



ĢENERĀLPLĀNS, M 1:500
PLANŠETE 4-5

Projektā paredzēts pārbūvēt Linarda Laicena ielu, izbūvēt jaunu ielas posmu paralēli Vecajam dzelzceļam posmā no Linarda Laicena ielas līdz Cēsu ielai un pārbūvēt Cēsu ielu posmā no Vecā dzelzceļa līdz valsts vietējam autoceļam V 185.

Linarda Laicena ielas posmā no rotācijas apla līdz vecajam dzelzceļam ielai paredzēts 7,00m platums. Ielas labajā pusē paredzēts izveidot ietvi un velosceļu 3,10m platumā. Ietves platums - 1,50m, velosceļa platums - 1,60m. Ielas kreisajā pusē paredzēts atjaunot ietvi no betona bruģa seguma minimāli 1,60m. Ietvei un velosceļam paredzēts betona bruģa un betona plākšņu segums posmā no rotācijas apla līdz Rūpniecības ielai. No Rūpniecības ielas līdz trases beigām ietve un velosceļš paredzēts no karstā asfalta seguma 3,10m platumā, ko plānots sadalīt ar horizontālo apzīmējumu.

No Pk 6+15 līdz Pk 8+20 ielas labajā pusē paredzēts izveidot stāvvietu paplašinājuma kabatas 2,00m platumā. Stāvvietu garums pieņemts 6,00m. Projektēto gājēju un velosceļu plānots pieslēgt esošam gājēju un velosceļam, kas atrodas uz vecā dzelzceļa uzbūruma. Vecā dzelzceļa zonā paredzēts uzklāt karstā asfalta segumu.

PIENĒMIETĀJĀS APZĪMĒJUMI	
Apzīmējumi	Nosaukums
	Projektējamās teritorijas robeža
	Karstā asfalta ceta sega
	Karstā asfalta virskārta atjaunošana
	Ietves betona bruģis
	Velosolā betona bruģis
	Šķērtā granīta segums
	Projektētā zaļā zona
	Sādvietu betona bruģis
	Obiģatā akmens bruģis
	Betona bruģa sālsauduma posms
	Projektētā betona apmale 100.30.15 cm
	Projektētā betona apmale 100.22.15 cm
	Projektētā betona apmale 100.20.8 cm
	Projektētā betona apmale 100.30.22.15
	Betona iebraucamās elements 500x300x260/160
	Projektētā ceta zīne
	205
	Projektētais horizontālais apzīmējums
	Projektētais apgaismojuma balsts
	Projektētais apgaismojuma kabelis
	Pārveidots esošais apgaismojuma kabelis
	Projektētais iedomsvars
	Projektētā sadalīves kanalizācija
	Projektētā lietus ūdens kanalizācija
	Projektētā lietus ūdens gūļja
	Izcērtams koks
	Koku numerācija atbilstoši kokaugu ievērtējumam
	Projektējamās jomas

PLĀNOTAIS LABIEKĀRTOJUMS:
Cēsu ielas posmā planotas dažas atpūtas vietas.

Jaunbūvējamajam posmam planots pieslēgt Zvejnieku ielu 6,00m platumā ar 8,00m lieliem riņķa lokiem. Zvejnieku ielā paredzēts izbūvēt gājēju ietves atzaru 1,50m platumā. Jaunizbūvējamo ielas pieslēgumu Cēsu ielai paredzēts izveidot kā krustojumu, kurā galvenais ceļš maina virzienu, izveidojot Cēsu ielu kā mazāksvārīgo ielas pieslēgumu. Krustojuma zonā paredzēts izbūvēt pāriešanas vietu pār Cēsu ielu un savienot ietves un veloceļa turpinājumu pa veco dzelzceļu ar jaunizbūvējamu ietves atzaru uz Cēsu ielu.

Cēsu ielas posmā no vecā dzelzceļa līdz Kauguru ielai ielai pieņemts 7,00m platums. Ielas labajā pusē paredzēta karstā asfalta ietve un veloceļš 3,10m platumā. Ielas kreisajā pusē paredzēta minerālmateriālu nomale 0,75m platumā. Esošo grāvi un ievalku paredzēts tīrīt, lai uzlabotu ūdens atvadi no ielas brauktuves. Pk 15+80 paredzēts jauns pieslēgums uz Īpašumu Cēsu ielā 48 3,50m platumā, kas kalpos arī kā piekļūšanas iespēja Īpašumam Cēsu ielā 50.

Atbilstoši Projektēšanas uzdevumam būvprojekta minimālā sastāva izstrādes laikā posmā no Kauguru ielas līdz autoceļam V158 tika piedāvāti 3 dažādi satiksmes organizācijas risinājumi. Pēc Pasūtītāja lēmuma šajā posmā paredzams izmantot tikai vienu brauktuvi, veidojot divas braukšanas joslas, kas atdalītas ar zaļās zonas salīnām, kur paredzēts stādīt kokaugus. Joslai pieņemts platums 3,75m ar 0,25m platām malas drošības zonā, kopējais platums 4,25m. Atdalošās salīņas platums - 3,00m. Pk 16+90 paredzēts izveidot jaunu pievienojumu zemessardzes 2. vidzemes brigādes teritorijai 7,00m platumā. Pieslēguma vietā paredzētas 3,00m platas kreisās nogriešanās joslas un pieslēgumam paredzēti R12,00m lieli pieslēguma rādiusi. Ielas kreisajā pusē paredzēts izbūvēt ietvi 1,50m platumā, kas no brauktuves atdalīta ar vismaz 1,00m platu zaļo zonu.

Cēsu ielas, Vairogu ielas, Brūkleņu ielas un valsts vietējā autoceļa V185 krustojumu pēc Pasūtītāja vēlmes paredzēts pārbūvēt kā 2 joslu rotācijas apli, tādējādi uzlabojot satiksmes drošību šajā satiksmes mezglā. Rotācijas aplis veidots ar 29,00m lielu ārējo rādiusu un 20,00m iekšējās zaļās zonas salīnās rādiusu. Pieslēgumos rotācijas aplim paredzēts izveidot riņķa lokus R12,00m un R15,00m lielumā. Rotācijas apļa braukšanas josla paredzēta 4,50m plata, uzbrauktuve rotācijas aplim 4,60m plata, bet nobrauktuve no rotācijas apļa 5,10m platumā. Posmā no Vairogu ielas līdz trases beigām paredzēts izbūvēt apvienoto gājēju un velosceļu 2,50m platumā, kas piekļaujas brauktuves zonai aiz rotācijas apļa beigām.

