

Projekta Zaļie dzelzceļi II/ Iekļaujoši un pieejami Zaļie dzelzceļi Igaunijā un Latvijā apraksts

Ierosinātāja nosaukums	Valmieras novada pašvaldības Attīstības pārvaldes struktūrvienība "Attīstības nodaļa"
Projekta iesniedzējs	Vidzemes Tūrisma asociācija
Finansēšanas avots	Interreg VI-A Igaunijas - Latvijas programma 2021.-2027.gadam
Projekta indikatīvais īstenošanas termiņš	2023.gada 1.oktobris - 2025.gada 30.septembris
Projekta kopējās izmaksas	EUR 1 130 275
Projekta ārējais līdzfinansējums	EUR 14 827
Pašvaldības līdzfinansējums	EUR 29 654 EUR
Kopsavilkums par projekta ietvaros veicamajām darbībām (aktivitātēm) un sasniedzamajiem rezultātiem	Projekta nosaukums angļu val.: Green Railway II / Inclusive and accessible Green Railways in Estonia and Latvia. Projekts "Green Railways II" paredz turpināt bijušo dzelzceļa līniju infrastruktūras sakātošanu Vidzemē un Dienvidigaunijā, kopumā izveidojot aptuveni 750 km garu kopīgu velo/kājāmgājēju maršrutu, kura lielākā daļa ved pa bijušajām dzelzceļa līnijām. Projekta plānotās aktivitātes Vidzemē ietver bijušo dzelzceļa līniju segumu atjaunošanu un piemērošanu nemotorizētam transportam, atpūtas vietu izveidi un bijušo dzelzceļa infrastruktūras objektu uzlabošanu, kājāmgājēju, velobraucēju skaitītāju uzstādīšanu, kā arī citas aktivitātes. Tāpat paredzēta maršruta markēšana dabā, kā arī aktivitātes maršruta popularizēšanai. Valmieras novada pašvaldībā bijusī dzelzceļa līnija no Rūjienas līdz Mõisaküla, apt.21 km garumā tiks atbrīvota no veģetācijas, atlikušajiem dzelzceļa gulšņiem un tiks labiekārtota, lai tā būtu pieejama gan velosipēdistiem un gājējiem, gan cilvēkiem ar kustību traucējumiem. Maršruts būs markēts, tiks uzstādītas nepieciešamās ceļa zīmes, norādes un stendi. Plānots uzstādīt informatīvos stendus vismaz trīs valodās – LV, EN, EE, kā arī sniegt informāciju Braila rakstā un audiogida versijā. Valmierā dzelzceļa stacijas rajonā plānots uzstādīt nojumi divriteņiem.

2023.gada 7.septembrī