



TEMATISKAIS PLĀNOJUMS  
"VALMIERAS PILSĒTAS  
TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRAS  
ATTĪSTĪBAS KONCEPCIJA"

VIDES PĀRSKATS

*IZSTRĀDĀTS IETEKMES UZ VIDĪ NOVĒRTĒJUMA IETVAROS*

2. redakcija

2018. gads

# SATURS

Ievads.....	4
Kopsavilkums.....	5
1. Tematiskā plānojuma galvenie mērķi un īss satura izklāsts, saistība ar citiem plānošanas dokumentiem.....	6
1.1. Tematiskā plānojuma galvenais mērķis.....	6
1.2. Tematiskā plānojuma īss satura izklāsts.....	6
1.3. Saistība ar citiem plānošanas dokumentiem.....	7
2. Vides pārskata sagatavošanas procedūra un iesaistītās institūcijas, sabiedrības līdzdalība un rezultāti.....	11
2.1. Vides pārskata sagatavošanas procedūra.....	11
2.2. Iesaistītās institūcijas.....	11
2.3. Sabiedrības līdzdalība un rezultāti.....	12
3. Esošā vides stāvokļa apraksts un iespējamās izmaiņas.....	14
3.1. Teritorijas īss raksturojums.....	14
3.2. Atmosfēras gaisa kvalitāte.....	15
3.3. Troksnis.....	18
3.4. Virszemes un pazemes ūdeņi.....	19
3.4. Ūdensapgāde un notekūdeņu apsaimniekošana.....	20
3.5. Riska teritorijas un objekti.....	21
3.6. Atkritumu apsaimniekošana.....	23
3.7. Dabas teritorijas.....	24
3.8. Kultūrvēsturiskie pieminekļi un to aizsardzība.....	25
3.9. Iespējamās izmaiņas, ja plānošanas dokuments netiktu īstenots.....	26
4. Ar plānošanas dokumentu saistītās vides problēmas.....	27
5. Tematiskā plānojuma un tā iespējamo alternatīvu īstenošanas būtiskās ietekmes uz vidi novērtējums.....	29
6. Starptautiskie un nacionālie vides aizsardzības mērķi.....	35
7. Risinājumi, lai novērstu vai samazinātu plānošanas dokumenta un tā iespējamo alternatīvu īstenošanas būtisko ietekmi uz vidi.....	37
8. Īss iespējamo alternatīvu izvēles pamatojums.....	39

9.	Iespējamie kompensēšanas pasākumi.....	40
10.	Plānošanas dokumenta īstenošanas iespējamās būtiskās pārrobežu ietekmes novērtējums 41	
11.	Paredzētie pasākumi plānošanas dokumenta īstenošanas monitoringa nodrošināšanai ....	42
1.	pielikums	44

## ĪEVADS

Stratēģiskais ietekmes uz vidi novērtējums (turpmāk tekstā – SIVN) veikts un Vides pārskats izstrādāts tematiskajam plānojumam "Valmieras pilsētas transporta infrastruktūras attīstības koncepcija" (turpmāk tekstā – Tematiskais plānojums).

Tematiskā plānojuma izstrādes mērķis ir izvērtēt esošo Valmieras pilsētas transporta infrastruktūru un izstrādāt iespējamo attīstības koncepciju.

Tematiskais plānojums izstrādāts, pamatojoties uz Valmieras pilsētas pašvaldības domes 28.09.2017. sēdes lēmumu Nr.367 (protokols Nr.13, 39.§, saskaņā ar Teritorijas attīstības plānošanas likumu, Ministru kabineta 14.10.2014. noteikumiem Nr.628 „Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem”, Ministru kabineta 30.04.2013. noteikumiem Nr.240 „Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi” u.c. teritorijas plānošanu, būvniecību, vides aizsardzību, īpašumtiesību, pašvaldības funkciju regulējošiem normatīvajiem aktiem.

Tematisko plānojumu izstrādā SIA "Reģionālie projekti" un SIA "E. Daniševska birojs".

Tematiskajā plānojumā ietverts:

- ✓ transporta infrastruktūras un satiksmes drošības esošā stāvokļa novērtējums Valmieras pilsētā,
- ✓ iezīmētas aktuālās problēmas,
- ✓ noteikta attīstības vīzija, mērķi, un uzdevumi to sasniegšanai.

Attīstības virzieni ir noteikti šādām Valmieras pilsētas transporta sistēmas sastāvdaļām:

- ✓ autotransporta infrastruktūra, t. sk. autostāvvietas, velotransporta un gājēju infrastruktūra,
- ✓ centra teritorijas transporta infrastruktūra,
- ✓ satiksmes organizācija un vadība,

Tematiskajā plānojumā ņemtas vērā dažādu transporta lietotāju grupu vajadzības, kā arī izanalizēta rīcības plānā iekļauto pasākumu sociālekonomiskā ietekme.

SIVN veikts saskaņā ar likumu „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” (14.10.1998.) un Ministru Kabineta 23.03.2004. noteikumiem Nr.157 „Kārtība, kādā veicams ietekmes uz vidi stratēģiskais novērtējums”.

Vides pārskats sagatavots stratēģiskās ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras ietvaros, kas balstās uz Valmieras pilsētas esošās situācijas raksturojumu un Tematiskā plānojuma attīstības virzieniem. SIVN veikti papildinājumi pēc tā nodošanas publiskajai apspriešanai un Tematiskā plānojuma 2. redakcijas sagatavošanas posmā. Vides pārskats sagatavots kā atsevišķa Tematiskā plānojuma daļa.

## KOPSAVILKUMS

Vides pārskats stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros veikts tematiskajam plānojumam "Valmieras pilsētas transporta infrastruktūras attīstības koncepcija".

Vides pārskatu tematiskajam plānojumam izstrādāja SIA „Reģionālie projekti”, ņemot vērā normatīvo aktu prasības un pieejamo informāciju par vides stāvokli Valmieras pilsētā.

Tiek analizēts esošais vides stāvoklis Valmierā, analizēta plānošanas dokumenta atbilstība izvirzītajiem starptautiskajiem un nacionālajiem vides aizsardzības politikas mērķiem un kritērijiem, spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

Dokumentā vērtēta Tematiskā plānojumā plānoto rīcību iespējamā ietekme uz vides stāvokli pilsētā un izstrādāti priekšlikumi nelabvēlīgās ietekmes novēršanai vai samazināšanai.

Īstenojot Tematiskā plānojuma risinājumus, tie var būt gan ar pozitīvu, gan ar negatīvu ietekmi uz vidi. Negatīvā ietekme galvenokārt var būt īslaicīga, īstenojot būvniecības darbus, bet pozitīvā ietekme ilglaicīga, uzlabojot satiksmes organizāciju pilsētā, pēc iespējas samazinot autotransporta negatīvo ietekmi uz apkārtējo dabas un iedzīvotāju dzīves vidi.

Vairāku alternatīvu scenāriji nav paredzēti, jo Tematiskā plānojuma Rīcības plānā un priekšlikumos izvirzītās aktivitātes tiks īstenotas pakāpeniski, atkarībā no pieejamā finansējuma, tehniskajām iespējām un sabiedrības vēlmēm un vajadzībām. Tematiskajam plānojumam tiek paredzēta "nulles alternatīva". Šī alternatīva paredz to, ka neīstenojot Tematisko plānojumu, var netikt savstarpēji saistīti plānota Valmieras pilsētas teritorijas transporta sistēmas attīstība, ietverot autotransporta, gājēju un velobraucēju intereses.

Realizējot Tematiskā plānojuma rīcības, netiek plānota tieša negatīva ietekme uz aizsargājamām dabas teritorijām un pārrobežu ietekme. Kompensēšanas pasākumi plānošanas dokumentam netiek paredzēti.

Vides pārskatā paredzēto un neparedzēto ietekmju uz vidi izvērtējums jāveic izstrādājot Tematiskā plānojuma ieviešanas monitoringu.

Sabiedrībai tiek nodrošināta iespēja piedalīties Valmieras pilsētas attīstībā un sniegt savu viedokli par Tematisko plānojumu un Vides pārskatu publiskās apspriešanas laikā.

# 1. TEMATISKĀ PLĀNOJUMA GALVENIE MĒRĶI UN ĪSS SATURA IZKLĀSTS, SAISTĪBA AR CITIEM PLĀNOŠANAS DOKUMENTIEM

## 1.1. TEMATISKĀ PLĀNOJUMA GALVENAIS MĒRĶIS

Tematiskā plānojuma "Valmieras pilsētas transporta infrastruktūras attīstības koncepcija" izstrādes mērķis ir izvērtēt esošo Valmieras pilsētas transporta infrastruktūru, identificēt problēmas, izstrādāt iespējamo attīstības koncepciju, izvirzot un definējot sasniedzamos mērķus, kā arī uzdevumus mērķu sasniegšanai.

## 1.2. TEMATISKĀ PLĀNOJUMA ĪSS SATURA IZKLĀSTS

### IETVARA IZVĒRTĒJUMS

Iekļauts izpētes metodikas apraksts, normatīvo aktu analīze un skaidrojumi, saistība ar citiem plānošanas dokumentiem.

### PAŠREIZĒJĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS UN ANALĪZE

Sniegta vispārīga informācija par Valmieras pilsētu, satiksmi, autotransporta infrastruktūru, gājēju un velotransporta infrastruktūru,

### SECINĀJUMI UN REKOMENDĀCIJAS

Apkopotas galvenās problēmas satiksmes, autotransporta infrastruktūras, gājēju un velotransporta infrastruktūrā.



ATTĒLS:1. TEMATISKAIS PLĀNOJUMS

### STRATĒGISKĀ DAĻA

Valmieras pilsētas stratēģiskie uzstādījumi satiksmes plānošanas jomā:

#### VĪZIJA:

Valmiera – dinamiska pilsēta ar efektīvu transporta sistēmu, savstarpēji integrētu ielu tīklojumu un pievilcīgu pilsētvidi, kas nodrošina ērtu un drošu pārvietošanos visiem, kas šeit dzīvo, strādā un viesojas.

#### ATTĪSTĪBAS MĒRĶI:

- ✓ M1 Nodrošināt drošu un ērtu pārvietošanos, efektīvi izmantojot esošās transporta sistēmas un infrastruktūru un veidojot jaunu, vienlaicīgi palielinot dažādu transporta veidu savienojamību,
- ✓ M2 Uzlabot pilsētvidi un vides pieejamību,
- ✓ M3 Veicināt iedzīvotāju labklājību, ekonomisko aktivitāti un investīciju piesaisti,

- ✓ M4 Veicināt pārvietošanās ieradumu maiņu.

#### RĪCĪBAS VIRZIENI:

- ✓ RV1. Satiksmes un transporta infrastruktūras plānošana
- ✓ RV2. Satiksmes drošība
- ✓ RV3. Satiksmes veidi un dalībnieki
- ✓ RV4. Satiksmes infrastruktūra

#### RĪCĪBAS PLĀNS

Tiek iekļautas plānotās rīcības un sasniedzamie rezultāti.

#### PLĀNOTAIS SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS UN INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBAS PLĀNOJUMS

Tematiskā plānojuma izstrādes ietvaros izstrādāti vairāki priekšlikumi (sagatavots grafiskais materiāls) satiksmes organizācijas pilnveidei un infrastruktūras attīstībai.

### 1.3. SAISTĪBA AR CITIEM PLĀNOŠANAS DOKUMENTIEM

Plānošana transporta sistēmas darbības jomā tiek veikta dažādos līmeņos:

- ✓ starptautiskā līmenī ES un citu starptautisku institūciju plānošanas dokumenti,
- ✓ nacionālā līmenī ir transporta attīstības pamatnostādnes un citi nozares plānošanas dokumenti,
- ✓ reģionālā līmenī Vidzemes plānošanas reģionam ir izstrādāta Ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2030,
- ✓ vietējā līmenī pašvaldības plānošanas dokumenti.

LATVIJAS ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJAS 2030 mērķi transporta un pilsētvides jomā:

- ✓ Lai uzlabotu pārvietošanās efektivitāti, drošību un komfortu, par pirmo prioritāti infrastruktūras saglabāšanā un attīstības plānošanā ir jāizvirza esošās infrastruktūras atjaunošana un rekonstrukcija,
- ✓ Īstenojot ilgtspējīgu pilsētplānošanu, pilsētvides attīstībai nepieciešams komplekss atbalsts. Jāveic pasākumi pilsētas (...) publiskās infrastruktūras sakārtošanai, pilsētu zaļo zonu un publiskās telpas uzturēšanai, mobilitātes sekmēšanai starp dažādām pilsētas daļām un piepilsētu, t.sk. iedzīvotājiem ar kustību traucējumiem,
- ✓ Gājēju ielas, veloceļiņi un zaļie koridori. Lielo pilsētu centros jānosaka zemu emisiju zonas gaisa kvalitātes normatīvu sasniegšanai. Jāīsteno pilotprojekti par daļēju vai pilnīgu autotransporta kustības ierobežošanu pilsētas daļās, par gājēju ielu veidošanu un integrētu veloceļiņu tīklu. Ja pilotprojekts saņem sabiedrības atzinību, konkrētas pilsētas teritorijas var pilnībā atvēlēt gājēju un velosipēdistu vajadzībām, slēdzot tās autotransporta kustībai.

#### LATVIJAS NACIONĀLAIS ATTĪSTĪBAS PLĀNS 2014.–2020.GADAM

Tiek plānots, ka valsts sadarbībā ar privāto sektoru iegulda investīcijas uzņēmējdarbībai nacionāli un starptautiski svarīgā transporta infrastruktūrā, lai pārdomāti tiktu izmantots valsts izdevīgais ģeogrāfiskais stāvoklis un sniegtu atbalstu Latvijas uzņēmumiem konkurētspējīgu produktu un pakalpojumu piegādei ārvalstu tirgiem.

Prioritātes, kuras ietver transporta attīstību:

**PRIORITĀTE:** "Tautas saimniecības izaugsme", kuras sasniegšanai ir nepieciešama ilgtspējīga transporta infrastruktūra, kas nodrošina mobilitāti iekšzemē un starptautisko sasniedzamību.

**PRIORITĀTE:** "Izaugsmi atbalstošas teritorijas", kuras nodrošināt var attīstības centru ērta un droša sasniedzamību, t.sk. panākot 2020.gadā labu braukšanas kvalitāti pa autoceļiem, kas savieno nacionālas un reģionālas nozīmes attīstības centrus, un sabiedriskā transporta pieejamības paaugstināšanu, izveidojot efektīvu un sabalansētu sabiedriskā transporta sistēmu.

#### TRANSPORTA ATTĪSTĪBAS PAMATNOSTĀDNES 2014.–2020.GADAM

**POLITIKAS MĒRĶIS** - konkurētspējīga, ilgtspējīga, komodāla transporta sistēma, kas nodrošina augstas kvalitātes mobilitāti, efektīvi izmantojot resursus, t.sk. ES fondus.

Ilgtspējīgas transporta sistēmas **VĪZIJA:**

- ✓ kvalitatīva transporta infrastruktūra,
- ✓ augsts satiksmes drošības līmenis,
- ✓ transporta un loģistikas pakalpojumi, kas rada priekšnosacījumus citu nozaru attīstībai, nodrošina
- ✓ darbavietas un ievērojamu pienesumu pakalpojumu eksporta apjoma pieaugumā,
- ✓ pieejams sabiedriskais transports, kas nodrošina sasniedzamību visā Latvijas teritorijā (ērta, vienota sabiedriskā transporta sistēma, panākot autobusu un dzelzceļa pārvadājumu savstarpēju saskaņotību).

#### REĢIONĀLĀS POLITIKAS PAMATNOSTĀDNĒS 2013.–2019.GADAM

Viens no Reģionālās politikas ilgtermiņa mērķiem ir radīt līdzvērtīgus dzīves un darba apstākļus visiem iedzīvotājiem, neatkarīgi no dzīves vietas, sekmējot uzņēmējdarbību reģionos, attīstot kvalitatīvu transporta un komunikāciju infrastruktūru un publiskos pakalpojumus.

Vidēja termiņa mērķis ir sekmēt teritorijās uzņēmējdarbības attīstību un darbavietu radīšanu, veicināt darbavietu un pakalpojumu sasniedzamību, kā arī uzlabot pakalpojumu kvalitāti un pieejamību.

Kā viens no atbalsta virzieniem noteikta transporta infrastruktūras sakārtošana un attīstība, t.sk. nodrošinot pakalpojumu un darbavietu sasniedzamību arī lauku iedzīvotājiem (t.i. autoceļi, kas savieno starptautiskas, nacionālas un reģionālas nozīmes attīstības centrus, nodrošina lauku iedzīvotāju nokļūšanu līdz attīstības centram, kā arī attīstības centru ielas).

#### VIDZEMES PLĀNOŠANAS REĢIONA ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJĀ 2030

Vīzijā tiek noteikts, ka būtiska nozīme ir pieejamībai - kvalitatīvai transporta un sakaru infrastruktūrai, kā arī sabiedriskā transporta sistēmai.

Vīzija - 2030. gadā pieejamība pakalpojumiem un apdzīvojumu centriem ir uzlabojusies, pateicoties inteliģentajām transporta sistēmām un citiem inovatīviem pakalpojumu risinājumiem. Investīcijas ceļu infrastruktūrā ir kļuvušas izsvērtākas un kvalitatīvākas. Katrs apdzīvojuma centrs ir nodrošināts ar vismaz vienu kvalitatīvu autoceļu savienojumu ar augstākas nozīmes centru. Visā teritorijā ir iespējams izmantot kvalitatīvus un ātrus sakarus, kas iedzīvotājiem ļauj strādāt no



mājām, sabiedriskajā transportā, sniegt un saņemt attālinātus pakalpojumus. Vidzemes lielāko pilsētu un centru apkārtnē ir pieaugusi ikdienas velomobilitāte.

#### VIDZEMES PLĀNOŠANAS REĢIONA ATTĪSTĪBAS PROGRAMMĀ 2015-2020

Vidēja termiņa attīstības prioritāte - Sabiedriskais transports un autoceļi.

Vidēja termiņa mērķi 2020. gadam:

- ✓ paaugstināt iedzīvotāju mobilitāti,
- ✓ uzlabot sabiedriskā transporta sasniedzamību.

#### VALMIERAS PILSĒTAS ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJA 2015.- 2030.GADAM.

Satiksmes infrastruktūras telpiskā attīstība kopumā saistīta ar:

- ✓ teritoriju attīstība, nodrošinot to sasaisti ar citām pilsētas daļām un galveno ielu tīklu un satiksmes infrastruktūru. Dzīvojamo teritoriju, kā arī pilsētas zaļo teritoriju ielas pakāpeniski jāveido par telpu, kur vienlīdz droši var pārvietoties gan gājēji, gan velobraucēji, gan autobraucēji;
- ✓ industriālo teritoriju attīstību, nodrošinot nepieciešamos pievedceļus un šo teritoriju sasaisti ar vecajām pilsētas ielām un autoceļiem, maksimāli novirzot kravas transporta pārvietošanos no pilsētas centra teritorijas un pēc iespējas mazāk šķērsojot dzīvojamās teritorijas. Ņemot vērā to, ka jaunas industriālās teritorijas galvenokārt plānotas pilsētas perifērijā, kur ir tiešs autoceļu tuvums, perspektīvā nepieciešams paredzēt kravas transporta tiešu novirzīšanu uz tiem, plānojot atbilstošu ielu novietni, tādējādi atslogojot esošās ielas.

Nākotnē nepieciešams radīt pozitīvus priekšnoteikumus auto un dzelzceļa satiksmes infrastruktūras attīstībai, īpaši savstarpējai integrācijai, kas nodrošinātu efektīvus kravu pārvadājumus un loģistikas attīstību. Jāveicina tūrisma ūdensceļu attīstību pa Gauju, pilsētas ielu projektēšana, izbūve un esošo ielu pārbūve veicama kompleksi ar inženiertehniskās infrastruktūras izbūvi un pārbūvi.

#### VALMIERAS PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS PROGRAMMA 2015.-2020.GADAM

**RTĪBAS VIRZIENS** - Pilsētas transporta sistēmas kvalitatīva transporta infrastruktūra, sabiedriskā transporta pieejamība un videi draudzīga pārvietošanās.

##### UZDEVUMI:

- ✓ Pilsētas ielu infrastruktūras uzturēšana, attīstīšana un paplašināšana,
- ✓ Velotransporta infrastruktūras attīstīšana,
- ✓ Dzelzceļa infrastruktūras attīstības veicināšana,
- ✓ Efektīva sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšana un loģistika,
- ✓ Energoefektīva transporta izmantošanas veicināšana.

#### VALMIERAS PILSĒTAS TERITORIJAS PLĀNOJUMS NO 2017. GADA.

Teritorijas plānojumā viens no funkcionālajiem zonējumiem ir transporta infrastruktūras teritorija (TR) ko nosaka, lai nodrošinātu visu veidu transportlīdzekļu un gājēju satiksmei

nepieciešamo infrastruktūru, kā arī lai nodrošinātu lidostu un ostu uzņēmumu darbību un attīstībai nepieciešamo teritorijas organizāciju un inženiertehnisko apgādi. Šis funkcionālais zonējums noteikts esošām ielām, dzelzceļam, transportlīdzekļu stāvlaukumiem, garāžu teritorijām, kā arī teritorijām, kurās plānota transporta infrastruktūras objektu izvietošana. Valmieras pilsētas teritorijas plānojumā iekļauti arī vispārīgi transporta tīkla attīstības risinājumi.

#### VALMIERAS PILSĒTAS VIDES DEKLARĀCIJA (2015. GADA 29. JANVĀRIS)

Pilsētas vides deklarācija apliecina Valmieru kā zaļu pilsētu, kur rūpējas par tīru un sakārtotu pilsētvidi, dabas vērtību saglabāšanu un ietekmes uz apkārtējo vidi mazināšanu, popularizē dabai un cilvēkam draudzīgu dzīvesveidu un kopumā veicina pilsētas ilgtspējīgu attīstību, līdzsvarojot ekonomiskās, sociālās, kultūras un dabas vides intereses.

Valmieras pilsētas pašvaldība nodrošinās labu vides pārvaldības praksi un, apstiprinot Valmieras pilsētas vides deklarāciju, apņemas:

- ✓ nodrošināt dabas daudzveidību un mazināt ietekmi uz vidi;
- ✓ veicināt sabiedrības vides apziņu un videi draudzīgu rīcību;
- ✓ nodrošināt pilsētas ilgtspējīgu attīstību.

## 2. VIDES PĀRSKATA SAGATAVOŠANAS PROCEDŪRA UN IESAISTĪTĀS INSTITŪCIJAS, SABIEDRĪBAS LĪDZDALĪBA UN REZULTĀTI

### 2.1. VIDES PĀRSKATA SAGATAVOŠANAS PROCEDŪRA

SIVN procedūra veikta Tematiskajam plānojumam, pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” (14.10.1998.) un MK noteikumiem Nr.157 „Kārtība, kādā veicams ietekmes uz vidi stratēģiskais novērtējums” (23.03.2004.).

SIVN tiek veikts, lai novērstu vai pēc iespējas samazinātu Tematiskā plānojuma paredzēto risinājumu iespējamo negatīvo ietekmi uz vidi. Vides pārskats tiek izstrādāts veicot detalizētāku iespējamo ietekmju izvērtējumu.

Vides pārskata projekts tika izstrādāts, pamatojoties uz izstrādātā Valmieras pilsētas Tematiskā plānojuma 2. redakciju.

#### METODES:

- ✓ vērtēta esošā vides stāvokļa situācija Valmieras pilsētā;
- ✓ analīze veikta, pamatojoties uz informāciju par dabas apstākļiem, gaisa, ūdens kvalitāti u.c., kas iekļauta pilsētas teritorijas attīstības plānošanas dokumentos, kā arī izmantojot vides monitoringa datu analīzi un valsts statistikas atskaitēs pieejamos datus;
- ✓ vērtēta bioloģiskā daudzveidība, to aizsardzība un saglabāšana;
- ✓ analizētas ietekmes uz vidi (tiešās, netiešās, īslaicīgās, ilglaicīgās).
- ✓ veikts paredzēto izmaiņu un iespējamās ietekmes novērtējums.

#### IZMANTOTĀ INFORMĀCIJA VIDES PĀRSKATA SAGATAVOŠANĀ

Izmantoti elektroniski pieejami informācijas avoti, datu bāzes, pētījumi, inventarizācijas akti, kā arī dažādi publicēti materiāli, institūciju publiskie gada pārskati, Valmieras pilsētas pašvaldības attīstības plānošanas un pašvaldības rīcībā esoši dati par vides stāvokli pilsētā.

### 2.2. IESAISTĪTĀS INSTITŪCIJAS

Vides pārskata projekta 1. redakcija tika nosūtīta, šādām institūcijām atzinumu un komentāru saņemšanai:

- ✓ Latvijas Republikas Satiksmes ministrijai;
- ✓ Vidzemes plānošanas reģionam;
- ✓ Valsts vides dienesta Valmieras reģionālajai vides pārvaldei;
- ✓ Dabas aizsardzības pārvaldei;
- ✓ Veselības inspekcijai.

Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas atzinumā Nr.15-01/3079 (06.11.2018.) par tematiskā plānojuma Vides pārskata projektu, iesaka sadaļā 3.2. “Atmosfēras gaisa kvalitāte” par minēto nepieciešamību veikt regulāru trokšņu monitoringu, ko rada dzelzceļa pārvadājumi, vides pārskatā norādīt arī to, ka teritorijas plānošanas procesā ir būtiski izvērtēt teritorijas izmantošanas un apbūves nosacījumus, dzelzceļa tuvumā paredzot tādu funkcionālo zonējumu, kas neprasa papildus pasākumus aizsardzībai pret troksni.

Vidzemes plānošanas reģiona atzinumā Nr.2.1/589 (23.10.2018.) reģions atbalsta tematiskā plānojuma un tā Vides pārskata projekta apstiprināšanu, veicot atsevišķus redakcionālos labojumus. Vides pārskatā izņemt sadaļu par Vidzemes plānošanas reģiona teritorijas plānojumu, jo tas vairs nav spēkā esošs dokuments.

Valsts vides dienesta Valmieras reģionālās vides pārvaldes atzinumā Nr. 8.5.-20/2478 (22.11.2018.) pārvaldei nav būtisku iebildumu vai priekšlikumu par tematiskā plānojuma „Valmieras pilsētas transporta infrastruktūras attīstības koncepcija” Vides pārskata projektu.

Dabas aizsardzības pārvaldes atzinumā Nr.4.8/5980/2018-N (16.11.2018.) tiek norādīts, ka veicot Tematiskā plānojuma ieviešanu, jāpievērš uzmanība koku parametriem, informējot, ka par aizsargājamo uzskatāms jebkurš koks, kas sasniedz Ministru kabineta 2010.gada 16.marta noteikumu Nr.264 „Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi” 2.pielikumā noteiktos parametrus. Informācija par dižkokiem pastāvīgi tiek reģistrēta Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmā „Ozols”. Veicot transporta infrastruktūras, tai skaitā ielu, stāvlaukumu vai gājēju un velosipēdu infrastruktūras būvniecības vai rekonstrukcijas darbus, jānodrošina koku pastāvēšanai labvēlīgi apstākļi. Plānojot un izbūvējot jaunu ielu apgaismojumu pēc iespējas izvēlēties apgaismes ķermeņus, kas neizstaro gaismu virzienā uz augšu, tādējādi traucējot naktī lidojošiem putniem. Administrācija nesniedz papildu priekšlikumus vai ieteikumus Vides pārskata projekta papildināšanai.

Veselības inspekcijas Sabiedrības veselības departamenta Vidzemes kontroles nodaļas Nr.2.3.8-1/28615/9583 (26.10.2018.) atzinumā Veselības inspekcija piekrīt tematiskajam plānojumam “Valmieras pilsētas transporta infrastruktūras attīstības koncepcija” un vides pārskata projektam un vienlaikus rekomendē ieteikumus, kas vērsti uz tematisko plānojumu.

Papildinātā Vides pārskata redakcija, ņemot vērā institūciju atzinumu izvērtējumu un publiskās apspriešanas rezultātus, tika iesniegta Vides pārraudzības valsts birojā atzinuma saņemšanai.

### 2.3. SABIEDRĪBAS LĪDZDALĪBA UN REZULTĀTI

Saskaņā ar 2018. gada 27. septembra Valmieras pašvaldības domes lēmumu Nr.307 (protokols Nr.11, 9.§) “Par tematiskā plānojuma “Valmieras pilsētas transporta infrastruktūras attīstības koncepcija” un tā Vides pārskata projekta nodošanu publiskajai apspriešanai un institūciju atzinumu saņemšanai” tematiskais plānojums un tā Vides pārskata projekts tika nodots publiskajai apspriešanai un institūciju atzinumu saņemšanai.

Publiskās apspriešanas termiņš tika noteikts no 2018. gada 15. oktobra līdz 2018. gada 13. novembrim.

Ar izstrādāto tematiskā plānojuma “Valmieras pilsētas transporta infrastruktūras attīstības koncepcija” 1. redakciju un Vides pārskata projektu varēja iepazīties:

- ✓ izdrukas formā Valmieras pašvaldības ēkas foajē Lāčplēša ielā 2, Valmierā;
- ✓ elektroniskā formā Valmieras pašvaldības tīmekļa vietnē [www.valmiera.lv](http://www.valmiera.lv) sadaļā “Attīstība” – “Teritorijas plānošana” – “Tematiskie plānojumi”;
- ✓ elektroniskā formā valsts vienotajā ģeotelpiskās informācijas portālā <https://geolatvija.lv>.

Rakstiskus priekšlikumus un ierosinājumus bija iespējams iesniegt līdz 2018. gada 13. novembrim:

- ✓ nosūtot pa pastu pašvaldībai Lāčplēša ielā 2, Valmierā, LV-4201;
- ✓ nosūtot elektroniski parakstītu iesniegumu, adresējot [pasts@valmiera.lv](mailto:pasts@valmiera.lv);
- ✓ iesniedzot personīgi pašvaldības Apmeklētāju pieņemšanas centrā Pašvaldības darba laikos.

2018. gada 7. novembrī plkst.17:00 publiskās apspriešanas laikā pašvaldības sanāksmju zālē (Lāčplēša ielā 2, Valmierā) tika organizēta publiskās apspriešanas sanāksme, kurā piedalījās gan tematiskā plānojuma izstrādātāju pārstāvji, gan pašvaldības pārstāvji, gan interesenti. Sanāksmē piedalījās 21 dalībnieks.

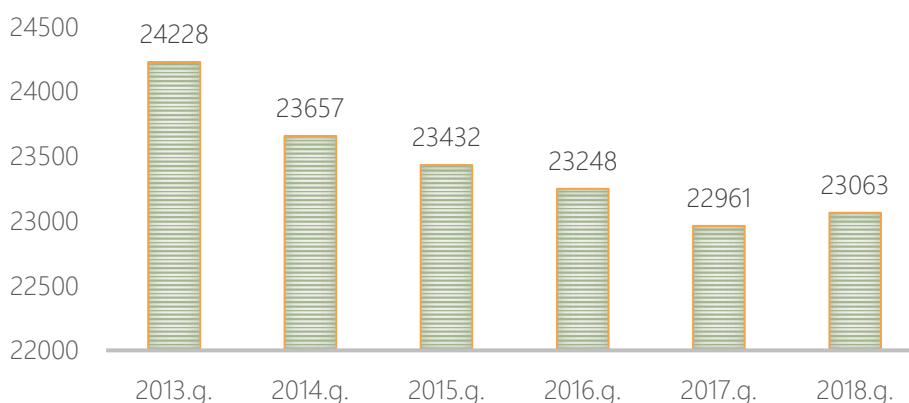
Publiskās apspriešanas laikā saņemti arī priekšlikumi un iebildumi no divām fiziskām personām un SIA "VTU Valmiera" un Latvijas Universitātes Ģeogrāfijas un zemes zinātņu fakultātes Vides zinātnes nodaļas, Vides un ilgtspējības pārvaldības pētniecības grupas speciālistiem Dr.geogr. Jāņa Kauliņa un M.vid.zin. Zandas Krūkles.

### 3. ESOŠĀ VIDES STĀVOKĻA APRAKSTS UN IESPĒJAMĀS IZMAIŅAS

#### 3.1. TERITORIJAS ISS RAKSTUROJUMS

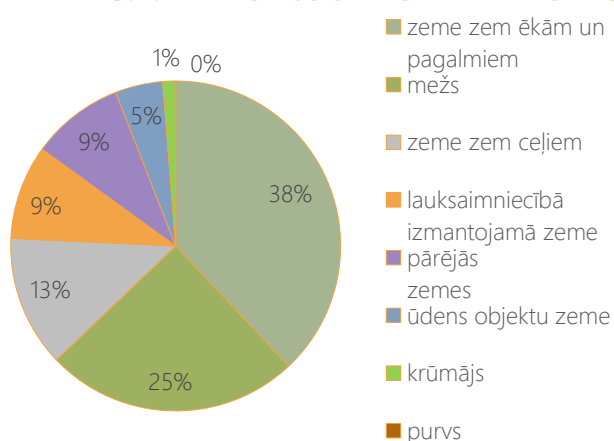
Valmieras pilsēta atrodas Latvijas ziemeļaustrumu daļā, ietilpst Vidzemes plānošanas reģionā. Valmiera ir Vidzemes reģiona administratīvais un ekonomiskās attīstības, izglītības, kultūras un sporta centrs, kā arī industriāla un rūpnieciska pilsēta, kurā koncentrējas lielākie Vidzemes reģiona un valsts ražošanas un tirdzniecības uzņēmumi, kas nodarbina gan pilsētas, gan reģiona iedzīvotājus. Pilsēta robežojas ar Burtnieku, Kocēnu un Beverīnas novadiem. Kopējā Valmiera pilsētas platība ir 19 km<sup>2</sup>, tā ir viena no mazākajām republikas pilsētām Latvijā (8. vietā no deviņām republikas pilsētām). Iedzīvotāju blīvums 2018. gada sākumā pilsētā bija 1 214 iedz./km<sup>2</sup> un bezdarba līmenis 2017. gadā bija 3,3%.

Iedzīvotāju skaits Valmieras pilsētā uz 2018. gada sākumu bija 23 063 iedzīvotāji. Pēdējos gados iedzīvotāju skaitam pilsētā ir bijusi tendence samazināties, 2013.gadā - 24 228 iedzīvotāji, 2017. gadā - 22 961 iedzīvotājs, bet 2018. gada sākumā vērojams iedzīvotāju skaita pieaugums (attēls:2).



ATTĒLS:2. IEDZĪVOTĀJU SKAITS VALMIERAS PILSĒTĀ<sup>1</sup>

Pēc zemes lietošanas veida Valmieras pilsētā 38% aizņem zeme zem ēkām un pagalmiem. Mežu teritorijas aizņem 25% no pilsētas teritorijas, līdz ar to Valmiera tiek saukta par "zaļo pilsētu", neskatoties uz to, ka pilsētā strādā vairāki nozīmīgi ražošanas uzņēmumi. Pilsētā ir sakārtota pilsētvide un infrastruktūra, zemes zem ceļiem aizņem 13% (attēls:3).



ATTĒLS:3. ZEMES LIETOŠANAS VEIDI VALMIERAS PILSĒTĀ<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Centrālās statistikas datubāze, [www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)

<sup>2</sup>Valsts zemes dienests, 01.01.2018., [www.vzm.gov.lv](http://www.vzm.gov.lv)

### 3.2. ATMOSFĒRAS GAISA KVALITĀTE

Gaisa kvalitāti Valmieras pilsētā ietekmē vairāki faktori – piesārņojošo vielu emisijas no rūpnieciskā sektora, mājsaimniecības apkures sistēmām, transporta u. c.

Pēc Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centra datiem (valsts statistikas pārskats "Nr.2 –Gauss") 2017. gadā Valmierā 44 uzņēmumi iesniedza statistikas pārskatu par emisijām no stacionārajiem piesārņojuma avotiem.<sup>3</sup> Lielākie pilsētas uzņēmumi - AS „Valmieras stikla šķiedra, Valmiera – Andren Ltd, Culimeta Baltics SIA, Food Union/AS „Valmieras Piens” u. c.

Kopumā vidē Valmieras pilsētā 2017. gadā no organizācijām, kuras atskaitās par emitētajām piesārņojošajām vielām novadītas 1870065763,86 tonnas (tabula:1). Pēdējos piecos gados, laika posmā no 2013. gada līdz 2015. gadam tika novērota piesārņojošo vielu emisiju samazināšanās. 2016. un 2017. gadā piesārņojošo vielu emisijas būtiski pieaugušas, jo organizācijas uzskaita arī vidē novadītās smakas.

TABULA:1. EMITĒTĀS PIESĀRŅOJOŠĀS VIELAS VALMIERAS PILSĒTĀ, TONNAS/GADĀ<sup>4</sup>

	2013.g.	2014.g.	2015.g.	2016.g.	
KOPĀ (T)	71711.40	67264.32	64570.57	187000067895.03	1870065763.86
IEKĀRTU SKAITS	596.00	645	689.00	686.00	661.00
SMAKAS	n.d.	n.d.	n.d.	187000000000.00	18700000000.00
OGLEKĻA DIOKSĪDS	70933.63	66566.93	64193.42	67245.62	65130.08
SLĀPEKĻA DIOKSĪDS	218.16	212.43	111.74	209.59	154.19
OGLEKĻA OKSĪDS	174.95	167.67	140.15	172.64	125.48
CIETĀS IZKLIEDĒTĀS DAĻIŅAS	163.91	95.44	31.88	28	246.91
FLUORĪDI	68.67	73.97	2.48	45.73	1.02
SĒRA DIOKSĪDS	57.01	61.51	2.01	38.98	18.04
GAISTOŠIE ORGANISKIE SAVIENOJUMI	30.83	29.03	33.15	35.02	23.54
PM10[I]	14.05	9.67	10.58	70.37	13.98
FLUORA GĀZVEIDA SAVIENOJUMI	10.73	11.73	0.36	n.d.	n.d.

Autotransports tiek uzskatīts par vienu no nozīmīgākajiem gaisa piesārņojuma avotiem Latvijā. Maģistrālie autoceļi un dzelzceļa infrastruktūra ir objekti, kuri rada augstu vides piesārņojuma risku. Lai gan no transporta līdzekļiem rodas izmeši un trokšņi, kā arī pastāv avāriju riski, tomēr transporta infrastruktūra ir viens no nozīmīgākajiem teritorijas attīstības telpiskās struktūras elementiem.

Latvijā ietekme no mobilajiem avotiem uz atmosfēras gaisa kvalitāti tiek vērtēt tikai atsevišķās, reprezentatīvās vietās, nevis Latvijā kopumā. Gaisa kvalitātes monitoringa staciju tīkls Latvijā nav plašs. Nepārtraukta monitoringa stacija, atmosfēras gaisa kvalitātes novērojumu veikšanai, Valmieras pilsētā nav uzstādīta, tuvākā gaisa kvalitātes monitoringa novērojumu stacija (lauku fona stacija) atrodas Zosēnos, Cēsu novadā. Lai gan Valmierā netiek uzskaitīts autotransporta radītais piesārņojums, tas ietekmē gan pilsētas gaisa kvalitāti, gan augsni autoceļu

<sup>3</sup>VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs", www.meteo.lv

<sup>4</sup>Valsts statistiskais pārskats "2-Gauss", www.meteo.lv, 2018.01. Statistikas pārskatus iesniedz tikai tie operatori, kuri veic A, B vai C kategorijas piesārņojošo darbību saskaņā ar MK 30.11.2010. noteikumu Nr.1082 "Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un iesniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai" 1 un 2. pielikumu. Uzrādītas vielas, kuru apjoms pārsniedz 10 t/gadā.

un dzelzceļa tuvumā, par ko liecina gaisa kvalitātes mērījumi citās pilsētās, piemēram, Rīgā, Liepājā un Rēzeknē.

Pilsētā potenciāli piesārņotākais gaiss un augstāka trokšņa ietekme veidojas pie intensīvākās satiksmes ielām un ceļiem, dzelzceļa, ap ražošanas zonām un pilsētas centrā. No transportlīdzekļiem veidojas tādas kaitīgās vielas, kā slāpekļa oksīdi, oglekļa oksīdi, ogļūdeņraži, tvana gāze, kvēpi, cietās daļiņas, sēra dioksīds, benzols u. c. Veiksmīgi izbūvētais Valmieras pilsētās apvedceļš nodrošina to, ka pilsētas centrā nav novērojama tranzīta kravas transporta klātbūtne.

Valmieras pilsētas satiksmes pamatinfrastruktūru veido ielu tīkls, kas ik gadu tiek uzlabots. 2018. gadā pilsētā ir 220 ielas, kuru kopējais garums ir 122,55 km.

Pilsētā krustojas trīs reģionālie autoceļi (iekļautas tranzītielas):

- ✓ P16 Valmiera – Matīši – Mazsalaca (Matīšu šoseja, Rīgas iela),
- ✓ P17 Valmiera – Rūjiena – Igaunijas robeža (Unguriņi) (Lāčplēša iela, Rīgas iela, Tērbatas iela),
- ✓ P20 Valmiera – Cēsis – Drabeši (Cēsu iela).<sup>5</sup>

Satiksmes intensitāte Valmieras pilsētā tiek uzskatīta par atbilstošu ielu infrastruktūras caurlaides spējām, automašīnu rindu veidošanās tiek novērota rīta un vakara maksimumstundās pilsētas centrālajā daļā - Rīgas ielā pie centrālā apļa vai pie tuvējām neregulētajām gājēju pārejām. Valmieras pilsētas centrā rotācijas apli pie tirdzniecības centra "Valleta" izmanto 1530 autovadītāju stundā. Otra noslogotākā vieta ir Pārgaujas rotācijas aplis pie autoostas, kuru šķērso vidēji 1100 transportlīdzekļi stundā. Pilsētas centru ievērojami atslogo Valmieras apvedceļš, transportlīdzekļu intensitāte uz apvedceļa ir nevienmērīga.<sup>6</sup>

Valmiera ir nozīmīgs ekonomiskais centrs Vidzemes reģionā, līdz ar to var prognozēt, ka arī turpmāk pilsētā būs augsta satiksmes intensitāte, t. sk. saglabāsies arī nozīmīga kravas transporta intensitāte, jo pilsētā darbojas lieli ražošanas uzņēmumi. Teritorijā reģistrēto transportlīdzekļu skaits un tā izmaiņas ir viens no rādītājiem, kas netieši raksturo potenciālās piesārņojuma emisijas no mobilajiem avotiem. 2018. gada sākumā pilsētā kopumā reģistrēti 11 143 transportlīdzekļi. Kopš 2014. gada līdz 2016. gadam Valmierā vērojams transportlīdzekļu skaita pieaugums, tikai 2017. gadā skaits samazinājies (tabula:2). Pilsētā vērojams arī kravas transportlīdzekļu skaita pieaugums. Viena no populārākajām uzņēmumu nozarēm Valmieras pilsētā ir kravu pārvadājumi pa autoceļiem. 2017. gadā šajā nozarē darbojās 37 uzņēmumi un ieņēma 4. vietu starp uzņēmumu nozarēm pilsētā.<sup>7</sup>

<sup>5</sup>Projekts "Valmieras pilsētas transporta infrastruktūras attīstības koncepcija"

<sup>6</sup>Projekts "Valmieras pilsētas transporta infrastruktūras attīstības koncepcija", mērījumi veikti 2018. gada jūnija mēnesī un var pilnībā neatspoguļot transportlīdzekļu satiksmes intensitāti, jo ir atvaļinājumu periods un skolēnu brīvlaiks, taču mērījumi sniedz aptuvenu ieskatu un satiksmes intensitātes tendences.

<sup>7</sup>Lursoft dati, [www.lursoft.lv](http://www.lursoft.lv)



TABULA:2. REĢISTRĒTIE TRANSPORTLĪDZEKĻI VALMIERAS PILSĒTĀ<sup>8</sup>

GADS	VIEGLIE	KRAVAS	AUTOBUSI	MOTOCIKLI UN TRICIKLI	PIEKABES UN PUSPIEKABES	KVADRĪCĪKI	MOPĒDI	KOPĀ
2018.g.	8480	1089	14	279	944	13	324	11 143
2017.g.	8161	1050	16	256	892	11	310	10 696
2016.g.	8313	1069	16	261	931	9	297	10 896
2015.g.	8145	1071	15	247	917	10	293	10 698
2014.g.	8000	1008	16	879	239	10	287	10 439

Būtiska ietekme uz transporta radīto emisiju apjomu samazināšanu pilsētā ir sabiedriskā transporta pieejamībai. Valmierā sabiedriskā transporta pakalpojumus nodrošina SIA "VTU". 2018. gadā tiks nodrošināts bezmaksas sabiedriskais transports Valmieras pilsētas maršrutu tīklā visiem Valmieras izglītības iestāžu izglītojamiem un pensionāriem, lai veicinātu sabiedriskā transporta izmantošanu un paaugstinātu iedzīvotāju mobilitātes iespējas pilsētā.

Kā vēl viens risinājums, lai pilsētā samazinātu kaitīgos transporta izmešus, ir aktualizēt velotransporta izmantošanu. Pirmie veloceliņi Valmierā tika izveidoti vairāk kā pirms 10 gadiem un veloinfrastruktūra tiek attīstīta veicot ielu pārbūvi, kur to atļauj ielu parametri. Kopumā pilsētā veloinfrastruktūras garums ir 18,45 km (gājēju un velosipēdu ceļu kopgarums ir 9,01 km, kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu kopgarums – 9,44 km). Kā trūkums veloinfrastruktūras tīkla izmantošanai ir tas, ka nav ievērots nepārtrauktības princips, kas var samazināt veloinfrastruktūras izmantošanu, jo nevar pa atbilstošu infrastruktūru nokļūt līdz gala mērķim.<sup>9</sup>

Valmierā ir saglabātas plašas zaļās zonas un atrodas vairāki ūdensobjekti, kuru tuvumā gaisa kvalitāte ir augstāka. Publisko apstādījumu teritorijas ir viens no veidiem, kā uzlabot vides stāvokli pilsētā, īpaši lieli koki. To atrašanās pilsētas teritorijā un saglabāšana veicina gaisa kvalitātes uzlabošanu, slāpē trokšņus un palielina bioloģisko daudzveidību, uzlabo mikroklimatu u. c.

Svarīgi ir veikt pārdomātu pilsētas teritorijas izmantošanas plānošanu, kuras ietvaros tiek veikta transporta infrastruktūras, gājēju infrastruktūras, sabiedriskā transporta un nemotorizētā transporta izmantošanas plānošana. Tās rezultātā tiek mainīti satiksmes dalībnieku paradumi, pēc iespējas mazāk izmantojot autotransportu pilsētā. Pilsētas galvenais uzdevums ir satiksmes nomierināšana, lai iedzīvotāji pēc iespējas vairāk pārvietotos kājām (gājēju infrastruktūra), izmantotu sabiedrisko transportu un veloceliņus.

Turpmāk veicot teritorijas plānošanas procesus, būtiski ir izvērtēt teritorijas izmantošanas un apbūves nosacījumus ražošanas un transporta (t.sk. dzelzceļa) teritoriju tuvumā, paredzot tādu

<sup>8</sup>CSDD, www.csdd.lv

<sup>9</sup>Projekts "Valmieras pilsētas transporta infrastruktūras attīstības koncepcija"

funkcionālo zonējumu, kas neprasa papildus pasākumus aizsardzībai pret troksni un pēc iespējas atstājot mazāku negatīvo ietekmi uz iedzīvotāju dzīves vidi.<sup>10</sup>

Tā kā pilsēta ir nozīmīgs attīstības centrs reģionā un tās nozīmīgu teritorijas daļu aizņem ražošanas teritorijas, pieaug autotransportlīdzekļu skaits, šķērso ne tikai vieglais autotransports, bet arī kravu transports un dzelzceļa pārvadājumi, būtu nepieciešams pilsētā iespēju robežās veikt regulāru gaisa un trokšņa monitoringu.

### 3.3. TROKŠNIS

Trokšnis ir viens no izplatītākajiem piesārņojuma veidiem, kas ietekmē gan cilvēku veselību, gan dzīves kvalitāti. Pilsētā galvenie trokšņa avoti ir rūpniecības uzņēmumi, ceļu un dzelzceļa satiksme u. c. Trokšņa ietekmei visvairāk pakļauti ir pilsētas iedzīvotāji, kuri dzīvo blakus intensīvākas satiksmes ielām un autoceļiem, kā arī dzelzceļa līniju tiešā tuvumā. Valmieras pilsētā dzelzceļa līnija atrodas tās DA daļā un pilsētas apvedceļš arī izbūvēts pie pilsētas robežas.

Pēc pieejamajiem satiksmes datiem viss intensīvāka satiksme ir uz valsts galvenā autoceļa A3 un reģionālās nozīmes autoceļiem P20 un P17 (tabula:3). Uz Valmieras apvedceļa diennakts vidējā satiksmes intensitāte laika posmā no 2015. līdz 2017. gadam ir pieaugusi, kā arī pieaugusi kravas autotransporta intensitāte (24%). Uz reģionālās nozīmes autoceļiem un vietējās nozīmes autoceļiem pēc pieejamajiem datiem pēdējos gados vērojama tendence, ka diennakts vidējā satiksmes intensitāte samazinās.

TABULA:3. DIENNAKTS VIDĒJĀ SATIKSMES INTENSITĀTE UZ AUTOCEĻIEM<sup>11</sup>

Ceļa Nr.	Posms	no km	līdz km	2015.g.		2016.g.		2017.g.	
				Auto intensitāte	KT %	Auto intensitāte	KT %	Auto intensitāte	KT %
A3	Valmieras apvedceļš	66.181	73.173	5115	19	5268	19	5853	24
P20	Valmiera - Cēsis - Drabeši	Valmiera - P18	2.244	6614	3	4744	5	-	-
P17	Valmiera - Rūjiena - Igaunijas robeža (Unguriņi)	Valmiera - A3	1.636	3600	6	-	-	3244	2
V213	Valmiera - Mujāni	3.100	5.600	-	-	1250	7	966	6
V187	Valmiera - Rauna	3.600	28.889	404	33	-	-	-	-
V196	Valmiera - Brenguļi - Bikseja	0.000	14.500	1429	6	1738	6	1048	14

Trokšņa emisiju modelēšana un mērījumi Valmieras pilsētā nav veikti, 24.01.2014. MK noteikumi Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” paredz, ka aglomerācijā, kurā iedzīvotāju skaits pārsniedz 100 000 un iedzīvotāju blīvums pārsniedz 500 iedzīvotāju uz kvadrātkilometru, izstrādā trokšņa stratēģisko karti un rīcības plānu.

Iedzīvotāju skaits pilsētā nesasniedz 100 000, bet sistemātiska trokšņu mērījumu veikšana un kartēšana sniegtu pilnvērtīgāku informāciju par trokšņa ietekmi uz iedzīvotāju veselību un

<sup>10</sup>Satiksmes ministrijas atzinums Nr.15-01/3079, 06.11.2018.

<sup>11</sup>VAS "Latvijas Valsts ceļi", www.lvceli.lv KT% - kravas transports procentos

labklājību. Izrietot no šiem mērījumiem, varētu spriest par nepieciešamajiem rīcību risinājumiem, lai samazinātu trokšņa ietekmi uz iedzīvotāju dzīves vidi Valmieras pilsētā.

### 3.4. VIRSZEMES UN PAZEMES ŪDEŅI

#### VIRSZEMES ŪDEŅI, TO KVALITĀTE

Virszemes ūdeņi Valmieras pilsētā ietilpst Gaujas upju baseina apgabalā. No pilsētas teritorijas zeme zem ūdeņiem aizņem 5% jeb 90,3 ha. Ūdensobjekti Valmieras pilsētā – Gauja, Rātes upīte, Ģīmes upīte, Ģīmes dzirnavu dīķis, Dzirnavu ezers u. c.

**Gauja** – sadala divās daļā Valmieras pilsētas administratīvo teritoriju, tās garums pilsētas robežās ir aptuveni 8 km. Upes pietekas pilsētas teritorijā ir Ģīmes upīte, Rātes upīte, Kaugurmuižas strauts un Gaides upīte. Upe veido meandrus un tās platums vidēji ir no 50 līdz 80 m (palos 70 – 125 m). Dziļums ir svārstīgs un atšķirīgs, vietām no 1 līdz 2 m, bet vietām no 3 līdz 5 m. Upe uzņem lielāko daļu pilsētas nokrišņu ūdens. Ūdens līmenis upē būtiski ceļas pavasara palos un ilgstošu lietavu periodos. Līdz ar to ir veikts pirmsprojekta izpētes projekts "Par Valmieras pilsētas Gaujas upes kreisā krasta apbūvētās teritorijas aizsardzību no applūšanas riska". Gauja ir publiskā upe un noteikta kā prioritārā karpveidīgo zivju ūdenstece.

Valmieras pilsētas administratīvajā teritorijā saskaņā ar Gaujas upju baseina apgabala plānu atrodas ūdensobjekts - Gaujas (G215) posms (platība pilsētā - 18,072 km<sup>2</sup>). Pilsētas ietekme uz upi, kas šķērso pilsētu visā tās garumā ir ļoti būtiska, to ietekmē potenciāli piesārņotās un piesārņotās vietas, notekūdeņu attīrīšanas iekārtu izplūdes vietas un citi piesārņojuma avoti. Ekoloģiskā kvalitāte novērtēta kā vidēja un ķīmiskā kvalitāte pēc prioritāro vielu koncentrācijas ūdenī novērtēta kā laba.<sup>12</sup>

Lai uzlabotu Gaujas ekoloģisko kvalitāti un pēc iespējas samazinātu pilsētas ietekmi, Gaujas upju baseina apgabala apsaimniekošanas plānā noteikts pasākumu kopums (pamata pasākumi, papildus pasākumi un papildu pasākumi riska ūdensobjektos:

- ✓ centralizēto notekūdeņu savākšanas sistēmu darbības pilnveidošanu, nodrošinot faktisko pieslēgumu izveidi un veicot tīklu paplašināšanu aglomerācijās ar CE>2000, kas ietekmē riska ūdensobjektus (G215 Gauja),
- ✓ pilotprojekti, kas ietver sajaukšanās zonu aprēķinus, atļauju nosacījumu pārskatīšanu un, ja nepieciešams, rīcības plāna izstrādi kopā ar operatoru, lai pakāpeniski samazinātu sajaukšanās zonu (Valmiera),
- ✓ neizmanto artēzisko urbumu tamponēšana,
- ✓ u. c.

**Peldvietas** Valmieras pilsētas pašvaldības teritorijā nav izveidotas, jo pilsētā nav ūdensobjektu, kur varētu tikt izveidota peldvieta atbilstoši 10.01.2012. MK noteikumu Nr.38 "Peldvietas izveidošanas un uzturēšanas kārtība" prasībām. Gaujā izveidot oficiālu peldvietu ir komplicēti, jo upē ir nestabila gultne, bet pie upes ir izveidota labiekārtota pludmale - Daliņu pludmale, kura nodota SIA "Vidzemes Olimpiskais centrs" apsaimniekošanā.

<sup>12</sup>Gaujas upju baseina apgabalā ir izstrādāts apsaimniekošanas plāns 2016. - 2021.gadam, LVĢMC

## PAZEMES ŪDEŅU KVALITĀTE

Valmieras pilsētā esošie pazemes ūdens horizonti ir ar zemu piesārņojuma risku. Pazemes ūdeņus pilsētas teritorijā apdraud degvielas uzpildes stacijas, piesārņotās vietas un rūpniecības uzņēmumi. Lielākie pazemes ūdeņu izmantotāji ir SIA "Valmieras ūdens" (Valmieras pilsētas pašvaldības un Burtnieku novada pašvaldības kapitālsabiedrība, kas nodrošina ūdensapgādes u. c. pakalpojumus), AS "Valmieras stikla šķiedra", AS "Valmieras piens" u. c.

Valmieras pilsēta ietilpst pazemes ūdensobjekta D6 robežās. Gaujas upju baseina apgabala apsaimniekošanas plānā ūdensobjekta pazemes ūdeņu ķīmiskā kvalitāte un kvantitatīvais stāvoklis novērtēts kā labs. Lai saglabātu labu pazemes ūdeņu kvalitāti, Gaujas upju baseina apgabala apsaimniekošanas plānā paredzēts, ka jāveic bezsaimnieka artēzisko urbumu tamponēšana, kas samazinātu piesārņojuma risku.<sup>13</sup>

**Pazemes ūdeņu atradnes** Valmieras pilsētā ir trīs, viena sālūdens un divas saldūdens saskaņā ar VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centra" derīgo izrakteņu atradņu reģistra datiem.

Atradne "Valmieras" tiek izmantota gāzēta dzēriena "Valmiera" ražošanai, atradne "Valmieras piens" tiek izmantota SIA "Valmieras piens" ūdensapgādei un atradne "Gaides" tiek izmantota AS "Valmieras stikla šķiedra" ūdensapgādei. Valmieras pilsētas centralizētajai ūdensapgādei un dzeramā ūdens ražošanai tiek izmantot pazemes ūdeņu atradne "Grīši", kas atrodas Beverīnas pagastā.<sup>14</sup>

Uz virszemes un pazemes ūdeņiem autotransports var atstāt negatīvu ietekmi noplūstot naftas un tās pārstrādes produktiem, kas var notikt avārijas, nelaimes gadījumu un nolaidības vai nevērīgas rīcības dēļ. Būtiskākā ietekme var veidoties izplūstot difūzajam piesārņojumam uz auto maģistrālēm, pie dzelzceļa un degvielas uzpildes stacijām. Pilsētā ietekmi uz virszemes ūdensobjektiem atstāj arī nesankcionēta automašīnu mazgāšana ūdensobjektu krastos.

### 3.4. ŪDENSAPGĀDE UN NOTEKŪDEŅU APSAIMNIEKOŠANA

Ūdensapgādei Valmieras pilsētā tiek izmantoti pazemes ūdens urbumi. Centralizēto ūdensapgādi un notekūdeņu savākšanu nodrošina SIA "Valmieras ūdens". 99% Valmieras pilsētas mājsaimniecību ir iespējams pieslēgties pie centralizētās ūdensapgādes (izmanto 94% mājsaimniecību). Centralizētās kanalizācijas sistēmai iespējams pieslēgties 99% mājsaimniecību (izmanto 93% mājsaimniecību).<sup>15</sup>

No dabīgajiem ūdens avotiem 2017. gadā iegūti 1661,167 tūkst.m<sup>3</sup> ūdens, no tiem 8,716 tūkst.m<sup>3</sup> no virszemes ūdensobjektiem, 1127,511 tūkst.m<sup>3</sup> no pazemes un 524,94 tūkst.m<sup>3</sup> no lietus ūdeņiem. Ražošanas vajadzībām 2017. gadā tika izmantoti 1077,352 tūkst.m<sup>3</sup> ūdens un komunālajām un sadzīves vajadzībām 60,772 tūkst.m<sup>3</sup>.

Notekūdeņu novadīšana Valmieras pilsētā 2017. gadā veikta 11 izplūdes vietās un kopumā vidē novadīti 2596,114 tūkst.m<sup>3</sup> notekūdeņu, no tiem 2451,745 tūkst.m<sup>3</sup> attīrīti, bet 49,848 tūkst.m<sup>3</sup>

<sup>13</sup>Gaujas upju baseina apgabalam ir izstrādāts apsaimniekošanas plāns 2016. - 2021.gadam, LVĢMC

<sup>14</sup>Derīgo izrakteņu atradņu reģistrs, LVĢMC

<sup>15</sup>Valmieras publiskais pārskats 2017., SIA "Valmieras ūdens" dati 2017.gada 31.decembrī.

normatīvi tīri neattīrīti notekūdeņi un 94,521 tūkst.m<sup>3</sup> lietu ūdeņi. Valmieras pilsētā darbojas divas bioloģiskās attīrīšanas iekārtas, piecas mehāniskās un viena ķīmiskās attīrīšanas iekārta.

Pilsētā izbūvētās lietus kanalizācijas tīkls veido 82,7 kilometrus<sup>16</sup>, daļa atmosfēras nokrišņu ūdeņu tiek pilsētā novadīti gan organizēti, gan neorganizēti. Lietus ūdeņi, kas nonāk virszemes ūdensobjektos un gruntsūdeņos var būt ar paaugstinātu piesārņojuma līmeni, nākot no ēku jumtiem, automašīnu stāvlaukumiem, ielām u.c. Valmieras pilsētā lietus ūdeņi no ielām tiek galvenokārt novadīti blakus esošajos grāvjos. Pilsētas vēsturiskajā centrā pēc satiksmes lokveida kustības rekonstrukcijas Rīgas ielā līdz A. Upīša ielai, Bastiona, Diakonāta, Garā, K.Baumaņa u.c. ielās lietus ūdeņu novadīšana tiek organizēta uz pilsētas attīrīšanas iekārtām. Lai gan lietus ūdeņu sistēmu stāvoklis pilsētā tiek raksturots kā apmierinošs, ir nepieciešams uzstādīt cieto atkritumu, smilšu un naftas produktu atdalītājus, lai pēc iespējas vidē novadītu mazāk piesārņotus lietus ūdeņus.<sup>17</sup>

### 3.5. RISKĀ TERITORIJAS UN OBJEKTI

#### PIESĀRŅOJŠĀS DARBĪBAS

Lielākās rūpnieciskās apbūves teritorijas Valmieras pilsētā atrodas tās dienvidaustrumu daļā. Valmieras pilsētas teritorijas plānojuma risinājumiem kopumā rūpnieciskajai apbūvei (esošai un plānotai) ir paredzēti 299 ha, kas ir aptuveni 16% no pilsētas kopējās teritorijas.<sup>18</sup>

Valmierā darbojas vairāki uzņēmumi, kuriem izsniegtas piesārņojošo darbību veikšanas atļaujas (A, B, C). A kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas izsniegtas diviem uzņēmumiem - AS "Valmieras stikla šķiedra" un AS "Valmieras piens". Uzņēmumiem tiek atļauts veikt piesārņojošu darbību ar nosacījumu, ka iekārta vai tās daļa darbojas atbilstoši vides aizsardzību regulējošos normatīvajos aktos un administratīvajā aktā noteiktajām prasībām.

#### PIESĀRŅOTĀS UN POTENCIĀLI PIESĀRŅOTĀS TERITORIJAS

Pēc Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centra datu bāzes Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistra datiem Valmieras pilsētas teritorijā atrodas piecas piesārņotas teritorijas, 16 potenciāli piesārņotas teritorijas un piecas vietas, kas nav piesārņotas vietas (apzinātas vai pilnībā attīrītas vietas).

#### PIESĀRŅOTĀS TERITORIJAS:

- ✓ Bijusī SIA „Valmieras Siltums” mazuta saimniecība” Dzelzceļa ielā 9 (ar naftas produktiem stipri piesārņotas grunts),
- ✓ Industriālais parks – Valmiera (9790 m<sup>2</sup> teritorijas piesārņota ar militāro piesārņojumu),
- ✓ Bijusī Valmieras naftas bāzes teritorija (iespējams grunts un gruntsūdeņu piesārņojums ar naftas produktiem),
- ✓ Rekultivētā atkritumu izgāztuve "Misas" (rūpnieciskie atkritumi no Valmieras stikla šķiedras rūpnīcas, izplatības areāls 651298 m<sup>2</sup>),
- ✓ A/S "Valmieras stikla šķiedra" (grunts piesārņojums ar mazutu, izplatības areāls 1000 m<sup>2</sup>).

<sup>16</sup>Valmieras publiskais pārskats 2017.

<sup>17</sup>Valmieras pilsētas teritorijas plānojums, VIDES PĀRSKATS, 2016.g.

<sup>18</sup>Valmieras pilsētas teritorijas plānojums, VIDES PĀRSKATS, 2016.g.

## POTENCIĀLI PIESĀRŅOTĀS TERITORIJAS:

- ✓ SIA "Latvijas propāna gāze", Valmieras sašķidrinātās naftas gāzes stacija,
- ✓ SIA „Latvija Statoil”, DUS,
- ✓ SIA "Valmieras mēbeles",
- ✓ SIA V.L.T.,
- ✓ SIA "ZAAO – SYSTEMS",
- ✓ SIA Tīrības nams, ķīmiskā tīrītava
- ✓ Bijusī mazuta glabātuve
- ✓ A/S "Valmieras piens" bijusī mazuta saimniecība
- ✓ SIA Sano, ķīmiskā tīrītava,
- ✓ SIA Valmieras MB,
- ✓ SIA "ZAAO - Triāls", dzīvnieku izcelsmes atkritumproduktu pārstrādes iekārta,
- ✓ A/S "Valpro Corp.",
- ✓ SIA Sano, ķīmiskā tīrītava,
- ✓ SIA Valmieras MB,
- ✓ Bijusī meliorācijas naftas bāze, SIA "Savariņa" DUS,
- ✓ Bijusī mazuta glabātuve
- ✓ SIA "ZAAO - Triāls", dzīvnieku izcelsmes atkritumproduktu pārstrādes iekārta,
- ✓ A/S "Valpro Corp.",
- ✓ ZET Degvielas uzpildes vieta uzņēmuma teritorijā,
- ✓ Bijusī degvielas bāze "Šķesteros"

## NAV PIESĀRŅOTAS VIETAS (APZINĀTAS VAI PILNĪBĀ ATTĪRĪTAS VIETAS):

- ✓ ZS 22.bataljons, Aizsardzības ministrijas valdījuma objekts (bijusī degvielas bāze, 0,2ha),
- ✓ Latvijas - Vācijas kopuzņēmums "VALMIERAS MAIZNIEKS" (B kategorijas uzņēmums),
- ✓ SIA Liepkalni, maizes ceptuve (B kategorijas uzņēmums),
- ✓ SIA "Triāls" filiāle "Valmieras gaļas kombināts" (B kategorijas uzņēmums),
- ✓ SIA "Ziemeļu Degviela" naftas produktu bāze.

## RŪPNIECISKĀ RISKA TERITORIJAS

Avāriju riska objekti Valmieras pilsētā:

- ✓ Jāizstrādā rūpniecisko avāriju novēršanas programma<sup>19</sup>:
  - SIA "AGA", Valmieras Gaisa sadales rūpnīca, Cempu iela 9, Valmiera (bīstamā viela skābeklis),
  - AS "VALMIERAS STIKLA ŠĶIEDRA", Cempu iela 13, Valmiera (propāns, skābeklis un citas uzliesmojošas vielas),
  - SIA "EAST-WEST TRANSIT", naftas bāze, Mūrmuižas iela 15a, Valmiera (naftas produkti).
- ✓ Jāizstrādā Drošības pārskats un civilās aizsardzības plāns:<sup>20</sup>
  - SIA "LATVIJAS PROPĀNA GĀZE", Valmieras gāzes uzpildes stacija, Cempu iela 12, Valmiera (propāns, butāns).

Saskaņā ar Valsts vides dienesta mājas lapā pieejamo informāciju par avārijām un avāriju situācijām, 2017.gadā Valmieras pilsētā konstatētas divas avārijas/avārijas situācijas, kas saistītas ar vides piesārņošanu - naftas produktu noplūdes uzņēmuma teritorijā un incidents, kas saistīts ar radiācijas jomu.<sup>21</sup>

<sup>19</sup>Objekti, kuriem saskaņā ar Ministru kabineta 2016. gada 1. marta noteikumiem Nr. 131 "Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi" 15. punkta prasībām jāizstrādā Rūpniecisko avāriju novēršanas programma.

<sup>20</sup>Objekti, kuriem saskaņā ar Ministru kabineta 2016. gada 1. marta noteikumiem Nr. 131 "Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi" 16. punkta prasībām jāizstrādā DROŠĪBAS PĀRSKATS un civilās aizsardzības plāns

<sup>21</sup>Valsts vides dienests, www.vvd.gov.lv, statistika.

## APPLŪSTOŠĀS TERITORIJAS

Valmieras pilsētas dienvidaustrumu daļā pie Gaujas ir teritorija ar 10% applūduma varbūtību (applūduma varbūtība vienu reizi 10 gados) un 1% applūduma varbūtība (applūduma varbūtība vienu reizi 100 gados).<sup>22</sup>

Pilsētas teritorija Gaujas upju baseinu apgabala plūdu riska pārvaldības plānā 2016.-2021.gadam ir noteikta kā plūdu riska zona ārpus nacionālās nozīmes plūdu riska teritorijām, kurā plūdu riska mazināšanai ieteikts veikt plūdu riska mazināšanas pasākumu - pieguļošās teritorijas izpēti, t.sk. poldera izbūves nepieciešamības izpēti un projekta īstenošana. Pašvaldība ir izstrādājusi pirmsprojekta izpēti projektu "Par Valmieras pilsētas Gaujas upes kreisā krasta apbūvētās teritorijas aizsardzību no applūšanas riska".

## ĒROZIJAS RISKA TERITORIJA

Kā erozijas riska teritorija ir Gaujas upes krasta erozijas procesa teritorija, virspalu terases nogulumu atsegums - aizsargājamā ģeoloģiskā un ģeomorfoloģiskā dabas pieminekļa "Valmieras stāvie krasti" teritorija. Ik gadu Gaujas upes sānu erozijas ietekmē notiek atsegumu paplašināšanās.

### 3.6. ATKRITUMU APSAIMNIEKOŠANA

Atkritumu apsaimniekošanu Valmieras pilsētā veic pilsētas pašvaldības kapitālsabiedrība SIA "SIA "ZAAO".

Atkritumu apsaimniekošanas infrastruktūras objekti pilsētā:

- ✓ 2 EKO laukumi (Beātes iela 47 un Dzelzceļa iela 5),
- ✓ ap 90 EKO punktiem (13.09.2018.),
- ✓ PET pudeļu režģi.

Privātmāju iedzīvotājiem tiek piedāvāta iespēja EKO punkta vietā, atkritumu šķirošanai iegādāties EKO somu, ko SIA "ZAAO" iztukšos bez maksas, tādējādi samazinot nešķiroto sadzīves atkritumu apjomu.<sup>23</sup>

Savāktais nešķiroto sadzīves atkritumu daudzums Valmieras pašvaldībā (SIA "ZAAO") 2016. gadā bija 7142,7 t un 2017. gadā tika savāktas 7138,2 t.

2017. gadā Valsts statistikas pārskatā "Nr.3 – Pārskats par atkritumiem" par radīto atkritumu daudzumu Valmieras pilsētā atskaitījies 41 organizācija. Organizāciju radītais bīstamo atkritumu apjoms Valmieras pilsētā pēdējo piecu gadu laikā ir ar pieaugošu tendenci, tikai 2015. gadā radīto bīstamo atkritumu daudzums samazinājās (tabula:4). Radīto sadzīves atkritumu apjoms pēdējo piecu gadu laikā ir bijis svārstīgs, bet 2017. gadā salīdzinot ar 2016. gadu vērojams radīto sadzīves atkritumu samazinājums. Savāktu atkritumu daudzums piecu gadu laikā arī ir bijis svārstīgs, ko var ietekmēt organizāciju darbību apjoma palielināšanās vai samazināšanās, atkritumu uzkrāšana, šķirošanas efektivitāte un atkritumu uzskaitē un kontrole.

<sup>22</sup>Valmieras pilsētas teritorijas plānojums, VIDES PĀRSKATS, 2016.g.

<sup>23</sup>SIA "ZAAO", <http://www.zaao.lv>

TABULA:4. ORGANIZĀCIJU RADĪTAIS UN SAVĀKTAIS ATKRITUMU APJOMS VALMIERĀ (T)<sup>24</sup>

	ATKRITUMU VEIDS	2013.g.	2014.g.	2015.g.	2016.g.	2017.g.
RADĪTIE ATKRITUMI	Bistamie atkritumi	75,107	76,127	65,508	99,111	106,19
	Sadzīves atkritumi	25,362,359	41,867,201	19,608,139	40,204,261	38,465,285
SAVĀKTIE ATKRITUMI	Bistamie atkritumi	614,687	600,322	613,992	393,527	781,734
	Sadzīves atkritumi	66,781,891	18,412,648	13,649,82	18,350,488	23,811,817

### 3.7. DABAS TERITORIJAS

Valmieras pilsētās ģeogrāfiskais novietojums abpus Gaujas upei ir bijis pozitīvs priekšnoteikums tās estētiskas vides un rekreatīvas dzīves telpas izveidei. Attīstoties pilsētvidei, nepārtraukti tiek pārveidota pilsētas daba un ainava, līdz ar to būtiski ir saglabāt līdzsvaru starp apbūvi un dabas teritorijām. Saskaņā ar Valmieras pilsētas teritorijas plānojuma risinājumiem funkcionālā zona Dabas un apstādījumu teritorija ir noteikti 14% no visas pilsētas platības.<sup>25</sup>

#### ĪPAŠI AIZSARGĀJAMĀS DABAS TERITORIJAS

Īpaši aizsargājamās dabas teritorijas/objekti Valmieras pilsētā<sup>26</sup>:

- ✓ ģeoloģiskais un ģeomorfoloģiskais dabas piemineklis "Valmieras stāvie krasti", 10 - 15 m augsti un 80 m plati atsegumi, iespējams, augstākie un pilnīgākie Gaujas trešās virspalu terases atsegumi;
- ✓ aizsargājamie koki (dižkoki) – 30<sup>27</sup>.

**ĢEOLOĢISKAIS UN ĢEOMORFOLOĢISKAIS DABAS PIEMINEKLIS „VALMIERAS STĀVIE KRASTI”** ir valsts nozīmes aizsargājams ģeoloģisks un ģeomorfoloģisks dabas piemineklis, kas atrodas netālu no Dīvaliņa ielas un Jāņa Daliņa ielas. Erozijas procesa rezultātā ir radies smilšakmens iežu atsegums (III virspalu terases nogumumus), meandrējot Gaujas upei. Dabas piemineklis aizņem 16,2 ha lielu teritoriju, tas ir 800 m garš un no 10 līdz 15 m augsts Gaujas upes stāvkrasts, kura terašu virsmu klāj priežu mežs. Cilvēku ietekme uz stāvkrastu erozijas procesiem ir minimāla, galvenokārt atsegumu periodiska nobrukšana veidojas upes un lietus ūdeņu darbības ietekmē. Cilvēku darbība galvenokārt saistīta ar atkritumu atstāšanu dabas pieminekļa teritorijā un nokļūšanu grūti pieejamās un nedrošās vietās, tādējādi apgrūtinot to savākšanu. Gaujas stāvie krasti ar tajos notiekošajiem aktīvajiem procesiem veido krāšņas ainavas. Tematiskajā plānojumā nav paredzētas rīcības, kas veicinātu tiešas negatīvas darbības ietekmi uz dabas pieminekļa teritoriju.

**MIKROLIEGUMI** jeb teritorijas, kas tiek noteiktas, lai nodrošinātu īpaši aizsargājamās sugas vai biotopa aizsardzību, Valmieras pilsētā nav izveidoti, bet Valmieras pilsētā konstatētas vairākas bezmugurkaulnieku sugu dzīvotnes.<sup>28</sup>

<sup>24</sup>Valsts statistikas pārskats "Nr.3 – Pārskats par atkritumiem", LVGMC

<sup>25</sup>Valmieras pilsētas teritorijas plānojums, VIDES PĀRSKATS, 2016.g.

<sup>26</sup>Aizsardzību nosaka MK noteikumi Nr. 175 (2001.gada 17.aprīlī) "Noteikumi par aizsargājamiem ģeoloģiskajiem un ģeomorfoloģiskajiem dabas pieminekļiem" un dabas pieminekļu aizsardzības un izmantošanas kārtību (t.sk. aizsargājamo koku) nosaka 16.03.2010. MK noteikumi Nr.264 „Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi”.

<sup>27</sup>Datu avots: <http://ozols.daba.gov.lv/pub/> Dabas datu pārvaldības sistēma "OZOLS" (12.09.2018.)

<sup>28</sup>Datu avots: <http://ozols.daba.gov.lv/pub/> Dabas datu pārvaldības sistēma "OZOLS" (12.09.2018.)



## PAŠVALDĪBAS IZVEIDOTAS AIZSARGĀJAMAS DABAS TERITORIJAS

Valmieras pilsētas pašvaldība ir izveidojusi vietējās aizsargājamās dabas teritorijas, kuras nodrošina dabas mantojuma saglabāšanu, bioloģisko daudzveidību, uzlabo pilsētas mikroklimatu un veicina vides kvalitātes uzlabošanu pilsētā.<sup>29</sup>

Dabas parki:

- ✓ Parkmeži:
  - "Putriņu mežs" (22,04ha),
  - "Kauguru vēris" (78,11 ha),
- ✓ Mežaparki:
  - "Atpūtas parks" (52,97 ha),
  - "Pauku priedes" (30,02 ha).

Ainavisko daudzveidību pilsētas teritorijā nodrošina dabas pieminekļu teritorijas – ozolu rindu stādījumi (Tērbatas ielas labajā malā no Lucas ielas līdz Valkas ielai), ozolu alejas Dīvaliņa ielā (ielas abās pusēs), Raiņa ielā (ielas abās pusēs no Liepu ielas līdz Valmieras pilsētas administratīvās teritorijas robežai), Viestura alejā (ielas abās pusēs), Jāņa Enkmaņa ielā.<sup>30</sup>

Veicot Tematiskā plānojuma rīcību ieviešanu, jāpievērš uzmanība koku parametriem. Par aizsargājamu uzskatāms jebkurš koks, kas sasniedz Ministru kabineta 2010. gada 16. marta noteikumu Nr.264 „Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi” 2. pielikumā noteiktos parametrus. Informācija par dižkokiem pastāvīgi tiek reģistrēta Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmā „Ozols”.

Tematiskajā plānojumā ir priekšlikums, ka veloinfrastruktūru nevajadzētu virzīt caur parkiem, kur prioritāri priekšroka ir gājējiem un var veidoties nevajadzīgas konfliktsituācijas.

## 3.8. KULTŪRVĒSTURISKIE PIEMINEKĻI UN TO AIZSARDZĪBA

VALSTS AIZSARGĀJAMIE KULTŪRAS PIEMINEKĻI:<sup>31</sup>

- ✓ trīs arheoloģijas pieminekļi
  - Valmieras senpilsēta (Valmieras pilsētas centrs),
  - Elku saliņa – kulta vieta ("Atpūtas parks"),
  - Valmieras viduslaiku pils (Pie Rātes upītes ietekas Gaujā (Bruņinieku iela).
- ✓ trīs arhitektūras pieminekļi,
  - Valmieras pilsdrupas un pilsētas viduslaiku nocietinājumi (Bruņinieku iela 4),
  - Valmieras Sv. Sīmaņa luterāņu baznīca (Bruņinieku ielā 2),
  - Valsts zemes banka (Rīgas iela 40).
- ✓ septiņi mākslas pieminekļi Sv. Sīmaņa luterāņu baznīcā,
- ✓ divi vēstures pieminekļi:
  - Kauguru nemieros kritušo zemnieku kaps (Kauguru iela 20),
  - Valmieras skolotāju seminārs (Leona Paegles iela 40).

<sup>29</sup>Izveidotas saskaņā ar 02.03.1993. likuma Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām 13.panta 3.punktu un Valmieras pilsētas pašvaldības domes 31.07.1997. sēdes lēmumu Nr.191 (prot. Nr.9, #7) "Par īpaši aizsargājamām vietējās nozīmes dabas teritorijām"

<sup>30</sup>Valmieras pilsētas teritorijas plānojums, VIDES PĀRSKATS, 2016.g.

<sup>31</sup>Valmieras pilsētas teritorijas plānojums, 2016.g.

Vispārīgās prasības kultūras pieminekļu uzskaitē, aizsardzībai un izmantošanai nosaka normatīvie akti kultūras pieminekļu aizsardzības jomā.

#### PILSĒTAS NOZĪMES KULTŪRVĒSTURISKIE OBJEKTI

Kā Valmieras pilsētas nozīmes kultūrvēsturiski objekti ir noteikts 41 objekts - arhitektūras pieminekļi, arhitektoniski un pilsētbūvnieciski vērtīgas ēkas un būves, kas saglabājamās vai pārbūvējamās.<sup>32</sup>

Valmieras pilsētas teritorijas plānojuma teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos noteiktas vispārējas prasības kultūras pieminekļu izmantošanā, kā arī konkrētas prasības un noteikumi pilsētas nozīmes kultūrvēsturisko objektu izmantošanai.

### 3.9. IESPĒJAMĀS IZMAIŅAS, JA PLĀNOŠANAS DOKUMENTS NETIKTU ĪSTENOTS

Saskaņā ar Teritorijas attīstības plānošanas likumu, vietējās pašvaldības kompetence ir izstrādāt un apstiprināt vietējās pašvaldības tematiskos plānojumus, ievērojot citus teritorijas attīstības plānošanas dokumentus.

Tematiskais plānojums "Valmieras pilsētas transporta infrastruktūras attīstības koncepcija" tiek izstrādāts ar mērķi izvērtēt esošo Valmieras pilsētas transporta infrastruktūru, identificēt problēmas, izstrādāt iespējamo attīstības koncepciju, izvirzot un definējot sasniedzamos mērķus, kā arī uzdevumus mērķu sasniegšanai.

Valmieras pilsētā tematiskā plānojuma ietvaros tika veikts transporta infrastruktūras un satiksmes drošības esošā stāvokļa izvērtējums, iezīmētas aktuālās problēmas, noteikta attīstības vīzija, mērķi, un uzdevumi to sasniegšanai - autotransporta infrastruktūras, t.sk. autostāvvietu, velotransporta un gājēju infrastruktūras, centra teritorijas transporta infrastruktūras un satiksmes organizāciju un vadību. Ņemtas vērā dažādu transporta lietotāju grupu vajadzības.

Neīstenojot tematisko plānojumu, tiks ietekmēta pilsētas stratēģisko uzstādījumu realizēšana, ko Valmieras pilsētas pašvaldība plānojsi sasniegt tuvāko 7-10 gadu laikā, sasaistot satiksmes plānošanas jomā noteiktos mērķus ar citiem pašvaldības attīstības plānošanas dokumentiem (attīstības programma, teritorijas plānojums).

Vieni no mērķiem:

- ✓ M1 Nodrošināt drošu un ērtu pārvietošanos, efektīvi izmantojot esošās transporta sistēmas un infrastruktūru un veidojot jaunu, vienlaicīgi palielinot dažādu transporta veidu savienojamību,
- ✓ M4 Veicināt pārvietošanās ieradumu maiņu.

Tematiskajā plānojumā noteikti vairāki rīcības virzieni un no tiem izrietošie uzdevumi. Viens no uzdevumiem ir mazināt transporta ietekmi uz vidi un atbalstīt alternatīvos pārvietošanās un transporta veidus. Neīstenojot tematisko plānojumu var tikt neizpildīts šis uzdevums, kura ietvaros tiek paredzētas šādas rīcības:

- ✓ Veicināt alternatīvo transporta veidu attīstību,
- ✓ Samazināt piesārņojumu no transporta infrastruktūras.

---

<sup>32</sup>Valmieras pilsētas teritorijas plānojums, 2016.g.

## 4. AR PLĀNOŠANAS DOKUMENTU SAISTĪTĀS VIDES PROBLĒMAS

Tematiskais plānojums ir izstrādāts ņemot vērā attīstības virzienus šādām Valmieras pilsētas transporta sistēmas sastāvdaļām - autotransporta infrastruktūra, t. sk. autostāvvietas, velotransporta un gājēju infrastruktūra, centra teritorijas transporta infrastruktūra un satiksmes organizācija un vadība. Kā arī ņemot vērā dažādu transporta lietotāju grupu vajadzības. Tematiskajā plānojumā netiek paredzētas negatīvas darbības un nozīmīgas rīcības, kuras tieši varētu ietekmēt neatgriezeniski plašākas teritorijas, vides stāvokli vai bioloģisko daudzveidību Valmieras pilsētā.

Tematiskais plānojums nosaka šādus Rīcības virzienus:

- ✓ RV1. Satiksmes un transporta infrastruktūras plānošana,
- ✓ RV2. Satiksmes drošība un vadība,
- ✓ RV3. Satiksmes veidi un dalībnieki,
- ✓ RV4. Satiksmes infrastruktūra.

TABULA:5. TEMATISKĀ PLĀNOJUMA ĪSTENOŠANAS RĪCĪBAS VIRZIENU IETEKME UZ VIDES ASPEKTIEM

Rīcību virziens Vides aspekti	RV1. Satiksmes un transporta infrastruktūras plānošana	RV2. Satiksmes drošība un vadība	RV3. Satiksmes veidi un dalībnieki	RV4. Satiksmes infrastruktūra
Gaisa kvalitāte un klimata pārmaiņas	Pozitīva	Pozitīva	Pozitīva	Negatīva/pozitīva
Troksnis	Pozitīva	Pozitīva	Pozitīva	Negatīva/ pozitīva
Dabas teritorijas	Pozitīva	Pozitīva	Pozitīva	Negatīva/ pozitīva
Ūdeņi	Pozitīva	Pozitīva	Pozitīva	Negatīva/ pozitīva
Zemes dzīles	Pozitīva	Pozitīva	Pozitīva	Negatīva/ pozitīva
Augsnes un grunts piesārņojums	Pozitīva	Pozitīva	Pozitīva	Negatīva/ pozitīva
Ainavas	Pozitīva	Neitrāla	Neitrāla	Negatīva/ pozitīva

Negatīvu ietekmi uz gaisa kvalitāti, troksni, dabas teritorijām, ūdeņiem, zemes dzīlēm, augsni un grunti var radīt, īstenojot Tematiskā plānojuma rīcības, kuras ietver infrastruktūras būvniecības un rekonstrukcijas darbus. Pārdomāti veicot transporta infrastruktūras attīstības darbus, galvenokārt negatīvā ietekme ir īslaicīga. Svarīgi ir ievērot drošības pasākumus un neradīt neatgriezeniskas sekas, kā bioloģiski vērtīgu koku bojāšanu, augsnes un ūdensobjektu piesārņošanu ar būvatkritumiem un naftas produktiem.

Transporta, velo un gājēju infrastruktūras būvprojektu attīstība ir atkarīga no pieejamā finansējuma un izpildes termiņiem. Pilsētā var veidoties situācijas, kad vienlaicīgi notiek vairāki būvdarbi, kuru ietekmē veidojas īslaicīga negatīva ietekme uz apkārtējo vidi. Līdz ar to ir svarīgi paredzēt pirms projekta izbūves kritērijus vides aspektu ievērošanai, negatīvo seku savlaicīgai novēršanai un kontrolei.

Pozitīva ietekme uz vidi pilsētā tiks veicināta uzlabojot ielu un ceļu lietusūdens kanalizācijas infrastruktūru, veicinot pēc iespējas vairāk attīrītu lietusūdeņu novadīšanu vidē. Tematiskais plānojums lielākoties paredz rīcības, kuru ietvaros galvenokārt tiks veikti jau esošās transporta

sistēmas uzlabošanas pasākumi, kas ietver dažādu transporta sistēmas jomu plānošanu un papildināšanu, kas galvenokārt atstās netiešu ietekmi uz vides aspektiem vai pat neitrālu. Ietverot integrētu plānošanas rīku izmantošanu satiksmes un transporta infrastruktūras plānošanai.

Pozitīvo ietekmi uz gaisa kvalitāti Valmieras pilsētā atstās transporta sistēmas plānošanas darbi, kuru ievaros plānoti satiksmes mierināšanas pasākumi, iedzīvotāju transportlīdzekļu izmantošanas paradumu maiņa, attīstīta gājēju un veloinfrastruktūra u. c. Ilglaicīgā ietekme uz vidi, īstenojot Tematisko plānojumu, var būt gan pozitīva, gan negatīva. Sakārtojot ielas un uzlabojot satiksmes drošību uz tām tiks samazināts gaisa piesārņojums un troksnis veicot ceļa seguma maiņu, bet uzlabojot ceļu stāvokli, satiksme uz tiem var arī palielināties. Sakārtojot ielu infrastruktūru un papildinot to ar vides objektiem tiks uzlabota pilsētvides ainava, bet uzlabojot satiksmes drošību var nākties izzāgēt bīstamos vecos kokus un kokus, kuri rada nepārredzamību krustojumos.

Lai pēc iespējas negatīvās ietekmes novērstu, būvniecības darbi, jāveic saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un ja nepieciešams, jāpiemēro ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra.

## 5. TEMATISKĀ PLĀNOJUMA UN TĀ IESPĒJAMO ALTERNATĪVU ĪSTENOŠANAS BŪTISKĀS IETEKMES UZ VIDI NOVĒRTĒJUMS

Izvērtējot Tematisko plānojumu, tika analizēti tā rīcību un uzdevumu tiešo un netiešo ietekmju rezultāti, kuri skars pilsētvidi Valmierā. Plānošanas dokumentā nav ietverti konkrēti investīciju projekti, līdz ar to tiek vērtēta kopumā iespējamā ietekme uz vidi īstenojot Tematisko plānojumu. Plānoto rīcību rezultātu ietekmes uz vidi novērtējumu skat. tabula:7. (1. pielikums).

### RĪCĪBU VIRZIENU UN UZDEVUMU IETEKME

#### RV1. SATIKSMES UN TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRAS PLĀNOŠANA

##### U1.2. ĪSTENOT INTEGRĒTU UN ILGTSPĒJĪGU PLĀNOŠANAS PROCESU, VEIDOJOT KOPĒJO PILSĒTAS TĒLU PREZENTĒJOŠU SATIKSMES INFRASTRUKTŪRU

Ilglaicīgu pozitīvu ietekmi atstās uz pilsētvidi uzdevuma ietvaros plānotā satiksmes infrastruktūras attīstības vadlīniju izstrāde, izmantojot diferencētu pieeju dažādām pilsētas funkcionālajām apkaimēm un struktūrām (centra teritorija, maģistrāles, dzīvojamie rajoni, viengimeņu māju apbūves rajoni u. c.). Plānota vienota pilsētas transporta, t. sk. gājēju infrastruktūras dizaina ieviešana pilsētvīdē, uzlabot satiksmes drošību un dzīves kvalitāti daudzdzīvokļu māju un privātmāju apkaimēs, izstrādāt ielu labiekārtojuma risinājumus un šķērsprofilus. Īstenojot labiekārtojuma pasākumus var tikt veikta arī īslaicīga negatīva ietekme uz vidi (troksnis, vibrācijas, augsnes virskārtas izrakņāšana, piesārņojums ar atkritumiem, blakus esošo koku bojāšana), līdz ar to būtiski ir veikt pasākumus tā, lai neradītu negatīvas neatgriezeniskas sekas.

##### U1.3. ĪSTENOT DATOS BALSTĪTU SATIKSMES INFRASTRUKTŪRAS PLĀNOŠANU, UZTURĒŠANU UN PILNVEIDI

Realizējot uzdevumi tiek plānota netieša ietekme uz vidi pilsētā, jo uzdevuma ietvaros tiks īstenota datu vākšana, apstrāde un modelēšana ilgtspējīgas mobilitātes plānošanai.

#### RV2. SATIKSMES DROŠĪBA UN VADĪBA

##### U2.1. ĪSTENOT SATIKSMES DROŠĪBAS UZLABOŠANAS PASĀKUMUS

Tiek plānota ilglaicīga pozitīva ietekme pilsētvides attīstībā, īstenojot šo uzdevumu. Plānots ieviest satiksmes mīrināšanas pasākumus - 30 km/h atsevišķās pilsētas centra daļās (Rīgas iela, Cēsu iela, Beātes iela, Lāčplēša iela, Tērbatas iela), dažādi vides un labiekārtojuma elementi un objekti, atsevišķu brauktuviņu sašaurināšana, īslaicīgās apstāšanās kabatu ieviešana, labiekārtojuma ieviešana u. c. Uzlabota prioritāro un mazsaizsargāto satiksmes dalībnieku (gājēji, velosipēdisti, sabiedriskais transports) pārvietošanās drošība, apgaismojuma izveide, redzamības trīsstūru attīrīšana no apauguma u. c.

#### RV3. SATIKSMES VEIDI UN DALĪBNIKI

##### U3.1. VEICINĀT PARADUMU MAIŅU UN PAAUGSTINĀT SABIEDRĪBAS INFORMĒTĪBAS LĪMENI

Īstenojot uzdevumu tiks radīta tieša pozitīva ilglaicīga ietekme uz vides stāvokli un iedzīvotāju veselīga dzīvesveida paradumiem Valmierā. Uzdevumā plānots informēt izglītojamos par drošiem gājēju un velomaršrutiem uz izglītības iestādēm, informēt sabiedrību par veselīga dzīves veida priekšrocībām un tiešajiem vides ieguvumiem no velosatiksmes attīstības, informēt pilsētas viesus par drošiem un ērtiem pārvietošanās veidiem pilsētā.

## U3.2. PILNVEIDOT SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PIEEJAMĪBU UN KVALITĀTI

Nodrošinot ērtus pasažieru pārvadājumus Valmieras pilsētas un piepilsētas teritorijās, kā arī uzlabojot sabiedriskā transporta infrastruktūru, tiks veicināta mazāka privāto automašīnu izmantošana pilsētā un līdz ar to samazināsies gaisa piesārņošana un troksnis. Svarīgi ir veicināt videi draudzīga sabiedriskā transporta izmantošanu pilsētā.

### RV4. SATIKSMES INFRASTRUKTŪRA

#### U4.1. PILNVEIDOT TRANSPORTA PĀRVIETOŠANĀS INFRASTRUKTŪRU UN SAVSTARPĒJO INTEGRĀCIJU (GĀJĒJI, VELOBRAUCĒJI, SABIEDRISKAIS TRANSPORTS, AUTOBRAUCĒJI)

Veicot esošo ielu pārbūvi, jaunu ielu posmu izbūvi, veloninfrastruktūras izveidi u. c., būvniecības procesā var tikt radīta īslaicīga negatīva ietekme radot gan gaisa, augsnes un ūdeņu piesārņojumu, gan trokšņu paaugstināšanos un ietekmi uz bioloģisko daudzveidību. Pēc tam izmantojot tieši autotransporta infrastruktūru, būtiskāka negatīvā ietekme veidosies uz lokālo vidi, kurā pieaugot transporta plūsmai var pasliktināties gaisa kvalitāte un pieaugt trokšņa līmenis. Bet jāņem vērā vai attīstot atsevišķas ielas un izbūvējot pievadus pie industriālajām teritorijām, tiek atslogotas citas pilsētas teritorijas ar augstu trokšņa un gaisa piesārņojumu no transporta. Pilnveidojot veloinfrastruktūru un uzlabojot lietusūdens kanalizācijas infrastruktūru tiks atstāta ilglaicīga pozitīva ietekme uz pilsētvidi Valmierā.

#### U4.2. PILNVEIDOT TRANSPORTLĪDZEKĻU NOVIETOŠANAS INFRASTRUKTŪRU

Īstenojot uzdevumu tiek kopumā plānota ilglaicīga pozitīva ietekme uz vidi pilsētā. Plānots optimizēt esošās autotransporta stāvēšanas infrastruktūras izmantošanu (ieviesti laika režīmi atsevišķās pilsētas centra stāvvietās), pilnveidot autotransporta stāvēšanas infrastruktūru (jaunu stāvvietu izbūve pie daudzdzīvokļu mājām), kā arī uzlabot velosipēdu novietošanas iespējas pilsētas centrā un pie publiskām ēkām un objektiem.

#### U4.3. MAZINĀT TRANSPORTA IETEKMI UZ VIDI UN ATBALSTĪT ALTERNATĪVOS PĀRVIETOŠANĀS UN TRANSPORTA VEIDUS

Ieviešot uzdevuma rīcības tiek plānota ilglaicīga pozitīva ietekme, veicinot alternatīvo transporta veidu attīstību Valmieras pilsētā (izveidoti elektrouzlādes punkti, pilnveidota ūdens transporta lietošana, atbalstīta koplietošanas transporta līdzekļu lietošana, regulēta gaisa telpas (droni utml.) izmantošana).

Samazināt piesārņojumu no transporta infrastruktūras plānots samazinot iekšdedzes dzinēju izmantošanu, uzlabojot sabiedriskā transporta pakalpojumus un pielietojot pilsētplānošanas instrumentus, mazinot svārstmigrāciju un pilnveidojot pilsētvides kvalitāti.

## PLĀNOTĀ SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS UN INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBAS PLĀNOJUMA IETEKME

### PRIEKŠLIKUMI SATIKSMES INFRASTRUKTŪRAS UN ORGANIZĀCIJAS ATTĪSTĪBAI

Satiksmes nomierināšanas pasākumi, kuros plānota ātruma ierobežošanu (t.sk. izvietot ātrumu ierobežojošus elementus) un dzīvojamo zonu ieviešanu pilsētas teritorijā, īpaši dzīvojamo rajonu, mācību iestāžu, kā arī pilsētas centrālajā daļā tiek plānots, ka atstāts ilglaicīgu pozitīvu ietekmi uz iedzīvotāju dzīves vidi, galvenokārt uzlabojot gājēju drošību un samazinot trokšņa līmeni. Mainot ielu kategorijas un izvietojot ātruma ierobežojumus, tajās tiek uzsvērtā telpas prioritāte – gājēji un velosipēdisti, tādējādi samazinot tranzīta transporta skaitu pilsētas centrā.

Ietekme uz vidi var tikt atstāta veicot ielu rekonstrukciju dzīvojamo rajonu teritorijās, izvērtējot sabiedriskā transporta nepieciešamību. Lai nodrošinātu sabiedrisko transportu, vietām nepieciešama ielu paplašināšana (Jāņparka apkaimē), kas var radīt īslaicīgu negatīvu ietekmi būvdarbu laikā, bet pozitīvu ietekmi ilgtermiņā, pieņemot, ka vairāk pilsētas iedzīvotājiem būs iespēja izmantot sabiedrisko transportu.

Lai pilsētvidē veidotu gājējiem draudzīgākus apstākļus, tematiskā plānojuma priekšlikums ir veikt satiksmes nomierināšanas pasākumus maģistrālajās pilsētas centra ielās (Rīgas iela, Cēsu iela, Lāčplēša iela, Tērbatas iela) un uzlabot publiskās ārtelpas kvalitāti ielās ar dominējošo uzturēšanās funkciju, paredzot seguma, apgaismojuma, soliņu, atkritumu tvertņu, atpūtas vietu, ielu kafējnicu, apstādījumu, norāžu, WI-FI, mobilo ierīču uzlāžu punktu u. c. elementu izbūvi vai uzstādīšanu. Tematiskajā plānojumā norādīts, ka ierīkojot elementus, jāizvērtē to uzstādīšanas vietas tā, lai neapgrūtinātu ielu pārredzamību un neradītu riskus drošai satiksmei.

Ielu kategorijas ieteikts iedalīt pēc to funkciju veida:

- ✓ savienojošā funkcija – A, B, C;
- ✓ pieklūšanas funkcija – D;
- ✓ uzturēšanās funkcija – E.

Plānotajam ielu kategorijām jābalstās uz satiksmes dalībnieku vēlamajām prioritātēm konkrētajā ielā un tam jāizvēlas atbilstoši satiksmes mīrināšanas pasākumi. Mainot ielu kategorijas tiek plānota pozitīva ietekme uz dzīves vidi pilsētā, samazinot transporta ietekmi uz vidi un priekšroku dodot gājējiem un velosipēdistiem.

### GĀJĒJU PĀREJAS

Tematiskajā plānojumā noteikts, ka atbilstoši LVS 190-10 «Gājēju pāreju projektēšana» prasībām nepieciešams uzstādīt luksoforu signalizāciju gājēju pārejās ar satiksmes intensitāti virs gājēju un automašīnu summas lielākas par 500 vienībām - uz Rīgas ielas pie T/C Valleta un pie Kultūras nama, uz Cēsu ielas pie Vidzemes Augstskolas. Kā arī vēlams ierīkot regulējamu gājēju pāreju ar izsaukuma pogu Raiņa ielas krustojumā ar A3 ceļu (ja regulēta pāreja nav iespējama, jāparedz vismaz krustojuma izgaismošana un ātruma ierobežošana).

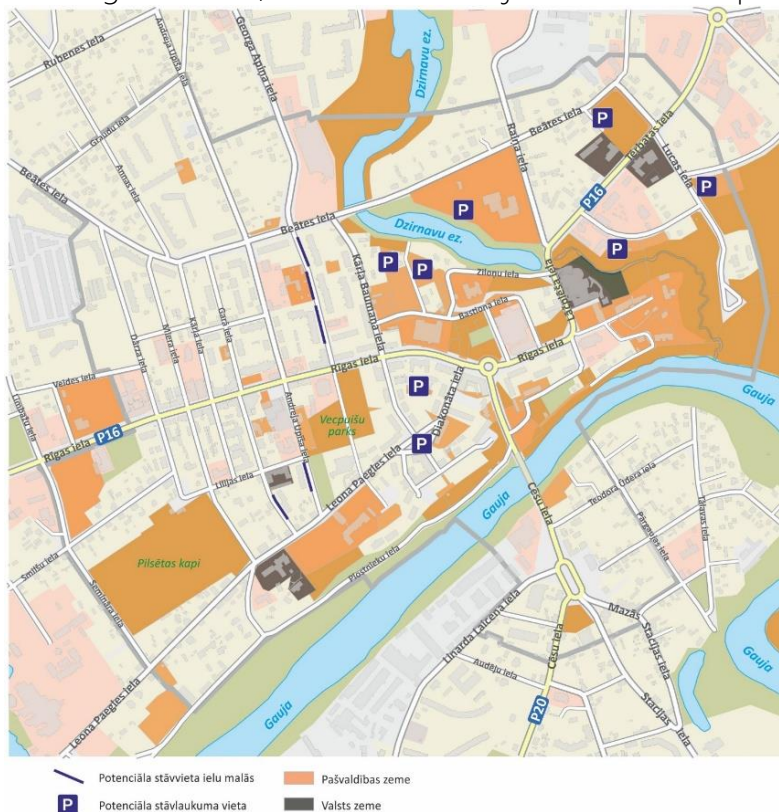
Koncentrējot gājējus gājēju pārejās, uzstādot luksoforus, tiek plānota pozitīva ietekme uz pilsētas iedzīvotājiem un viesiem, jo tiktu pēc iespējas maksimāli samazināts negadījumu risks, uzbraukšanas gājējiem vai cita veida sadursmes pilsētā.

## STĀVVIETU PROBLĒMU (īpaši pilsētas centrālajā daļā) risinājumu pasākumi:

- ✓ pieprasītākajās stāvvietās ir jāierobežo transportlīdzekļu stāvēšanas ilgums (piemēram 2h),
- ✓ veikalu un biroju darbiniekiem jāierāda citas stāvvietas,
- ✓ stāvlaukuma vietā aiz Kultūras nama (Bastiona ielā), vēlams atbrīvot stāvvietas daļu, kura ir rezervēta VTU, tādējādi iegūstot aptuveni 1400 m<sup>2</sup> brīvās telpas privātajam transportam,
- ✓ stāvvietas ielu malās drīkst izvietot uz D un E kategorijas ielām ar nelielu transportlīdzekļu intensitāti, ja brauktuves kopējais platums ir vismaz 5,5m,
- ✓ stāvēšanas aizlieguma zīmju atcelšana ielās, risinot pilsētas centra stāvvietu problemātiku (ielas platums to pieļauj un tiek nodrošināta 2 m plata stāvēšanas zona un vismaz 3,5 m plata brauktuves daļa).

Izvērtējot Valmieras pašvaldībai piederošos zemes īpašumus Valmieras pilsētas centrālajā daļā par potenciālām stāvlaukumu vietām uz pašvaldības zemēm tiek minētas vietas (attēls:5.):

- ✓ K. Baumaņa un Diakonāta ielas apļveida krustojums, ja veiktu apļa rekonstrukcijas darbus mainot tā ģeometriju,
- ✓ Starp K. Baumaņa un Diakonāta ielu, zemes gabalā ar kadastra nr. 96010011808 esošo garāžu vietā,
- ✓ Strauta ielā tiešā Tīrgus tuvumā,
- ✓ Lucas ielas un Palejas ielas krustojuma tuvumā,
- ✓ Beātes ielā 5,
- ✓ Valmieras 5. vidusskolas laukums,
- ✓ Ozolu ielā – paplašinot esošo stāvlaukumu (Bastiona ielā) vai izbūvējot jaunus abās ielas pusēs.



ATTĒLS:4.POTENCIĀLĀS STĀVVIETAS UZ PAŠVALDĪBAS ZEMĒM<sup>33</sup>

<sup>33</sup>Projekts "Valmieras pilsētas transporta infrastruktūras attīstības koncepcija", 2. redakcija



Tematiskajā plānojumā tiek noteikts, ka ierīkojot jaunus stāvlaukumus, to platības jārisina konkrētā detālplānojuma ietvaros. Izbūvējot jaunus stāvlaukumus veidojas galvenokārt īslaicīga negatīva ietekme, kā troksnis un zemesdzīves virskārtas bojāšana. Lai atstātu pēc iespējas mazāku ietekmi uz vidi, vēlams izvēlēties veidot stāvlaukumus jau izbūvētās infrastruktūras teritorijās un maksimāli saglabāt ap stāvlaukumu augošos kokus, dabisko reljefu un zemesdzi.

#### STĀVPARKI (PARK & RIDE)

Valmierā nav izveidoti stāvparki, bet pilsētā novērojams, ka autovadītāji savas automašīnas atstāj autoostas tuvumā gan Vidzemes Augstskolas stāvlaukumā (bez laika ierobežojuma), gan citos tuvumā esošos stāvlaukumos vai ielās, lai pēc tam ar sabiedrisko transportu dotos tālāk.

Tematiskajā plānojumā tiek piedāvāti izvērtēšanai divi stāvparku ierīkošanas risinājumi:

- ✓ T. Ūdera ielas privātā stāvlaukuma vietā (pašvaldībai vienojoties ar īpašnieku),
- ✓ dzelzceļa stacijas apkārtnē.

Kā arī tematiskajā plānojumā tiek uzsvērts, ka nolemjot pilsētā izbūvēt stāvparku ir jāizvērtē tā nepieciešamība (potenciālo klientu skaits) un radītās sekas (satiksmes caurlaides spējas, sastrēgumi, satiksmes apgrūtinājumi pilsētas centrā u. c.).

Stāvparka izbūves mērķis ir veicināt sabiedriskā transporta izmantošanu, lai atslogotu pilsētu centrus, bet lokālā mērogā līdz ar stāvparka izveidi, automašīnām koncentrējoties stāvparka apkaimē, palielinās lokālais gaisa piesārņojums un troksnis.

#### ELEKTROMOBILITĀTE

Valmieras pilsētā ir tikai viens publiskais uzlādes punkts, līdz ar to Tematiskajā plānojumā tiek uzsvērts, ka nepieciešama papildus uzlādes punktu ieviešana pilsētas teritorijā:

- ✓ lielāko stāvlaukumu vietās (piemēram, aiz Kultūras nama esošajā stāvlaukumā)
- ✓ izbūvējot jaunas stāvvietas, lielveikalus Valmieras pašvaldībai būtu jāizvērtē uzlādes punktu nepieciešamība,
- ✓ iespējams jāpalīdz privātajiem investoriem.

Izveidojot pietiekamu uzlādes punktu skaitu Valmieras pilsētā un mainot iedzīvotāju paradumus izvēloties elektrotransportlīdzekļus, varētu tikt uzlabota gaisa kvalitāte un trokšņa līmenis pilsētā, kuru rada autotransports.

#### SATIKSMES UZLABOŠANAS PASĀKUMI

Tematiskajā plānojumā uzskatītie satiksmes uzlabošanas pasākumi pilsētas teritorijā:

- ✓ vēlams izbūvēt apļveida krustojumus (A. Freimaņa – Somu ielas krustojumā, Valkas – Raiņa ielas krustojumā, Kauguru – Stacijas ielas krustojumā),
- ✓ vēlams izbūvēt luksoforus (Mālu ielas – Matīšu šosejas krustojumā, A. Upīša – Rubenes ielas krustojumā),
- ✓ mācību transportam noteikt pārvietošanās ierobežojumus konkrētos laika posmos un ielās,
- ✓ pēc iespējas atbrīvot redzamības trīsstūrus savrupmāju teritorijās,

- ✓ ierobežot lielu tirdzniecības centru izbūvi centra daļā, maksimāli paredzot to izbūves pie pilsētas robežām, tādējādi atslogojot centrālo daļu no transportlīdzekļu klātbūtnes.

Būtiskāko negatīvo ietekmi uz vidi no ieteiktajiem satiksmes uzlabošanas pasākumiem, var atstāt apļveida krustojumu izbūve. Negatīvā ietekme uz vidi būtu īslaicīga būvdarbu izstrādes laikā. Kopumā satiksmes uzlabošanas pasākumu ietekme ilgtermiņā būtu pozitīva, jo uzlabotu Valmieras pilsētas satiksmes drošību.

#### **PRIEKŠLIKUMI VELOINFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBAI**

#### **PRIEKŠLIKUMI ESOŠĀS VELOINFRASTRUKTŪRAS UZLABOŠANAI**

#### **ĪSTERMIŅA ATTĪSTĪBAS KĀRTA 2019. GADS – 2026. GADS:**

- ✓ velojoslu izveide atsevišķu ielu posmos,
- ✓ veloceļu izbūve,
- ✓ atjaunojot ielu pārbūvēt veloinfrastruktūru atbilstoši standartam LVS - 190-9 (Rīgas iela posmā no Sloku ielas līdz Dārza ielai),
- ✓ ielu mierināšana (ielās samazināt ātrumu līdz vismaz 30 km/h, izvietot ātrumu mierinošus elementus),
- ✓ pie skolām izvietot nepieciešamā skaitā atbilstošus velostatīvus drošības standartiem,
- ✓ centrā (pie Domes vai Valletas) izvietot pašvaldības pārziņā esošu pašapkalpošanās servisa punktu.

#### **ILGTERMIŅA PROJEKTI, IELAS PĀRBŪVĒJOT PILNĪBĀ**

Ilgtermiņā Valmierā izveidots tiek pilnīgs veloinfrastruktūras tīkls, kas sastāv no:

- ✓ maģistrālajiem velosipēdu ceļiem,
- ✓ sekundārajiem velosipēdu ceļiem,
- ✓ ielām, kuru ātrums nepārsniedz 30 km/h,
- ✓ rekreatīvajiem velosipēdu ceļiem.

Īstenojot īstermiņa attīstības kārtas priekšlikumus esošās veloinfrastruktūras uzlabošanai un ilgtermiņa projektus pilnībā pārbūvējot ielas, nozīmīgāko negatīvo ietekmi uz vidi var atstāt jaunu veloceļu izbūves laikā, kad var tikt ietekmēta zemsedze, radīts troksnis un izcirsti vai bojāti jauno veloceļu tuvumā esošie koki. Bet ilgtermiņā tiek plānota pozitīva ietekme, uzlabojot veloinfrastruktūru tiks uzlabota pilsētvide un veicināta tajā videi draudzīgāka pārvietošanās.

## 6. STARPTAUTISKIE UN NACIONĀLIE VIDES AIZSARDZĪBAS MĒRĶI

### STARPTAUTISKIE VIDES AIZSARDZĪBAS DOKUMENTI:

#### APVIENOTO NĀCIJU ORGANIZĀCIJAS VISPĀRĒJĀ KONVENCIJA PAR KLIMATA PĀRMAIŅĀM UN KIOTO PROTOKOLS

Konvencijas un uz tās pamata pieņemtā Kioto protokola mērķis ir normalizēt siltumnīcas gāzu daudzumu atmosfērā, nosakot gan vispārīgus pamatprincipus (konvencija), gan saistošos siltumnīcas gāzu emisiju samazināšanas apjomus (protokols).

#### KONVENCIJA PAR BIOĻĢISKO DAUDZVEIDĪBU, RIODEŽANEIRO

Konvencijas uzstādījumi ir bioloģiskās daudzveidības saglabāšana, dzīvās dabas ilgtspējīga izmantošana, godīga un līdztiesīga ģenētisko resursu patērēšanā iegūto labumu sadale, ietverot gan pienācīgu pieeju ģenētiskajiem resursiem, gan atbilstošu tehnoloģiju nodošanu, ņemot vērā visas tiesības uz šiem resursiem un tehnoloģijām, kā arī atbilstošu finansēšanu. Konvencijas prasības ietvertas likumos „Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām” (02.03.1999.) un „Sugu un biotopu aizsardzības likumā” (16.03.2000.).

#### KONVENCIJA PAR EIROPAS DZĪVĀS DABAS UN DABISKO DZĪVOTŅU AIZSARDZĪBU, BERNE

Mērķi ir aizsargāt savvaļas floru, faunu, to dabiskās dzīvotnes, īpaši tās sugas un dzīvotnes, kuru aizsardzībai nepieciešama vairāku valstu sadarbība, kā arī sekmēt šo sadarbību. Tiek uzsvērtā īpaša uzmanība apdraudētajām un izzūdošajām sugām (t.sk. migrējošajām sugām). Konvencijas prasības ietvertas Latvijas normatīvajos aktos - LR likums „Par sugu un biotopu aizsardzību” (16.03.2000.), LR MK noteikumi Nr.396 „Noteikumi par īpaši aizsargājamo sugu un ierobežoti izmantojamo īpaši aizsargājamo sugu sarakstu” (14.11.2000.), LR MK noteikumi Nr.940 „Noteikumi par mikroliegumu izveidošanas un apsaimniekošanas kārtību, to aizsardzību, kā arī mikroliegumu un to buferzonu noteikšanu” (18.12.2012.), LR MK noteikumi Nr.199 „Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju (*Natura 2000*) izveidošanas kritēriji Latvijā” (28.05.2002.).

#### EIROPAS AINAVU KONVENCIJA, FLORENCE

Mērķis ir veicināt ainavu aizsardzību, pārvaldību, plānošanu un veidot sadarbību par ainavu jautājumiem Eiropā.

#### KONVENCIJA PAR PASAULES KULTŪRAS UN DABAS MANTOJUMA AIZSARDZĪBU, UNESCO KONVENCIJA, PARĪZE

Mērķis ir apkopot informāciju un aizsargāt vietas, kam ir īpaši liela kultūras vai dabas vērtība visas cilvēces mantojumā. UNESCO Pasaules mantojuma sarakstā iekļautās gan vietējā, gan starptautiskā mērogā vērtīgas vietas ar īpaši izcilu vērtību.

### EIROPAS SAVIENĪBAS (ES) DIREKTĪVAS:

ES PADOMES DIREKTĪVA 79/409/EEK „PAR SAVVAĻAS PUTNU AIZSARDZĪBU JEB PUTNU DIREKTĪVA” (02.04.1979.) aizliedz darbības, kas apdraud putnus (tīši nonāvē vai sagūstīta putnus, iznīcināt to ligzdas, iegūst putnu olas). Atsevišķām darbībām ir atsevišķi izņēmumi (tirdzniecība ar dzīvjiem vai mirušiem putniem, medības, kas tiek atļauti dalībvalstīm, vienojoties ar Eiropas Komisiju).

ES PADOMES DIREKTĪVA 92/43/EEK „**PAR DABISKO BIOTOPU UN SAVVAĻAS DZĪVNIĒKU UN AUGU AIZSARDZĪBU**”  
JEB BIOTOPU DIREKTĪVA

Direktīva aizsargā augus, dzīvniekus, biotopus, un nodala īpaši aizsargājamus dabas apgabalus, veidojot aizsargājamo dabas teritoriju tīklu *Natura 2000*, kas izveidots dabas daudzveidības aizsardzībai.

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA 200/60/EK **ŪDEŅU STRUKTŪRDIREKTĪVA** (23.10.2000.)

Direktīvas mērķi ir aizsargāt un uzlabot virszemes un pazemes ūdeņu ekosistēmu stāvokli, veicināt ilgtspējīgu ūdeņu lietošanu ieviešot integrētu upju baseinu apsaimniekošanas procesu.

NACIONĀLIE VIDES AIZSARDZĪBAS MĒRĶI

### **VIDES POLITIKAS PAMATNOSTĀDNES 2014. – 2020.GADAM**

Galvenais mērķis ir nodrošināt iedzīvotājiem iespēju dzīvot tīrā un sakārtotā vidē, realizējot uz ilgtspējīgu attīstību veiktas darbības, saglabājot vides kvalitāti un bioloģisko daudzveidību, nodrošinot dabas resursu ilgtspējīgu izmantošanu, kā arī sabiedrības līdzdalību lēmumu pieņemšanā un informētību par vides stāvokli.

Vides politikas pamatnostādnes veidotas no ieskata horizontālajos jautājumos un vairākās tematiskajās sadaļās. Sadaļās noteikts katras jomas politikas mērķis, politikas un darbības rezultāti, rezultatīvie rādītāji, kā arī pasākumi politikas mērķu un rezultātu sasniegšanai.<sup>34</sup>

Viens no politikas mērķiem ir līdz 2020.gadam samazināt gaisa piesārņojuma ietekmi uz iedzīvotājiem un ekosistēmām līdz līmenim, kas nerada draudus veselībai un neizraisa ekosistēmu degradāciju. Prasību minimums šī mērķa sasniegšanai ir spēkā esošo gaisa kvalitātes normatīvu izpilde un faktiskā emisiju apjoma samazināšana zem emisijas griestu līmeņa.

Politikas mērķis klimata pārmaiņām - nodrošināt Latvijas ieguldījumu globālo klimata pārmaiņu samazināšanā, ņemot vērā Latvijas vides, sociālās un ekonomiskās intereses, veicināt Latvijas gatavību pielāgoties klimata pārmaiņām un to izraisītajai ietekmei.

---

<sup>34</sup>VARAM, Vides politikas pamatnostādnes 2014.-2020. gadam, Rīga, 2014.

## 7. RISINĀJUMI, LAI NOVĒRSTU VAI SAMAZINĀTU PLĀNOŠANAS DOKUMENTA UN TĀ IESPĒJAMO ALTERNATĪVU ĪSTENOŠANAS BŪTISKO IETEKMI UZ VIDĪ

Tematiskajā plānojumā paredzētajām aktivitātēm, kuru īstenošanas laikā ir paredzēti jebkāda veida būvdarbi un ir potenciāls radīt gan īslaicīgu, gan ilglaicīgu ietekmi uz vidi, svarīgi ievērot vides aizsardzības nosacījumus, t. sk. MK noteikumus Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumus", iekļaujot vides aizsardzības nosacījumus būvdarbu veikšanas laikā un ieviešot Tematiskā plānojuma rīcības ņemt vērā Horizontālās prioritātes VIDE uzstādījumus.

### ATMOSFĒRAS GAISA KVALITĀTES UN KLIMATA PĀRMAIŅU RISINĀJUMI:

- ✓ transporta plūsmas optimizēšana, jāsamazina pēc iespējas sastrēgumu veidošanās ielās gan ikdienā, gan ielu/ceļu būvniecības darbu laikā (samazinot auto skaitu, kas pavada gaidot),
- ✓ izveidot jaunus sabiedriskā transporta koridorus,
- ✓ pavasarī veikt ielu tīrīšanu un mazgāšanu, lai savāktu ziemā kaisītos pretslīdes materiālus,
- ✓ jānodrošina pasākumi, kas samazina putekļu emisijas no būvdarbos iesaistīto transportlīdzekļu kustības,
- ✓ pieaugot autotransporta skaitam pilsētā, veicināt tīrākas enerģijas izmantošanu autotransportā ne tikai pasažieru transportlīdzekļiem, bet arī sabiedriskajam transportam un kravu pārvadājumiem,
- ✓ jāveicina pēc iespējas videi draudzīgāka seguma materiāla ieklāšanu ielās, ietvēs, veloceliņos u. c.

### BIOLOĢISKĀS DAUDZVEIDĪBAS PĀRMAIŅU RISINĀJUMI:

- ✓ būvniecības darbus veikt ievērojot spēkā esošos normatīvos aktus,
- ✓ projektēšanas un būvniecības laikā ievērot videi draudzīgus principus (pēc iespējas novērst koku bojāšanu, teritorijās, kur atrodas nozīmīgas putnu ligzdošanas vietas, veikt būvdarbus ārpus putnu ligzdošanas laika, atjaunot virzemes zemsedzi u. c.),
- ✓ veicot transporta infrastruktūras, tai skaitā ielu, stāvlaukumu vai gājēju un velosipēdu infrastruktūras būvniecības vai rekonstrukcijas darbus, jānodrošina koku pastāvēšanai labvēlīgi apstākļi (nebojājot koku mizu un saknes, neapberot tos u. c.), vēlams pirms būvdarbu uzsākšanas pieaicināt koku ekspertu,
- ✓ plānojot un izbūvējot jaunu ielu apgaismojumu pēc iespējas izvēlēties apgaismes ķermeņus, kas neizstaro gaismu virzienā uz augšu, tādējādi traucējot naktī lidojošiem putniem,
- ✓ īstenojot transporta risinājumus, kas var ietekmēt aizsargājamās dabas vērtības, tos veikt sadarbībā ar Dabas aizsardzības pārvaldi.

### ŪDENS KVALITĀTES PĀRMAIŅU RISINĀJUMI:

- ✓ jāīsteno pasākumi, kuri būvdarbu laikā nepieļauj ūdensobjektu piesārņošanu ar būvniecības materiāliem un naftas produktiem,
- ✓ būvdarbu laikā būvmateriālus un būvdarbu tehniku neizvietot tiešā ūdensobjektu tuvumā,
- ✓ veicināt lietus ūdeņu novadīšanas un attīrīšanas sistēmu izbūvi pilsētā uz ielām un ceļiem.

## TROKŠŅI:

- ✓ veicot būvdarbus, jāplāno trokšņa ietekmes mazināšanas pasākumi, kuri jānodrošina projekta īstenošanas laikā,
- ✓ plānojot un attīstot transporta infrastruktūras attīstību dzīvojamās un sabiedriskās apbūves teritorijās, pēc nepieciešamības paralēli plānot arī trokšņa ietekmes mazināšanas pasākumus, kuri tiek īstenoti reizē ar transporta infrastruktūru (apstādījumi, trokšņa sienas u. c.).

## AINAVAS

- ✓ izbūvējot jaunus un paplašinot esošos transporta infrastruktūras objektus, pēc iespējas tos attīstīt organiski iekļaujot pilsētvidē un ainavā,
- ✓ attīstot transporta infrastruktūru, to paplašinot uz dabas teritorijām, paredzēt kompensējošos pasākumus (ielu stādījumu atjaunošana vai veidošana no jauna, dižstādu izmantošanu u. c.).

## 8. ĪSS IESPĒJAMO ALTERNATĪVU IZVĒLES PAMATOJUMS

Vairāku alternatīvu scenāriji nav paredzēti, jo Tematiskā plānojuma Rīcības plānā un priekšlikumos izvirzītās aktivitātes tiks īstenotas pakāpeniski, atkarībā no pieejamā finansējuma, tehniskajām iespējām un sabiedrības vēlmēm un vajadzībām.

Līdz ar to tiek pieņemta "nulles alternatīva". Neīstenojot Tematisko plānojumu, tiek saglabāta esošā situācija un virzība uz Tematiskā plāna vīziju, noteiktajiem mērķiem nenotiek kopumā, un pilsētā tiek īstenoti atsevišķi vai daļa plānoto pasākumu citu plānošanas dokumentu ietvaros. Vīzijai un nospraustajiem mērķiem izvirzīto pasākumu līmenī variācijas netiek piedāvātas.

Neieviešot Tematisko plānojumu, Valmieras pilsētā transporta infrastruktūra tiktu sakārtota, organizēta un attīstīta esošo valsts, reģiona, pilsētas plānošanas dokumentu un spēkā esošās likumdošanas ietvaros, kas var veicināt savstarpēji nesaistītāku transporta sistēmas attīstību pilsētā, neņemot vērā un nesasaistot dažādas transporta jomas un mērķgrupas.

Tematiskā plānojuma neīstenošana var ietekmēt Valmieras pilsētvides attīstību ilgtermiņā, pieaugot auto skaitam pilsētā un nenodrošinot pārdomātu auto organizāciju var tikt ietekmēta iedzīvotāju dzīves un vides kvalitāte. Neizbūvējot sasaistītu un drošu gājēju un velo infrastruktūru, netiks mainīti iedzīvotāju paradumi, mazāk izmantot automašīnas pilsētā.

## 9. IESPĒJAMIE KOMPENSĒŠANAS PASĀKUMI

Likumā „Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām” noteikti kompensējošie pasākumi tiek paredzēti gadījumos, kad plānošanas dokumenta īstenošana var negatīvi ietekmēt Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju (Natura 2000) vai Latvijā sastopamās Eiropas Savienības prioritārās sugas vai biotopus šajās teritorijās. Tematiskā plāna ietvaros nav plānoti pasākumi, kuru ietvaros plānota negatīva ietekme uz šādām teritorijām. Līdz ar to videi nodarīto kaitējumu kompensēšanas pasākumi tematiskajā plānojumā nav paredzēti.



## 10. PLĀNOŠANAS DOKUMENTA ĪSTENOŠANAS IESPĒJAMĀS BŪTISKĀS PĀRROBEŽU IETEKMES NOVĒRTĒJUMS

Īstenojot Tematisko plānojumu un tā ietvaros izstrādāto Rīcības plānu, netiek paredzēta nozīmīga pārrobežu ietekme. Netieša ietekme var veidoties no transporta avārijām, kad naftas produktu vai kravu saturs var nonākt ūdenstecēs un Gaujā, tādējādi piesārņojumam nonākot Baltijas jūras piekrastē esošajās valstīs.

## 11. PAREDZĒTIE PASĀKUMI PLĀNOŠANAS DOKUMENTA ĪSTENOŠANAS MONITORINGA NODROŠINĀŠANAI

Ministru kabineta noteikumos Nr.157 „Kārtība, kādā veicams ietekmes uz vidi stratēģiskais novērtējums” (23.03.2004.) tiek noteikts Tematiskā plānojuma īstenošanas monitoringa ieviešanas monitoringa tiek izstrādāts, lai novērtētu tematiskā plānojuma īstenošanas plānoto un Vides pārskatā neparedzēto ietekmi uz vidi.

Tematiskā plānojuma ieviešanas monitoringu izstrādā, izmantojot pieejamās valsts statistikas datu bāzes, jaunākos un vēsturisko datus par Valmieras pilsētas teritoriju, sociālekonomisko un vides stāvokli.

Tiek izstrādāts monitoringa ziņojums, kurā tiek apkopota informācija par Valmieras pilsētas Tematiskā plānojuma īstenošanu un ietekmi. Izstrādātājs sastāda monitoringa ziņojumu un atzinumā par vides pārskatu Vides pārraudzības valsts biroja noteiktajā termiņā, iesniedz to Vides pārraudzības valsts birojam.

Tematiskā plānojuma īstenošanas monitoringa ziņojumu vēlams izstrādāt ņemot vērā Vides pārraudzības valsts biroja ieteicamos metodiskos norādījumus, ziņojuma formu un ņemot vērā indikatorus (tab.:6), kas palīdzēs izvērtēt plānošanas dokumenta ietekmi uz Valmieras pilsētvidi.

TABULA:6. INDIKATORI TEMATISKĀ PLĀNOJUMA MONITORINGA ZIŅOJUMA IZSTRĀDEI

JOMA	INDIKATORI
Transporta infrastruktūras attīstība	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Ceļu un ielu segumu stāvoklis (% no kopējā garuma);</li> <li>✓ Veloceliņu garums (km)</li> <li>✓ Lietus ūdeņu novadīšanas un attīrīšanas sistēmas pie ceļiem un ielām (garums/km)</li> <li>✓ Satiksmes mierināšanas pasākumi (projektu skaits)</li> <li>✓ Ielu apzaļumošanas pasākumi (koku, krūmu stādījumi, vides u.c. objektu skaits)</li> <li>✓ Prettrokšņa pasākumi (projektu skaits)</li> <li>✓ Satiksmes negadījumos cietušo un bojāgājušo skaits</li> </ul>
Virszemes ūdeņu kvalitāte	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Ūdensobjektu ekoloģiskā un ķīmiskā kvalitāte (LVĢMC dati)</li> <li>✓ Savākto un attīrīto lietus ūdeņu daudzums (LVĢMC dati)</li> </ul>
Atkritumu apsaimniekošana	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Atkritumu apsaimniekošanas sistēmas uzlabošana pilsētā, t.sk. atkritumu urnas pilsētā pie pieturvietām, ielām, veloceliņiem, autostāvietām u. c. (Valmieras pilsētas pašvaldības dati un SIA "ZAAO" dati (pilsētas atkritumu apsaimniekotāja dati)</li> </ul>

JOMA	INDIKATORI
Aizsargājamās dabas teritorijas	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Īpaši aizsargājamo biotopu platības un kvalitāte, īpaši aizsargājamo sugu atradņu skaits un stāvoklis (Valmieras pilsētas pašvaldība sadarbībā ar sugu un biotopu ekspertiem)</li> </ul>
Troksnis	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Iedzīvotāju iesniegumi un ziņojumi par transporta radīto troksni (pašvaldības dati, vides institūciju dati, u. c.)</li> <li>✓ Veiktie transporta trokšņa un intensitātes mērījumi (pašvaldības un citu iestāžu dati)</li> </ul>
Gaisa piesārņojums	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Reģistrētā autotransporta skaits, t. sk. elektrotransporta (CSDD dati)</li> <li>✓ Elektromobiļu uzlādes staciju skaits (CSDD dati)</li> <li>✓ Veiktie transporta plūsmu optimizēšanas pasākumi</li> <li>✓ Ielu uzturēšanas pasākumi putekļu samazināšanai (ielu uzkopšana pēc ziemas sezonas, grants seguma ielu uzturēšana vasaras periodā, u. c. pasākumi (Pašvaldības dati))</li> </ul>

# 1. PIELIKUMS

TABULA:7. TEMATISKĀ PLĀNOJUMA RĪCĪBU IETEKMJU UZ VIDI NOVĒRTĒJUMS

RICĪBAS	REZULTĀTI	TIEŠĀ	NETIEŠĀ	ĪSTERMĪNA	ILGLAICĪGA	POZITĪVA	NEGATĪVA	MIJEDARBĪBA AR CITĀM RĪCĪBĀM
<b>RV1. Satiksmes un transporta infrastruktūras plānošana</b>								
<i>U1.1. Pilnveidot mobilitātes plānošanas sistēmu</i>								
1.1.1. Stiprināt mobilitātes pārvaldību	Ar mobilitātes pārvaldību saistīto pilsētas struktūru un institūciju attīstība	-	x	-	x	x	-	-
1.1.2. Stiprināt sadarbību ar Valmierai piegulošām pašvaldībām	Sadarbība ar piegulošām pašvaldībām (sadarbības principu izstrāde un resursu apmaiņas līgumu noslēgšana)	-	x	-	x	x	-	-
<i>U1.2. Īstenot integrētu un ilgtspējīgu plānošanas procesu, veidojot kopējo pilsētas tēlu prezentējošu satiksmes infrastruktūru</i>								
1.2.1. Izstrādāt integrētus pilsētvides attīstības plānošanas projektus	Izstrādāta telpiskā vizija pilsētas centram un pilsētas apkaimēm	-	x	-	x	x	-	RV2.
	Izstrādātas satiksmes infrastruktūras attīstības vadlīnijas, izmantojot diferencētu pieeju dažādām pilsētas funkcionālajām apkaimēm un struktūrām - centra teritorija, maģistrāles, dzīvojamie rajoni, viengimeņu māju apbūves rajoni, rūpniecības teritorijas u.tml.	-	x	-	x	x	-	
	Vienota pilsētas transporta, t. sk. gājēju infrastruktūras dizaina ieviešana pilsētvidē	x	-	-	x	x	-	
1.2.2. Izveidot vienotu pieeju dzīvojamo zonu izveidei un plānošanai un satiksmes drošības uzlabošanai tajās	Plānotas un ieviestas dzīvojamās zonas teritorijas, uzlabota satiksmes drošība un dzīves kvalitāte daudzdzīvokļu māju un privātmāju apkaimēs	x	-	-	x	x	-	RV2.
1.2.3. Pārskatīt un mainīt ielu klasifikāciju atbilstoši ielas lietošanas funkcijai	Atbilstoši ielas funkcijai, pārskatīta un mainīta ielu klasifikācija un attiecīgie ielas šķērsprofili, labiekārtojums u.tml.	-	x	-	x	x	-	-
	Izstrādāti ielu labiekārtojuma risinājumi, šķērsprofili	-	x	-	x	x	-	
<i>U1.3. Īstenot datos balstītu satiksmes infrastruktūras plānošanu, uzturēšanu un pilnveidi</i>								
1.3.1. Īstenot datu vākšanu, apstrādi un modelēšanu ilgtspējīgas mobilitātes plānošanai	Regulāra satiksmes (vieglais auto, smagais auto, riteņbraucēji, gājēji) intensitātes uzskaitē un datu izvērtēšana	-	x	-	x	x	-	-

RICĪBAS	REZULTĀTI	TIEŠA	NETIEŠA	ĪSTERMIŅA	ILGLAICĪGA	POZITĪVA	NEGATĪVA	MUJEDARBĪBA AR CITĀM RICĪBĀM
	Veikts Ikgadējais ceļu satiksmes negadījumu monitorings	-	x	-	x	x	-	
	Veikta operatīvo datu apkopošana (novērošanas dati, apsekošanas dati, iedzīvotāju pieprasījumi), izstrādāti apstrādes algoritmi	-	x	-	x	x	-	
1.3.2. Izveidot esošās transporta sistēmas auditu un uzturēšanas sistēmu	Veikta ielu pasu digitalizācija	-	x	-	x	x	-	
	Ielu uzturēšanas sistēmas izveide, izmantojot GIS rīkus	-	x	-	x	x	-	
	Uzturēta informācija par ielu sarkanajām līnijām, kompleksi ar augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas uzkrāšanu	-	x	-	x	x	-	-
1.3.3. Pilnveidot satiksmes vadības sistēmu	Luksoforu signalizācijas modernizācija - signālpānu aktualizācija, adaptīvo sistēmu uzstādīšana, inteliģento vadības sistēmu attīstība	x	-	-	x	x	-	RV2.
1.3.4. Izveidot esošās satiksmes infrastruktūras uzturēšanas un jaunas infrastruktūras attīstības plānošanas sistēmu	Veikta ielu uzturēšanas sistēmas modernizācija, izveidota elektroniskas ielu uzturēšanas pārvaldes sistēma	x	-	-	x	x	-	
	Izveidota elektroniska ielu remontdarbu un pārbūvju plānošanas sistēma, kas balstās uz datu bāzu prioritizētu informāciju	-	x	x	x	x	-	-
<b>RV2. Satiksmes drošība un vadība</b>								
<i>U2.1. Īstenot satiksmes drošības uzlabošanas pasākumus</i>								
2.1.1. Ieviest satiksmes mierināšanas pasākumus	Ieviesta ātruma režīmu maiņa (30 km/h) atsevišķās pilsētas centra daļā (Rīgas iela, Cēsu iela, Beātes iela, Lāčplēša iela, Tērbatas iela)	x	-	-	x	x	-	
	Dzīvojamās zonas režīma izveide apkaimēs	x	-	-	x	x	-	RV1.
	Izveidoti dažādi vides un labiekārtojuma elementi un objekti satiksmes mierināšanai	x	-	-	x	x	-	
	Izveidotas "dalītās telpas" teritorijas	x	-	-	x	x	-	

RICĪBAS	REZULTĀTI	TIEŠA	NETIEŠA	ĪSTERMIŅA	ILGLAICĪGA	POZITĪVA	NEGATĪVA	MIJEDARBĪBA AR CITĀM RICĪBĀM
	Atsevišķu brauktuviņu sašaurināšana, īslaicīgās apstāšanās kabatu ieviešana, labiekārtojuma ieviešana u. tml.	x	-	-	x	x	x <sup>35</sup>	
2.1.2. Uzlabot prioritāro un mazsaizsargāto satiksmes dalībnieku (gājēji, velosipēdisti, sabiedriskais transports) pārvietošanās drošību	ieviesti "sarkanā paklāja" principi, izveidota ērtāka infrastruktūra prioritārajiem transporta veidiem – gājējiem un velobraucējiem	x	-	-	x	x	x*	RV1.
	Atbilstoši LVS 190-10 «Gājēju pāreju projektēšana» prasībām, uzstādīta luksoforu signalizācija gājēju pārejās ar satiksmes intensitāti virs gājēju un automašīnu summas lielākas par 500 vienībām.	x	-	-	x	x	-	
2.1.3. Īstenot drošības pasākumus pie izglītības iestādēm un veicināt drošu nokļūšanu uz izglītības iestādēm	Aprīkotas apstāšanās un izkāpšanas vietas pie izglītības iestādēm	x	-	-	x	x	-	-
	Īstenots projekts "Drošs ceļš uz skolu", prioritāti ieviešot velosatiksmes infrastruktūras projektus, kas saistīti ar bērnu un jauniešu drošu nokļūšanu uz/no izglītības iestādēm.	x	-	-	x	x	-	
2.1.4. Veikt satiksmes drošības uzlabojumus krustojumos	Konkrētu krustojumu pārbūve uz apļveida krustojumiem	x	-	-	x	x	x*	RV1.
	Luksoforu izbūve atsevišķos krustojumos	x	-	-	x	x	-	
2.1.5. Pilnveidoti satiksmes vadības līdzekļi un satiksmes virzīšana (navigācija)	Modernizēta luksoforu signalizācija - signālpilānu aktualizācija, adaptīvo sistēmu uzstādīšana	-	x	-	x	x	-	RV1.
	Izveidota virzienrādītāju sistēma, uzlabojot transporta organizāciju un satiksmes dalībnieku informētību	x	-	-	x	x	-	
	Izveidota elektroniska tiešsaistes publisko stāvvietu uzskaites sistēma un lietotne	-	x	-	x	x	-	
2.1.6. Pilnveidot norādes un ceļa zīmes, t.sk. informācija riteņbraucējiem un gājējiem	Veikts norāžu un ceļa zīmju audits un īstenoti pasākumi sistēmas uzlabošanai	-	x	-	x	x	-	RV1.

<sup>35</sup>\* Negatīvā ietekme tiek plānota īslaicīga, būvdarbu izstrādes laikā.

RICĪBAS	REZULTĀTI	TIEŠA	NETIEŠA	ĪSTERMIŅA	ILGLAICĪGA	POZITĪVA	NEGATĪVA	MIJEDARBĪBA AR CITĀM RĪCĪBĀM
	Izvietoti virzienrādītāji, maršrutu apzīmējumu u.tml. veloinfrastruktūras un publisko objektu tuvumā	x	-	-	x	x	-	
2.1.7. Īstenot drošības uzlabošanu publiskās un dzīvojamās apbūves teritorijās	Apgaismojuma izveide, redzamības trīsstūru attīrīšana no apauguma u. tml.	x	-	-	x	x	x*	RV1.
	Patvaļīgi novietoto akmeņu novākšana no ielas malām	x	-	-	x	x	-	
<b>RV3. Satiksmes veidi un dalībnieki</b>								
<i>U3.1. Veicināt paradumu maiņu un paaugstināt sabiedrības informētības līmeni</i>								
3.1.1. Informēt izglītojamos par drošiem gājēju un velomaršrutiem uz izglītības iestādēm	Izglītojoši pasākumi izglītības iestādēs, īstenots projekts "Drošs ceļš uz skolu"	x	-	-	x	x	-	RV2.
3.1.2. Sniegt sabiedrībai informāciju par veselīga dzīves veida priekšrocībām un tiešajiem vides ieguvumiem no velosatiksmes attīstības	Sabiedrības viedokļa maiņa par velotransportu, kā pieejamu, drošu, veselīgu un videi draudzīgu pārvietošanās veidu	x	-	-	x	x	-	RV3.
3.1.3. Informēt pilsētas viesus par drošiem un ērtiem pārvietošanās veidiem pilsētā	Informācijas izvietošana pilsētas mājas lapā, lietotnes izstrāde	-	x	-	x	x	-	-
	Veloinfrastruktūras karšu, velomaršrutu aprakstu u.tml. izvietošana pašvaldības e-informācijas telpā	-	x	-	x	x	-	
<i>U3.2. Pilnveidot sabiedriskā transporta pieejamību un kvalitāti</i>								
3.2.1. Nodrošināt ērtus pasažieru pārvadājumus Valmieras pilsētas un piepilsētas teritorijās	Izstrādāta Valmieras pilsētas sabiedriskā transporta attīstības koncepcija	-	x	-	x	x	-	-
	Izvērtēti esošie maršruti un reisu skaits, uzlabota pasažieru pārvadāšana (ieviesti garāki maršruti, bez nepieciešamības pārsēsties)	-	x	-	x	x	-	
	Izveidotas jaunas pieturvietas, paplašināti atsevišķi maršruti, nodrošinot ērtāku sabiedriskā transporta lietojumu un pieejamību	x	-	-	x	x	-	

RICĪBAS	REZULTĀTI	TIEŠA	NETIEŠA	ĪSTERMIŅA	ILGLAICĪGA	POZITĪVA	NEGATĪVA	MIJEDARBĪBA AR CITĀM RICĪBĀM
3.2.2. Uzlabot sabiedriskā transporta infrastruktūru	Veikta pieturvietu modernizācija, ieviests mainīgās informācijas aprīkojums un pieejama cita informācija	x	-	-	x	x	-	
<b>RV4. Satiksmes infrastruktūra</b>								
<i>U4.1. Pilnveidot transporta pārvietošanās infrastruktūru un savstarpējo integrāciju (gājēji, velobraucēji, sabiedriskais transports, autobraucēji)</i>								
4.1.1. Pilnveidot maģistrālo ielu tīklu (B un C kategorijas)	Rīgas iela, Matīšu šoseja, Cēsu iela, Stacijas iela, Kauguru iela, Lāčplēša iela, Tērbatas iela, Valkas iela	-	x	-	x	x	x*	RV1.
4.1.2. Veikt ielu pārbūvi un jaunu ielu posmu izbūvi (konkrētas ielas, posmi u. tml)	Uzlabots ielu tehniskais stāvoklis un atbilstība tās funkcijai, prioritāti dodot ielām ar augstāku kategoriju	x	-	x	x	x	x*	RV1.
	ielas, posmi, seguma maiņa u.tml.	x	-	x	x	x	x*	
4.1.3. Pilnveidot velosatiksmes infrastruktūru	Izveidoti nepārtraukti savienojumi starp pilsētas dzīvojamajiem, ražošanas un centra rajoniem, kas orientēti uz lietišķās velosatiksmes apkalpošanu.	x	-	x	x	x	x*	RV3.
	Izveidotas velojoslās atsevišķās ielās un to posmos.	x	-	x	x	x	x*	
	Izbūvēti veloceļi atsevišķās ielās un to posmos.	x	-	x	x	x	x*	
	Atjaunojot Rīgas iela posmā no Sloku ielas līdz Dārza iela, pārbūvēta veloinfrastruktūra atbilstoši standartam 190-9:2015 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 9. daļa: Velosatiksmes"	x	-	x	x	x	x*	
	Izveidots pašapkalpošanās velo apkopes servisa punkts pilsētas centrā	-	x	-	x	x	-	
4.1.4. Izbūvēt transporta savienojumus ar industriālajām teritorijām	Īstenota transporta pievadu izbūve industriālām teritorijām	x	-	x	x	x	x*	-
4.1.5. Pilnveidot ar gājējiem savietoto velosatiksmes infrastruktūru	Atbilstoši gājēju un velosipēdistu intensitātei, izstrādājot būvprojektus, izvēlēti atbilstošie risinājumi infrastruktūras uzlabojumiem	x	-	x	x	x	x*	RV3.



RICĪBAS	REZULTĀTI	TIEŠĀ	NETIEŠĀ	ĪSTERMIŅĀ	ILGLAICĪGĀ	POZITĪVĀ	NEGATĪVĀ	MIJEDARBĪBA AR CITĀM RICĪBĀM
4.1.6. Uzlabot publiskās ārtelpas kvalitāti	Uzlabota infrastruktūra ielās ar dominējošu uzturēšanās funkciju - seguma kvalitāte, apgaismojums, soliņi, atkritumu tvertnes, atpūtas vietas ar nojumēm un pergolām, ielu kafejnīcas, apstādījumi un mākslas objekti, norādes un informācija, WI-FI, mobilo ierīču uzlādes punkti u. c.	x	-	x	x	x	x*	RV1.
	Uzlabots komforts gājējiem un velosipēdistiem, attīstot vides kvalitāti uzlabojošos elementus un infrastruktūru (apstādījumi, u. c.)	x	-	x	x	x	x*	
	Izveidota ielas vide un telpa katrā no raksturīgajām daļām un atkarībā no uztveres ātruma pārvietojoties publiskajā ārtelpā	x	-	-	x	x	-	
4.1.4. Uzlabot lietus ūdens kanalizācijas infrastruktūru	Veicot ielu pārbūvi, paredzēta virsmas ūdeņu novades sistēmu izbūve, izvērtējot konkrētiem apstākļiem piemērotākos risinājumus (slēgta, atklāta, kombinēta)	x	-	-	x	x	-	-
	Izskatītas iespējas pielietot ilgtspējīgas ūdens novades sistēmas, kur atklātas infiltrējošās sistēmas kombinējas ar slēgto un atklātas infiltrējošās sistēmas veidojas kā vides objekti un publiskās ārtelpas elementi ar attiecīgu labiekārtojumu un apzaļumojamu	x	-	-	x	x	-	
<i>U4.2. Pilnveidot transportlīdzekļu novietošanas infrastruktūru</i>								
4.2.1. Optimizēt esošās autotransporta stāvēšanas infrastruktūras izmantošanu	ieviesti laika režīmi atsevišķās pilsētas centra stāvvietās	x	-	-	x	x	-	-
	Samazināts ilgstoši stāvošu automašīnu skaits pieprasītākajās stāvvietās pilsētas centrā, ierobežojot stāvēšanas laiku (piemēram 2-4h)	x	-	-	x	x	-	
	ieviesta autonomvietņu brīvo vietu navigācijas sistēma attiecībā uz publiskajām centra stāvvietām	-	x	x	-	x	-	
4.2.2. Pilnveidot autotransporta stāvēšanas infrastruktūru	Īslaicīgās stāvēšanas kabatu izbūve ielu malās	x	-	x	x	x	x*	RV1.
	Jaunu stāvvietu izbūve pie daudzdzīvokļu mājām	x	-	x	x	x	x*	

RICĪBAS	REZULTĀTI	TIEŠA	NETIEŠA	ĪSTERMIŅA	ILGLAICĪGA	POZITĪVA	NEGATĪVA	MUJEDARBĪBA AR CITĀM RICĪBĀM
4.2.3. Pilnveidot autotransporta stāvvietu organizāciju daudzdzīvokļu māju pagalmos	leviests atļauju režīms ar kopējām caurlaidēm, nerezervējot vietas konkrētam transportlīdzeklim	x	-	-	x	x	-	
4.2.4. Uzlabot velosipēdu novietošanas iespējas pilsētas centrā un pie publiskām ēkām un objektiem	Izvietoti droši, vienota stila velostatīvi un velonovietnes	x	-	-	x	x	-	RV1.
	Palielināts velonovietņu skaits pie izglītības iestādēm	x	-	-	x	x	-	
	Palielināts velonovietņu skaits pie publiskām ēkām un objektiem	x	-	-	x	x	-	
<i>U4.3. Mazināt transporta ietekmi uz vidi un atbalstīt alternatīvos pārvietošanās un transporta veidus</i>								
4.3.1. Veicināt alternatīvo transporta veidu attīstību	Izveidoti elektrouzlādes punkti	x	-	-	x	x	-	-
	Pilnveidota ūdens transporta lietošana	x	-	-	x	x	-	
	Atbalstīta koplietošanas transporta līdzekļu lietošana	x	-	x	-	x	-	
	Regulēta gaisa telpas (droni, u. tml.) izmantošana	x	-	x	-	x	-	
4.3.2. Samazināt piesārņojumu no transporta infrastruktūras	Samazināta autotransporta ar iekšdedzes dzinēju izmantošana	x	-	-	x	x	-	RV1
	Uzlaboti sabiedriskā transporta pakalpojumi, pieejamība un infrastruktūra	x	-	-	x	x	-	
	Pielietoti pilsētplānošanas instrumenti, mazinot svārstmigrāciju un pilnveidojot pilsētvides kvalitāti	x	-	-	x	x	-	
	Plānoto infrastruktūras objektu ietekme uz vides kvalitāti Valmieras pilsētā novērtēšana projekta izstrādes laikā	x	-	x	x	x	-	



TEMATISKAIS PLĀNOJUMS  
"VALMIERAS PILSĒTAS  
TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRAS  
ATTĪSTĪBAS KONCEPCIJA"  
VIDES PĀRSKATS

Izstrādātājs: SIA „Reģionālie projekti”  
Rūpniecības iela 32b - 501, Rīga, LV - 1045, Latvija  
Tel.: +371 67 32 08 09  
2018. gads