktūras attīstībai līdz 2035. gadam (turpmāk – koncepcija), kurā definētas infrastruktūras attīstības prioritātes un realizējamie projekti klientu ērtību uzlabošanai, vilcienu ātruma palielināšanai, dzelzceļa drošības līmeņa paaugstināšanai un tā radītā kaitējuma videi samazināšanai. Valmieras novadu šķērso valsts publiskās lietošanas stratēģiskās (valsts) nozīmes dzelzceļa infrastruktūras iecirknis Rīga Pasažieru-Lugaži-valsts robeža. Saskaņā ar koncepciju, šajā iecirknī ir paredzēts pakāpeniski un pa posmiem palielināt vilcienu kustības ātrumu, veicot dzelzceļa līnijas elektrifikāciju, pielāgojot sliežu ceļus, paaugstinot satiksmes drošības līmeni uz dzelzceļa pārbrauktuvēm, kā arī rosinot attiecīgas izmaiņas normatīvajos aktos. Pieejamā finansējuma ietvaros līdz 2027.gada beigām tiks modernizētas stacijas un pieturas punkti, nodrošinot kvalitatīvu, drošu un ērtu infrastruktūru un vides pieejamību visām sabiedrības grupām, kā arī ir plānots līdz 2035.gadam pilsētās pie dzelzceļa stacijām un blīvi apdzīvotās vietās izbūvēt drošības žogus.</p> <p>Lūdzam tematiskā plānojuma izstrādē ievērot sekojošus nosacījumus:</p> <p>1) Plānotos attīstības projektus, kas skar dzelzceļa infrastruktūru vai atrodas valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras zemes nodalījuma joslā, pirms to iekļaušanas tematiskajā plānojumā, rakstiski saskaņot ar VAS "Latvijas dzelzceļš";</p>	<p>Ņemts vērā. Tematiskā plānojuma risinājumu priekšlikumi neskar dzelzceļa infrastruktūru. Tika veikts arī potenciālā Valmieras pilsētas apvedceļa novietojumu variantu izvērtējums (apvedceļa trase tiek ieskicēta dažādos scenārijos konkrēti neiezīmējot to sarkanajās līnijās, bet apskatot kā variantus), kas vienā no variantiem skartu dzelzceļa infrastruktūru. Novērtējuma procesā tika izvirzīta rekomendācija, ka tālākā attīstības gaitā konkrētā apvedceļa trases novietne jāaskaņo ar VAS "Latvijas dzelzceļš".</p>

	2) Tematisko plānojumu atzinuma saņemšanai aicinām sūtīt elektroniski uz e-pasta adresi: info@ldz.lv.	Pieņemts zināšanai.
4.	<p>Veselības inspekcija Datums: 14.11.2022., Nr. 2.4.8.-10/205 Sagatavoja: Silvija Švalkovska, 64281130, silvija.svalkovska@vi.gov.lv</p> <p>Tematiskā plānojuma izstrādes gaitā paredzēt:</p> <p>1. Ievērot 2011. gada 13. oktobra Teritorijas attīstības plānošanas likuma, Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumos Nr. 628 "Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem", Ministru kabineta 2013. gada 30. aprīļa noteikumos Nr. 240 "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi" un Burtnieku novada teritorijas plānojuma 2012.-2024. gadam noteiktās prasības.</p> <p>2. Tematiskā plānojuma izstrādes laikā atzīmēt aizsargjoslu robežas, kā to paredz Aizsargjoslu likums ar grozījumiem. Atzīmēt aizsargjoslu robežas objektiem, kuriem ir paredzētas sanitārās, drošības, vides un dabas resursu aizsardzības aizsargjoslas. Ievērot prasības, kas attiecas uz esošo un paredzēto aizsargjoslu apsaimniekošanas ierobežojumiem.</p> <p>3. Paredzēt vides trokšņa robežlielumu ievērošanu dzīvojamās apbūves teritorijās atbilstoši Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" prasībām.</p> <p>4. Lai sekmētu drošu pārvietošanos, paredzēt ielu apgaismojumu un gājēju celiņu izbūvi visās dzīvojamo zonu teritorijās, kas atrodas Pilātu un Valmiermuižas ciemu teritorijās. Šobrīd atsevišķas dzīvojamās zonas ir bez ielu apgaismojuma un gājēju celiņiem.</p>	<p>Ņemts vērā.</p> <p>Ņemts vērā. Skatīt grafiskās daļas kartē "Valmiermuiža un Pilāti. Ielu sarkanās līnijas".</p> <p>Ņemts vērā. Skatīt paskaidrojuma raksta nodaļu 2.2 Satiksmes organizācija un drošība.</p> <p>Ņemts vērā. Skatīt grafiskās daļas kartē "Valmiermuiža un Pilāti. Ietves un veloceļi – plānotā situācija".</p>
5.	<p>Valsts vides dienests Datums: 19.12.2022., Nr.11.2/AP/9012/2022 Sagatavoja: Pauls Lielmanis, 29496408, pauls.lielmanis@vvd.gov.lv</p> <p>Dienests, ņemot vērā Aizsargjoslu likumu u.c. normatīvos aktus vides aizsardzībā un atbilstoši Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumu Nr.628 „Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem” (turpmāk – MK noteikumi Nr.628)</p>	<p>Ņemts vērā. Skatīt paskaidrojuma rakstu daļu Atbilstība</p>

<p>56.2. un 58. punktiem, izvirza sekojošus nosacījumus tematiskā plānojuma projekta izstrādei:</p> <p>1. Tematiskā plānojuma risinājumus izvērtēt Valmieras novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijas kontekstā un nodrošināt atbilstību tai, t.sk. telpiskās attīstības vadlīnijām.</p>	<p>pašvaldības attīstības plānošanas dokumentiem.</p>
<p>2. Uzrādīt vides un dabas resursu aizsardzības un sanitārās aizsargjoslas, nosakot saimnieciskās darbības aprobežojumus tajās, atbilstoši Aizsargjoslu likuma prasībām.</p>	<p>Ņemts vērā. Skatīt grafiskās daļas kartē "Valmiermuiža un Pilāti. Ielu sarkanās līnijas".</p>
<p>3. Plānojot ielu šķērsprofilus vietās, kur plānota (atļauta) blīva apbūve, nodrošināt, ka tajās ir iespējama un tiek plānota centralizētās ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu izbūve.</p>	<p>Ņemts vērā. Tematiskā plānojuma ietvaros tiek noteiktas ielu sarkanās līnija un no jauna izbūvējamām ielām noteikti tipveida šķērsprofili, kas nosaka minimālo sarkano līniju platumu, paredzot vietu arī centralizētajai ūdensapgādei un sadzīves kanalizācijai, tomēr tematiskā plānojuma ietvaros nevar tikt noteikta centralizētās ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas tīklu izbūve kā obligāta prasība. Tas tiek risināts sastādot pašvaldības budžetu.</p>
<p>4. Izvērtēt iespējas tematiskajā plānojumā ieviest HELCOM rekomendācijas lietus ūdeņu apsaimniekošanā pilsētvidē, kā arī citus ieteikumus un labās prakses – ilgtspējīgu lietus ūdeņu apsaimniekošanas risinājumu pilsētvidē piemērus.</p>	<p>Ņemts vērā. Tematiskā plānojuma ietvaros tiek noteiktas</p>

		<p>ielu sarkanās līnija un no jauna izbūvējamām ielām noteikti tipveida šķērsprofili, kas nosaka minimālo sarkano līniju platumu, paredzot vietu arī centralizētajām inženierkomunikācijām un lietus ūdens kanalizācijas tīkliem, tomēr tematiskā plānojuma ietvaros nevar tikt noteikta lietus ūdens kanalizācijas tīklu izbūve un to apsaimniekošana kā obligāta prasība. Tas tiek risināts sastādot pašvaldības budžetu.</p>
	<p>5. Tematiskajā plānojumā rast risinājumus Valmiermuižai raksturīgo – ainaviski izteiksmīgo koku aleju saglabāšanai un aizsardzībai (koku sakņu un vainagu zonā) infrastruktūras pārbūves vai jaunas būvniecības gadījumā.</p>	<p>Ņemts vērā. Skatīt paskaidrojuma rakstu apakšnodaļu 2.1.1 Esošās un no jauna veidojamās ielas, ielu sarkanās līnijas.</p>
	<p>6. Ņemot vērā esošo un plānoto pilsētvides ainavu, ielu pārbūves vai jaunbūves gadījumā plānot atbilstošus apstādījumus, kas iekļautos ainavā.</p>	<p>Ņemts vērā. Skatīt paskaidrojuma rakstu apakšnodaļu 2.1.1 Esošās un no jauna veidojamās ielas, ielu sarkanās līnijas.</p>
	<p>7. Ņemot vērā esošo un plānoto satiksmi, izvērtēt nepieciešamību pēc transporta trokšņa samazināšanas risinājumiem attiecībā uz dzīvojamo un publisko apbūvi. Ņemot vērā Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr.16 „Trokšņa</p>	<p>Ņemts vērā. Skatīt paskaidrojuma raksta nodaļu 2.2</p>

	novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 8. punktu, izvērtēt iespējas tematiskā plānojuma teritorijā noteikt un uzturēt klusos rajonus apdzīvotā vietā.	Satiksmes organizācija un drošība.
	8. Tematiskajā plānojumā izvirzīt atbilstošas vadlīnijas teritorijas plānošanai un/vai būvprojektēšanai.	Ņemts vērā.

Sabiedrības iebildumi un priekšlikumi

Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības tematiskā plānojuma izstrādei

1. tabula. Sabiedrības iebildumi un priekšlikumi par Tematisko plānojumu¹

Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums īsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
1.		Fiziska persona	Atjaunot caurbraukšanu pa Vidzemes ielu Valmiermuižā, savienojot Valmiermuižas ielu ar Ozolu ielu. Atjaunojot satiksmi pa Vidzemes ielu, būtu iespējams nodrošināt ērtāku operatīvā transporta pārvietošanos un sabiedriskā transporta apļveida kustību, savienojot pieturu "Bērnu dārzs Burtiņš" ar pieturām "Valmiermuiža 1", "Valmiermuiža 2" un tālāk virzienā uz pieturas "Viesturskola" pusi.	Vidzemes ielas pagarināšana līdz Ozolu ielai.	Ņemts vērā	

¹ Tabula atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr. 970 "Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā" prasībām

Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības
tematiskais plānojums

Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums īsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
			Šobrīd caurbraukšana pa Vidzemes ielu nav iespējama, jo tā ir patvaļīgi aizsprostota ar betona blokiem.			
2.	[redacted]	Fiziska persona	Izbūvēt ietvi posmā no pieturas "Valmiermuižas veikals" līdz pieturai "Valmiermuiža 1". Minētajā posmu gājēji pārvietojas pa ceļa malu – vietējie iedzīvotāji.	Ietves izbūve Alejas ielā posmā no sabiedriskā transporta pieturas "Valmiermuižas veikals" līdz pieturai "Valmiermuiža 1".	Ņemts vērā	
3.	[redacted]	Fiziska persona	Izbūvēt velosipēdu ceļu paralēli valsts galvenajam autoceļam A3 Inčukalns-Valmiera-Igaunijas robeža (Valka), kas savieno Rūjienas rotācijas apli ar Matīšu rotācijas apli.	Velo ceļš gar valsts galveno autoceļu A3 Inčukalns-Valmiera-Igaunijas robeža (Valka).	Ņemts vērā	
4.	[redacted]	Fiziska persona	Izbūvēt lietus notekūdeņu sistēmu Valmiermuižas ielā.	Lietus notekūdeņu sistēmas izbūve Valmiermuižas ielā.	Nav ņemts vērā	Tematiskā plānojuma ietvaros tiek noteiktas ielu sarkanās līnija un no jauna izbūvējamām ielām noteikti tipveida šķērsprofili, kas nosaka minimālo sarkano

Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības
tematiskais plānojums

Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums īsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
						līniju platumu, paredzot vietu arī centralizētajām inženierkomunikācijām un lietus ūdens kanalizācijas tīkliem, tomēr tematiskā plānojuma ietvaros nevar tikt noteikta lietus ūdens kanalizācijas tīklu izbūve kā obligāta prasība. Tas tiek risināts sastādot pašvaldības budžetu. Priekšlikums ir virzāms un izvērtējams turpmāk.
5.		Fiziska persona	Izbūvēt ielu savienojot pieturu "Vanagi" ar pieturu "Valmiermuiža 2".	Izbūvēt ielu savienojot pieturu "Vanagi" ar pieturu "Valmiermuiža 2".	Ņemts vērā	
6.		Fiziska persona	Ņemot vērā, ka gar zemes vienības Vīnakmeņi rietumu daļu tiek veidota jauna iela, kas savienojas ar Pilātu ciema ielu tīklu, lūdzu likvidēt noteiktās sarkanās līnijas gar zemes vienību Akmentiņi	Likvidēt sarkanās līnijas gar zemes vienības Akmentiņi kadastra nr. 96900110178 dienvidu un austrumu robežu.	Nav ņemts vērā	Sarkanās līnijas gar zemes vienības Akmentiņi kadastra nr. 96900110178 netiek likvidētas, bet gan precizēts to novietojums tā, lai sarkanās līnijas attālinātu no esošās apbūves minimāli

Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības
tematiskais plānojums

Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums īsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
			kadastra nr. 96900110178 dienvīdu un austrumu robežu nepieciešamības gadījumā paredzot sarkanās līnijas apgriešanās laukuma izbūvei.			ietekmējot citas līdzās esošās zemes vienības, kuras skar sarkanās līnijas. Sarkanās līnijas netiek likvidētas, jo tās veidos vienotu ielu tīklu, kā arī nodrošinās piekļuvi pie citām zemes vienībām.
7.	Valmieras novada Nekustamā īpašuma apsaimniekošanas pārvalde	Juridiska persona	Ņemt vērā Valmieras novada Nekustamā īpašuma apsaimniekošanas pārvaldes iesniegumu par lokālpilānojuma izstrādes uzsākšanu un ieceres skici, kas paredz jaunas katlu mājas būvniecību, industriālo teritoriju attīstību, kā arī transporta infrastruktūras un inženierkomunikāciju koridorus.	Ņemt vērā iesniegumu par lokālpilānojuma izstrādes uzsākšanu un ieceres skici pie Valmieras cietuma un industriālās teritorijas.	Ņemts vērā	
8.	[redacted]	Fiziska persona	Saskaņā ar Valsts Zemes Dienesta publiskojamu datu bāzē www.kadastrs.lv pieejamo informāciju nekustamajam īpašumam ar kadastra Nr. 9690 008 0541 piekļuve paredzēta no Ozolu	Nodrošināt piekļuvi nekustamajam īpašumam ar kadastra Nr. 9690 008 0541	Ņemts vērā	

Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības
tematiskais plānojums

Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums īsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
			<p>ielas pa Melderu ielu. Melderu iela dabā nepastāv, ielai paredzēto teritoriju klāj apaugums un nekustamajam īpašumam pieeja faktiski ir liegta, jo tā robežojas ar trešajām personām piederošiem īpašumiem, kas liedz īstenot plānoto nekustamā īpašuma teritorijas attīstību (apbūvi). Ņemot vērā augstāk minēto, lūdzu nodrošināt piekļuvi nekustamajam īpašumam.</p>			

Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības
tematiskais plānojums

Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums īsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
9.		Fiziska persona	Paredzēt pilsētas sabiedriskā transporta pietura Pilātu ciemā, lai nodrošinātu skolēnu nokļūšana izglītības iestādēs, vecāka gada gājuma cilvēku nokļūšana pilsētā, iedzīvotāju ikdienas pārvietošanās videi draudzīgā veidā. Potenciālā intensitāte: 2-3 reizes darba dienā; 1-2 reizes brīvdienās un svētku dienās. Novietojums – uz pievadceļa A3 – Pilāti (pievedceļa galā).	Sabiedriskā transporta pietura Pilātu ciemā.	Ņemts vērā	
10.		Fiziska persona	Izbūvēt Vīnkalnu ielas (ceļš, kas caurvij Pilātu ciemu un savieno valsts galveno autoceļu A3 Inčukalns- Valmiera-Igaunijas robeža (Valka) ar pašvaldības autoceļu Valmiera – Ģibži) vienotu tīklu, savienojot divas Pilātu ciema daļas.	Izbūvēt Vīnkalnu ielas vienotu tīklu, savienojot divas Pilātu ciema daļas.	Ņemts vērā	
11.	Pilātu ciema iedzīvotāji	Fiziskas personas	Sakārtot jau esošo ceļu, kas caurvij Pilātu ciemu un savieno valsts galveno	Sakārtot jau esošo ceļu, kas caurvij Pilātu ciemu un	Ņemts vērā	

Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības
tematiskais plānojums

Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums īsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
			<p>autoceļu A3 Inčukalns-Valmiera-Igaunijas robeža (Valka) ar pašvaldības autoceļu Valmiera – Ģibži. Abi autoceļi nodrošina Pilātu savienojumu ar Valmieru. Šobrīd ceļš šķērso vairākus iedzīvotāju privātos īpašumus, kuru daļas iedzīvotāji būtu gatavi nodot pašvaldībai jaunās ielas izbūvei. Gatavība apliecināta ai zemes vienību īpašnieku parakstiem.</p>	<p>savieno valsts galveno autoceļu A3 Inčukalns-Valmiera-Igaunijas robeža (Valka) ar pašvaldības autoceļu Valmiera – Ģibži.</p>		
12.		Fiziskas personas	<p>Izbūvēt gājēju un velo ceļu no Valmieras robežas līdz Valmieras pagasta Pilātu ciemam vai tālāk gar A3 autoceļu. Iedzīvotāji kopīgi ir sagatavojuši kolektīvo iesniegumu par gājēju un velo ceļa izveidi posmā Valmiera - Strenči un 22.03.2022. elektroniski nosūtījuši VSIA "Latvijas valsts ceļi", LR Satiksmes ministrijai un</p>	<p>Izbūvēt gājēju un velo ceļu no Valmieras robežas līdz Pilātu ciemam.</p>	Ņemts vērā	

Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības
tematiskais plānojums


Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums īsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
			Valmieras novada pašvaldībai. VSIA "Latvijas valsts ceļi" ieskatā mikromobilitātes infrastruktūras savienojums no Valmieras pilsētas līdz Pilātu ciemam varētu tikt realizēts sadarbībā ar Valmieras novada pašvaldību. Lūdzam Valmieras novada pašvaldību rast iespēju sadarbībai ar VSIA "Latvijas valsts ceļi" un veikt mikromobilitātes infrastruktūras izveidi posmā no Pilātu ciema līdz A3 autoceļam.			
13.	[redacted]	Fiziska persona	Pilnvērtīgi izbūvēt Krasta ielu līdz tās posma galam no Vienības ielas līdz Burtnieku ielai un ielu asfaltēt grants seguma posmu.	Krasta ielas izbūve līdz galam un asfaltēšana.	Ņemts vērā	
14.	[redacted]	Fiziska persona	Iepriekšējos Burtnieku novada attīstības projektos bija paredzēta sabiedriskā transporta kustību no Vanagiem uz Valmieru pa	Sabiedriskā transporta pietura Burtnieku ielā	Nav ņemts vērā	Tematiskā plānojuma ietvaros izstrādāts priekšlikums sabiedriskā transporta tīkla attīstīšanai uzlabojot iekšējo tīklu

Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības
tematiskais plānojums


Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums īsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
			Burtnieku ielu. Šāda sabiedriskā transporta kustība būtu mobilitātes plus punkts Valmiermuižas ciema iedzīvotājiem.			Valmiermuižas ciemā un plānojot jaunu sabiedriskā transporta tīklu Pilātu ciemā. Savienojums ar Valmieru plānots pa esošo trasi caur rotācijas apli virzienā no Rīgas uz Valmieru, neizmantojot Burtnieku ielu. Sabiedriskā transporta pieta plānota Burtnieku ielas galā.
15.	[redacted]	Fiziska persona	Uzlabot ceļa segumu Pilātos gar zemes vienību ar kadastra Nr. 96900110070, izbūvēt grāvi gar ielas malām, jo šobrīd lietus ūdens notek uz privātajām zemes vienībām.	Uzlabot ceļa segumu Pilātos gar zemes vienību ar kadastra Nr. 96900110070	Ņemts vērā	
16.	[redacted]	Fiziska persona	Nodrošināt centralizēto ūdensapgādi un sadzīves kanalizāciju.	Centralizētā ūdensapgāde un sadzīves kanalizācija	Nav ņemts vērā	Tematiskā plānojuma ietvaros tiek noteiktas ielu sarkanās līnija un no jauna izbūvējamām ielām noteikti tipveida šķērsprofili, kas nosaka minimālo sarkano līniju platumu, paredzot vietu arī centralizētajai ūdensapgādei un sadzīves kanalizācijai, tomēr tematiskā

Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības
tematiskais plānojums

Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums īsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
						plānojuma ietvaros nevar tikt noteikta centralizētās ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas tīklu izbūve kā obligāta prasība. Tas tiek risināts sastādot pašvaldības budžetu. Priekšlikums ir virzāms un izvērtējams turpmāk.
17.	██████████ ██████████ ██████████	Fiziska persona	Izbūvēt velo ceļu Valmiera – Pilāti – Pilātu ciems, Valmiera – Rūpnieki.	Velo ceļš līdz Pilātiem un Rūpniekiem	Ņemts vērā	
18.	██████████ ██████████ ██████████	Fiziska persona	Regulāri tīrīt un uzturēt ielu gar zemes vienību ar kadastra Nr. 96900110070. Ziemā ceļš tiek ātri aizputināts apkārtējo lauku dēļ un iela tiek tīrīta iedzīvotāju pašu spēkiem.	Ielas uzturēšana	Nav ņemts vērā	Tematiskā plānojuma ietvaros netiek risināta ielu uzturēšana un uzturēšanas klašu noteikšana. Tā atkarīga no pašvaldības noteiktās ielu uzturēšanas klases, balstoties uz satiksmes intensitāti. Priekšlikums ir virzāms un izvērtējams turpmāk.
19.	██████████ ██████████	Fiziska persona	Izveidot ielu, kas vēsturiski cauri Pilātu ciemu savieno divus augstākas nozīmes jau esošus un funkcionējošus ceļus 1) A3 autoceļš Inčukalns	Pilātu caurbraukšana	Ņemts vērā	Risinājums ir atšķirīgs no priekšlikumā piedāvātā, jo savienojums starp valsts galveno autoceļu A3 un ceļu Valmiera – Ģibži plānots pa

Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums īsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
			<p>- Valmiera – Igaunijas robeža (Valka), kas ir augstākās kategorijas Latvijas autoceļš, un 2) pašvaldības ceļš Valmiera – Ģibži.</p> 			BN teritorijas plānojumā noteikto sarkanās līnijas trasi (ar precizējumiem), kas balstīta uz 2008. gadā apstiprināto detālplānojumu Jaundaliņi.
20.	<div style="background-color: gray; width: 100px; height: 15px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="background-color: gray; width: 100px; height: 15px;"></div>	Fiziska persona	Plānot pārējo ielu tīklu (piemēram, Burkānciema un Pilātu centra savienojumu), ņemot vērā esošo īpašumu struktūru un jaunu vienību veidošanu. Īpašumu transformāciju un sadalīšanu atļaut tikai gadījumos, ja attīstītājs atdala no sava īpašuma piekļuvei - publiskai lietošanai, nepieciešamo daļu un nodot to pašvaldībai ceļa izveidei.	Ielu tīkls	Ņemts vērā	


Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums īsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
21.	██████████ ██████████	Fiziska persona	Nepieciešama veloceļa izveide gar A3 šoseju, ideāli - no Pilātu centra vai no Rūpniekiem. Iemesli - A3 autoceļa intensīvā satiksme un veiktie pārbūves darbi, kas ir ievērojami sašaurinājuši ceļa nomali, pa kuru pārvietojas gājēji un velobraucēji. Ir nepieciešams veloceļa savienojums no Pilātu centra līdz Valdeko, lai tālāk pa veloceļiem nokļūtu uz PII "Burtiņš" un Valmieras Viestura vidusskolu.	Veloceļš gar A3	Ņemts vērā	
22.	██████████ ██████████	Fiziska persona	Lai pēc iespējas mazāk tiktu ietekmēta iedzīvotāju dzīves kvalitāte un daba, tiltam pār Gauju nepieciešamos pievadceļus plānot pēc iespējas perpendikulāri Gaujai, nevis gar Gauju.	Tilts pār Gauju	Ņemts vērā	
23.	SIA "Ignitis Latvija"	Juridiska persona	Potenciālā elektroauto uzlādes stacija.	Elektroauto uzlādes stacija Dzirnavu ielā 2	Ņemts vērā	

Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums īsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
						
24.		Fiziska persona	<p>Ceļš "A3 šoseja - Pilātu ciems" – šo posmu ikdienā izmanto ne tikai Pilātu ciema iedzīvotāji, bet arī uzņēmums SIA "AK STIGA", kas atrodas pašā Pilātu ciema centrā un nodarbojas ar kokmateriālu pārvadāšanu. Sākotnēji tas bija ceļš ar grants segumu, ko vēlāk iedzīvotāji par saviem līdzekļiem 2018.gadā pārklāja ar frēzētā asfalta segumu. Šis ceļa posms ir servitūta ceļš, kas ir 23 zemes vienību īpašniekiem. Ņemot vērā, ka satiksmes intensitāte, ceļa izmantošana un nozīmība Pilātu ciema attīstībā tikai augs, šis ceļa posms tika</p>	Ceļa A3 šoseja - Pilātu ciems uzturēšana	Nav ņemts vērā	<p>Tematiskā plānojuma ietvaros netiek risināta ielu uzturēšana un uzturēšanas klašu noteikšana. Tā atkarīga no pašvaldības noteiktās ielu uzturēšanas klases, balstoties uz satiksmes intensitāti. Priekšlikums ir virzāms un izvērtējams turpmāk.</p>

Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums īsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
			nodots pašvaldībai apsaimniekošanai. Rast iespēju ceļu paplašināt, uzturēt atbilstošā kārtībā tā segumu, jo tas joprojām ir īsākais un ātrākais veids nokļūšanai uz A3 šosejas			
25.		Fiziska persona	Sabiedriskā transporta pieturā "Pilātu ciems" jau vairākus gadus darba dienu rītos pirms pulksten astoņiem Lūdzu pārcelt Pilātu ciema autobusa pieturvietu no nekustamā īpašuma "Vaiči" grāvja uz atbilstošāku - gan satiksmes drošības, gan piemērota iekārtojuma un apsaimniekošanas ziņā. Iepriekš autobuss uzņēma pasažierus Pilātu ciema centrā pie SIA "AK Stiga" kokzāgētavas, kur laukumā arī apgriezās.	Sabiedriskā transporta pieturas "Pilātu ciems" pārcelšana	Ņemts vērā	
26.		Fiziska persona	Ņemot vērā, intensīvo satiksmi uz A3 pārvietošanās pa šosejas malu ar kājām vai	Gājēju un velo ceļš gar A3 šoseju	Ņemts vērā	

Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības
tematiskais plānojums

Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums īsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
			velosipēdu ir nedroša. Lūdzu izbūvēt velo un gājēju ceļu gar A3 šoseju posmā "Valmiera-Rūpnieki".	posmā "Valmiera-Rūpnieki"		
27.		Fiziska persona	Slēgt Burtnieku (Hallartes) ielas izbauktuvi uz A3 šosejas, jo to iespējams izdarīt pa rotācijas apli. Izbauktuvi iespējams slēgt ar minimāliem līdzekļiem novietojot puķu podus ceļa galā (skatīt pievienoto shēmu zemāk).	Slēgt Burtnieku ielas izbauktuvi uz A3 šosejas	Nav ņemts vērā	Burtnieku ielas savienojumu ar galveno valsts autoceļu A3 nav plānots slēgt vai likvidēt esošās ielas sarkanās līnijas. Burtnieku iela kalpo kā tiešais savienojums ar Valmieru, neiebraucot rotācijas aplī tādejādi samazinot satiksmes intensitāti rotācijas aplī un uzlabojot satiksmes drošību. Atļautais braukšanas ātrums noteikts 50 km/h, kas tiek ierobežots pirms luksofora pie Nameja alejas. Tāpat Burtnieku iela kalpo kā piekļuve zemes vienībai pretējā ielas pusē no Hallartes ielas īpašumiem (kadastra apz. 96900080634).
28.		Fiziska persona	Izvietot ielu nosaukumu zīmi, kas rāda, ka Hallartes iela ir arī	Hallartes ielas sākums pie A3 šosejas	Nav ņemts vērā	Tematiskā plānojuma ietvaros neplāno mainīt esošos ielu nosaukumus.

Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums īsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
			posms līdz A3 šosejai (skatīt pievienoto shēmu zemāk).			Priekšlikums ir virzāms un izvērtējams turpmāk.
29.		Fiziska persona	Uzstādīt dzīvojamās zonas zīmi iebraucot Hallartes ielas rajonā no P17 ceļa. 	Dzīvojamā zona Burtnieku ielā	Nav ņemts vērā	Burtnieku ielas posms ir nozīmīgs savienojums iebraukšanai Valmieras pilsētā un dzīvojamā apbūve ir izveidojusies tikai vienā ielas pusē nevis abās, tādēļ Burtnieku ielā netiek plānota dzīvojamās zonas teritorijas. Gar Burtnieku ielu plānota ietve, veidojot savienojumu ar Valmiermuižu un Valmieras pilsētu. Dzīvojamā zona ir plānota visā Hallartes kvartālā. Ātruma samazinājumu uz Burtnieku ielas var izskatīt nākotnes perspektīvā.
30.		Fiziska persona	Izveidot neregulējamu gājēju pāreju uz P17 ceļa vietā, kur iznāk gājēju ceļš no Hallartes ielas rajona (skatīt pievienoto shēmu zemāk).	Gājēju pāreja pār reģionālo valsts autoceļu P17	Ņemts vērā	Tematiskā plānojuma risinājumā iekļauts priekšlikums ierīkot gājēju pārejas līdzās nozīmīgākajiem pakalpojumu objektiem, darba vietām un sabiedriskā transporta

Nr. p. k.	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iebilduma/ priekšlikuma iesniedzējs	Iesniegtā iebilduma/ priekšlikuma būtība	Teritorija un precizējums īsumā	Ņemts vērā* / nav ņemts vērā	Pamatojums, ja iebildums/priekšlikums nav ņemts vērā
						pieturām, kas ir netālu no Hallartes ielas.

* Valmieras novada Pilātu un Valmiermuižas ciemu transporta infrastruktūras attīstības tematiskā plānojuma ietvaros izteikti priekšlikumi jaunu ielu izveidei, sabiedriskā transporta tīkla pilnveidošanai, gājēju un velo transporta tīkla attīstīšanai u.c. pasākumiem, kas iekļauti arī tematiskā plānojuma rīcības plānā. Tomēr tematiskā plānojuma ietvaros plānotie pasākumi nevari tikt noteikti kā obligāti, jo tas ir jārisina sastādot pašvaldības budžetu. Priekšlikumi ir virzāmi un izvērtējami turpmāk.