

**Projekta “Viedās mobilitātes centrs satiksmei
bez CO2” (SMH) apraksts**

Projekta iesniedzējs:	Hāmes Lietišķo zinātņu universitāte (Somija)
Citi projekta partneri:	Valmieras novada pašvaldība (Latvija) Tallinas Tehnoloģiju universitāte (Igaunija) Hāmelinas pašvaldība (Somija) Tallinas Zinātnes parks Tehnopol (Igaunija) Rīgas Tehniskā universitāte (Latvija) Tallinas pilsētas pašvaldība (Igaunija) Biedrība “Zaļā brīvība” (Latvija) Karaliskais Tehnoloģiju institūts (Zviedrija)
Finansēšanas avots:	Interreg Central Baltic programma 2021.-2027.gadam
Projekta īstenošanas termiņš:	Plānots: 2023.gada februāris – 2026.gada janvāris (36 mēneši)
Projekta kopējās attiecināmās izmaksas:	Projekta kopējais budžets ir 1 958 792,00 eiro, tai skaitā 80% programmas finansējums 1 567 033,60 eiro apmērā
Pašvaldības līdzfinansējums:	No pašvaldības nepieciešamais līdzfinansējums Valmieras novada pašvaldības aktivitātēm: Kopējais partnera budžets plānots 181 456,00 eiro apmērā. Programmas līdzfinansējums ir 80% apmērā jeb 145 164,80 eiro Nepieciešamā līdzfinansējuma apmērs ir 36 291,20 eiro !NB: Ja ir VARAM piešķirts valsts līdzfinansējumu 5% apmērā, nepieciešamā līdzfinansējuma apmērs būs 27 218,40 eiro
Projekta mērķis:	Ar viedās mobilitātes risinājumiem palīdzēt pilsētām ar ierobežotu piekļuvi jauniem rīkiem un risinājumiem samazināt siltumnīcefektu izraisošās CO2 emisijas, ko rada pilsētas transporta mezgli.
Valmieras novada pašvaldības galvenās aktivitātes projektā:	Samazināt pilsētas satiksmes CO2 emisijas, pārveidojot sabiedriskā transporta tīklu un mudinot iedzīvotājus mainīt pārvietošanās paradumus, izvēloties klimatam draudzīgākas alternatīvas. Tiks apzinātas sabiedrisko dienestu un iedzīvotāju mobilitātes vajadzības. Projektā radītais transporta modelis piedāvās iespējas pārveidot sabiedriskā transporta tīklu un pārplānot sabiedriskā transporta parku. Sabiedriskā transporta tīklam CO2 samazinājums tiks analītiski aprēķināts un tiks praktiski novērtēts, izmantojot sabiedriskā transporta parka datus. Projekts paredz sensoru tīkla izvietojumu, lai apkopotu faktiskās ar satiksmi saistītās emisijas saskaņā ar partneru pieņemto labāko praksi. Dati

	no galvenajiem transporta mezgliem tiks izmantoti, lai identificētu transportlīdzekļus, kas iebrauc pilsētā un izbrauc no tās, lai uzraudzītu kritisko ielu infrastruktūras mezglu izmantošanu. Paziņošanas mehānisms uzsvērs priekšrocības, ko sniedz mazāk noslogotu ceļu izmantošana.
--	--

Domes priekšsēdētājs

(personiskais paraksts)

Jānis Baiks