

**Informācija par Valmieras novada pašvaldības investīciju projektu  
Covid-19 izraisītās krīzes seku mazināšanai un novēršanai**

1.	Investīciju projekta nosaukums	Ceļa "Apvedceļš - Sapas" divkārtu virsmu apstrāde Kauguru pagastā, Valmieras novadā
2.	Investīciju projekta mērķis (norādot arī attiecīgo Ministru kabineta 2022. gada 22.februāra noteikumu Nr. 143 "Noteikumi par kritērijiem un kārtību, kādā tiek izvērtēti un izsniegti valsts aizdevumi pašvaldībām Covid-19 izraisītās krīzes seku mazināšanai un novēršanai" (turpmāk – noteikumi) apakšpunktu)	3.1.2. Pašvaldības transporta infrastruktūras (ielas, ceļi, veloceļi, gājēju ietves, dzelzceļa infrastruktūra, viedie risinājumi satiksmes drošībai un organizēšanai, kā arī uzlādes infrastruktūra bezemisiju transportlīdzekļiem (darbināmi ar elektroenerģiju), inženierkomunikācijas (inženierkomunikācijām jābūt pašvaldības īpašumā) un stāvlaukumi, ja tie saistīti ar attiecīgajā investīciju projektā iekļauto ielu vai ceļu u. c. transporta infrastruktūru) būvniecība vai pārbūve.
3.	Atbilstība pašvaldības attīstības programmas investīciju plānam (norādot tīmekļvietni, kur pieejams aktuālais investīciju plāns un atsauci uz konkrētu punktu investīciju plānā)	Atbilst Valmieras novada Attīstības programmas 2015.– 2020.gadam (līdz stāsies spēkā Valmieras novada attīstības programma 2022. – 2028.gadam). Iekļauts Valmieras novada <u>Apvienotā Investīciju plānā 2021.– 2022.gadam – Investīciju plāna stratēģiskajam mērķim (PM) Estētiska, funkcionāla un dabas vērtības iekļaujoša pilsētvide, rīcības virziens (P-4) Pilsētas transporta sistēmas; 85.lpp., 44.ieraksts. Pieejams: <a href="https://www.valmierasnovads.lv/content/uploads/2022/06/LEM_PROJ_piel_apv_invest_plans_2021_2022_a_ktualizets_30_06_2022.pdf">https://www.valmierasnovads.lv/content/uploads/2022/06/LEM_PROJ_piel_apv_invest_plans_2021_2022_a_ktualizets_30_06_2022.pdf</a></u>
4.	Investīciju projekta kopējās plānotās būvdarbu izmaksas* (noteikumu 3.1.2. apakšpunktā minētajā gadījumā atsevišķi norāda izmaksas par inženierkomunikācijām, ja tādas ir), bet noteikumu 3.1.4., 3.1.10., 3.1.11. un 3.1.12. apakšpunktā minētajā gadījumā – kopējās investīciju projekta izmaksas, tai skaitā:	Kopējās darbu izmaksas sastāda 285 673,26 EUR, t.sk. kas uz 1 km nepārsniedz 1 000 000 EUR.
4.1.	aizņēmuma kopējais apmērs tai skaitā:	242 822 EUR
	2022. gadam	242 822 EUR
	2023. gadam	0
4.2.	pašvaldības budžeta līdzfinansējuma kopējais apmērs, tai skaitā:	42 851,26 EUR
	2022. gadam	42 851,26 EUR
	2023. gadam	0
5.	Neattiecināmās izmaksas, ja tādas ir (netiek ieskaitītas projekta kopējās izmaksās)	Nav
	2022. gadam	0

	2023. gadam	0
	neattiecināmo izmaksu finansēšanas avots	
6.	Investīciju projekta uzsākšanas un pabeigšanas mēnesis, gads	Projekta uzsākšanas mēnesis – 2022.gada augusts. Pabeigšanas mēnesis – 2022.gada oktobris.
7.	Investīciju projekta tehniskā gatavība (būvprojekta gatavība, ja tāds ir nepieciešams, vai cits dokumentu kopums, kas apliecina projekta gatavību, t. sk. attiecināmajos gadījumos norādot Būvniecības informācijas sistēmā esošās būvniecības lietas numuru) Ja nav attiecināms, pašvaldība iesniedz apliecinājumu, ka paredzētā investīciju projekta īstenošanai būvniecības ieceres dokumenti nav nepieciešami	Iepirkuma uzvarētāja SIA "Valkas ceļi" būvniecības tāme uz 3 lapām (pielikumā). Investīciju projekta īstenošanai būvniecības ieceres dokumenti nav nepieciešami.
8.	Investīciju projekta īstenošanas, plānoto pasākumu un to izmaksu ekonomiskais un ilgtspējas pamatojums, iekļaujot noteikumu 4.7. apakšpunktā norādīto informāciju	<p>Objekts atrodas uz pašvaldībai piederošas zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 9662 002 0621, (inženierbūves kadastra apzīmējums 9662 002 0621 001).</p> <p><u>Projekta risinājumu vispārējs apraksts:</u>  <b>Ceļa "Apvedceļš – Sapas"</b> asfalta segumu divkārtu virsmas izbūve 20382 m<sup>2</sup>.  Īstenojot projektu, tiks veikta ceļa kapitāla seguma atjaunošana, tai skaitā pamatnes gruntēšana. Tiks veikta aku vāku regulēšana asfalta līmenī, ierīkota asfalta konstrukcija. Rezultātā tiks palielināts ceļa kalpošanas laiks, kā arī novērsta intensīva bedrīšu veidošanās.  Īstenojot projektu, tiks uzlabots ceļa klātnes segums, atrisināta virsūdens novadīšana no ceļa klātnes.  Ceļa tehniskā stāvokļa uzlabošana un kvalitatīva transporta infrastruktūra samazinās ceļa uzturēšanas izmaksas, uzlabos satiksmes drošību, samazinās apkārtējās vides piesārņojumu, kā arī nodrošinās iedzīvotājiem komfortablus braukšanas apstākļus, autotransporta ekspluatācijas izdevumu samazinājumu un ceļā pavadītā laika samazinājumu. Ilgtermiņā ieguvēji būs gan iedzīvotāji, gan pašvaldība.  Minētā ceļa atjaunošana nodrošinās ne tikai iedzīvotāju pārvietošanās drošības un apstākļu uzlabošanu, bet arī nodrošinās ceļa izmantojošo komersantu prasības pēc ērtas satiksmes, tādējādi uzlabojot dzīves vidi, nodarbinātības, mobilitātes un pakalpojumu saņemšanas iespējas. Pēc darbu pabeigšanas, pašvaldība nodrošinās ceļa uzturēšanas darbu veikšanu un tā būs pieejama jebkuram sabiedrības loceklim.  Projekta īstenošanas gaitā tiks iegūti ilglaicīgi rezultāti, savukārt regulāri pašvaldības ieguldījumi izveidotās infrastruktūras uzturēšanā nodrošināšana tās ilgtspēju.  Pēc projekta beigām tiks nodrošināta ceļa mehanizētā uzturēšana (gan ziemā, gan vasarā), kā arī seguma (bedres un apmales) remontdarbu veikšana pēc nepieciešamības un satiksmes drošības pasākumu īstenošana.  Ceļa uzturēšana tiks nodrošināta saskaņā ar 07.01.2021. MK noteikumiem Nr.26 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas</p>

		<p>prasībām un to izpildes kontroli”.</p> <p>Projekta uzturēšanas izmaksas trīs gadus pirms investīciju projekta īstenošanas sastādīja 2745 eiro vai vidēji 915 eiro gadā.</p> <p>Pēc investīcijas projekta īstenošanas 10 gadus ielu uzturēšanas izmaksas ziemas un vasaras periodā būs 7980 eiro vai 798 eiro gadā.</p> <p>Investīciju projekta ieņēmumi netiek plānoti, jo ceļa izmantošana ir publiska, bez papildus samaksas. Ceļš atrodas pašvaldības bilances uzskaitē.</p> <p>Minētā ceļa garums ir 2370 m (20382 m<sup>2</sup>), plānotās pārbūves izmaksas uz vienu metru sastāda 120,54 EUR vai 120 540 EUR uz vienu km. Veikto investīciju apjoms uz transporta infrastruktūras 1 km nepārsniedz 1 000 000 EUR.</p> <p>Investīciju projektā iekļautie darbi nav kārtējie ielu uzturēšanas darbi atbilstoši normatīvajiem regulējumam ceļu uzturēšanas jomā un Likuma par budžetu un finanšu vadību izpratnē ir budžeta investīcijas.</p> <p>Ir veikta iepirkuma procedūra (identifikācijas Nr. VNP 2022/072AK), kuras rezultātā tiks noslēgts līgums ar SIA “Valkas ceļi”, reģistrācijas Nr. 44103112575.</p> <p>Pašvaldības līdzfinansējums darbu izmaksām sastāda 42851.26 EUR, jeb 15% no attiecināmām izmaksām.</p> <p>Pašvaldības budžeta līdzfinansējums 15% no attiecināmām izmaksām tiks veikts līdz aizņēmuma izmaksas pieprasījuma iesniegšanai vai vienlaikus ar aizņēmuma izmaksu.</p>
9.	Noteikumu 3.11. apakšpunktā minētajā gadījumā – informācija par tehniskajā specifikācijā iekļautajām prasībām, kas nodrošina noteikumu 3.11. apakšpunktā minēto nosacījumu izpildi	Nav izmaksu kuras paredzētas 3.11 apakšpunktā.
10.	Informācija, vai projektā paredzēts komercdarbības atbalsts	Projekta īstenošana ir nepieciešama, lai Valmieras novada pašvaldība varētu nodrošināt likuma “Par pašvaldībām” izrietošo autonomo funkciju gādāt par savas administratīvās teritorijas labiekārtošanu un sanitāro tīrību (19.05.1994. LR likuma “Par pašvaldībām” 15. panta pirmās daļas 2. punkts). Projektā nav paredzēts komercdarbības atbalsts.
11.	Tīmekļvietne, kur pieejama informācija par investīciju projekta īstenošanai nepieciešamo iepirkumu rezultātiem	<a href="https://www.eis.gov.lv/EKEIS/Supplier/Procurement/82847">https://www.eis.gov.lv/EKEIS/Supplier/Procurement/82847</a>
12.	Apliecinājums, ka investīciju projekts Likuma par budžeta un finanšu vadību izpratnē ir budžeta investīcijas (pašvaldība apliecina atbilstību, šajā pieteikuma sadaļā norādot "Jā")	Jā
13.	Apliecinājums, ka netiks pieļauts dubultā finansējuma ieguldījums gadījumos, ja investīciju projektā ir piesaistīts vai tiek plānots piesaistīt finansējumu no citiem finanšu avotiem (pašvaldība apliecina atbilstību, šajā pieteikuma sadaļā norādot "Jā")	Jā
14.	Informācija par pašvaldības domes lēmumu	Valmieras novada pašvaldības ārkārtas domes 14.07.2022. lēmums Nr.453 (ārkārtas sēdes protokols

		Nr.13, 2.§)
15.	Investīciju projekta kontaktpersona (vārds, uzvārds, e-pasts, tālruņa numurs)	Inta Štefenberga <a href="mailto:inta.stefenberga@valmierasnovads.lv">inta.stefenberga@valmierasnovads.lv</a> Tāl.64207130; mob.tāl.29162506

\* Atbilstoši Būvniecības likumam (1.panta otrajai daļai) būvdarbi neiekļauj būvuzraudzību un autoruzraudzību. Ja tiek īstenoti noteikumu 3.1.2.apakšpunktā minētie pasākumi, atsevišķi norāda izmaksas par inženierkomunikācijām (ja tādas ir). Ja tiek īstenoti noteikumu 3.1.4., 3.1.10., 3.1.11. un 3.1.12.apakšpunktā minētie pasākumi, norāda kopējās investīciju projekta izmaksas.

\*\* Ja investīciju projekts ir uzsākts no citiem finanšu avotiem, tad par investīciju projekta pieteikumā iekļauto daļu jānorāda, ka ir izdota atsevišķa būvatļauja.