TEMATISKAIS PLĀNOJUMS "VALMIERAS PILSĒTAS TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBAS KONCEPCIJA"

1.PIELIKUMS
ŠĶĒRSPROFILI

2018

REĢIONĀLIE PROJEKTI

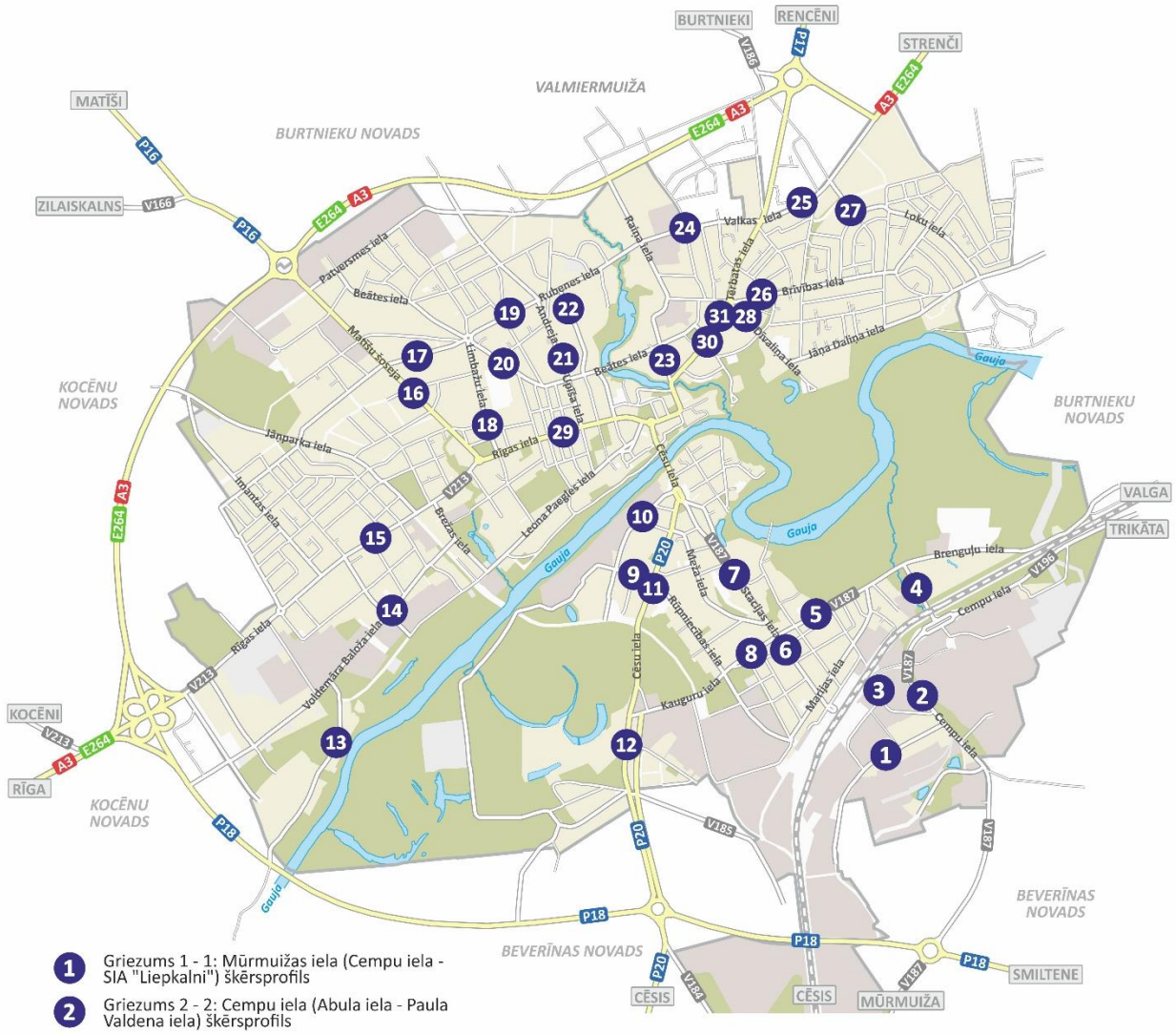
E.DANIŠEVSKA BIROJS SIA

IEVADS

Tematiskā plānojuma **"Valmieras pilsētas transporta infrastruktūras attīstības koncepcija"** izstrādes mērķis ir **izvērtēt esošo Valmieras pilsētas transporta infrastruktūru, identificēt problēmas, izstrādāt iespējamo attīstības koncepciju, izvirzot un definējot sasniedzamos mērķus, kā arī uzdevumus mērķu sasniegšanai.**

Tematisko plānojumu izstrādā SIA "Reģionālie projekti" un SIA "E.Daniševska birojs". Tematiskā plānojuma izstrādē piedalījušies: Līna Dimitrijeva, Elmārs Daniševskis, Inese Brūvere, Baiba Rosicka, Jānis Ozols, Ivo Narbuts, Raivo Pauls. Sadaļas par velosatiksmes infrastruktūru izstrādāja SIA "IE.LA inženieri" - Viesturs Laurs, Aigars Ulmanis, Lāsma Jauniņa.

Tematiskā plānojuma 1.pielikumā ietverti konkrētu ielu šķērsprofili – esošie un plānotie. Šķērsprofilu izvietojumu skatīt shēmā Nr.1.



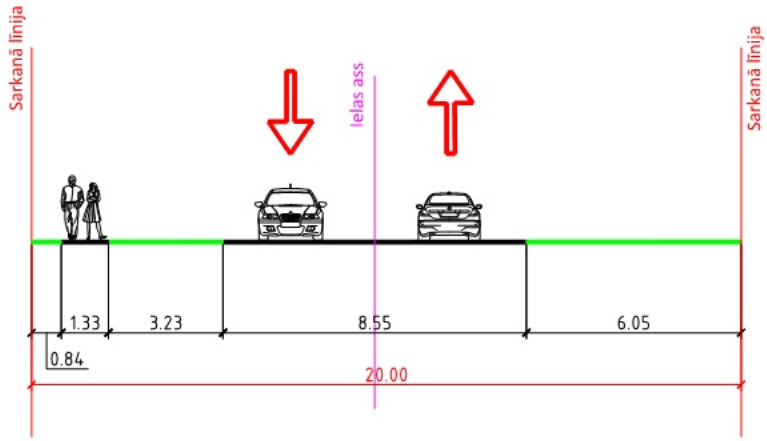
1. Griezums 1 - 1: Mūrmuižas iela (Cempu iela - SIA "Liepkalni") šķērsprofils
2. Griezums 2 - 2: Cempu iela (Abula iela - Paula Valdena iela) šķērsprofils
3. Griezums 3 - 3: Gaides iela (Cempu iela - Pleskavas iela) šķērsprofils
4. Griezums 4 - 4: Brenguļu iela (Stacijas iela - Paula Valdena iela) šķērsprofils
5. Griezums 5 - 5: Stacijas iela (Smiltenes iela - Pleskavas iela) šķērsprofils
6. Griezums 6 - 6: Stacijas iela (Smiltenes iela - Pleskavas iela) šķērsprofils
7. Griezums 7 - 7: Stacijas iela (Smiltenes iela - Cēsu iela) šķērsprofils
8. Griezums 8 - 8: Kauguru iela (Stacijas iela - Cēsu iela) šķērsprofils
9. Griezums 9 - 9: Rūpniecības iela (Linarda Laicena - Marijas iela) šķērsprofils
10. Griezums 10 - 10: Linarda Laicena iela (Cēsu iela - Rūpniecības iela) šķērsprofils
11. Griezums 11 - 11: Cēsu iela (Stacijas iela - Vecā dzelzceļa trase) šķērsprofils
12. Griezums 12 - 12: Cēsu iela (Vecā dzelzceļa trase - Brūkleņu iela) šķērsprofils
13. Griezums 13 - 13: Jumaras iela (Voldemāra Baloža iela - Vidzemes slimnīca) šķērsprofils
14. Griezums 14 - 14: Voldemāra Baloža iela (Jumaras iela - Ausekļa iela) šķērsprofils
15. Griezums 15 - 15: Rīgas iela (Dārza iela - Alvila Freimaņa iela) šķērsprofils
16. Griezums 16 - 16: Matīšu šoseja (Patversmes iela - Rīgas iela) šķērsporfils
17. Griezums 17 - 17: Mālu iela (Ausekļa iela - Beātes iela) šķērsprofils
18. Griezums 18 - 18: Limbažu iela (Rīgas iela - Beātes iela) šķērsprofils
19. Griezums 19 - 19: Rubenes iela (Matīšu šoseja - Beātes iela) šķērsprofils
20. Griezums 20 - 20: Beātes iela (Rubenes iela - Raiņa iela) šķērsprofils
21. Griezums 21 - 21: Andreja Upīša iela (Rubenes iela - Rīgas iela) šķērsprofils
22. Griezums 22 - 22: Georga Apiņa iela (Rubenes iela - Beātes iela) šķērsprofils
23. Griezums 23 - 23: Raiņa iela (Tērbatas iela - Liepu iela) šķērsprofils
24. Griezums 24 - 24: Valkas iela (Raiņa iela - Tērbatas iela) šķērsprofils
25. Griezums 25 - 25: Valkas iela (Tērbatas iela - Burtnieku iela) šķērsprofils
26. Griezums 26 - 26: Brīvības iela (Tērbatas iela - Pilātu iela) šķērsprofils
27. Griezums 27 - 27: Burtnieku iela (Valkas iela - Loku iela) šķērsprofils
28. Griezums 28 - 28: Dīvaliņa iela (Tērbatas iela - Jāņa Daliņa iela) šķērsprofils
29. Griezums 29 - 29: Rīgas iela (Dārza iela - Cēsu ielai) šķērsprofils
30. Griezums 30 - 30: Tērbatas iela (Raiņa iela - Lucas iela) šķērsprofils
31. Griezums 31 - 31: Tērbatas iela (Lucas iela - Valkas iela) šķērsprofils

Shēma Nr.1 Ielu šķērsprofilu izvietojums

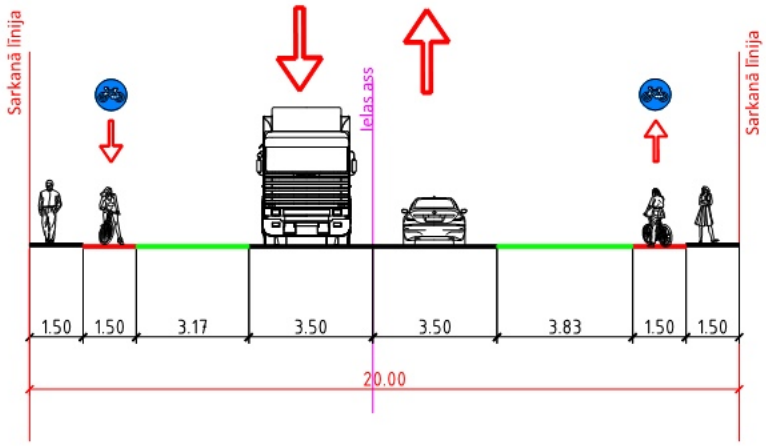
Griezums 1-1

Mūrmuižas iela (Cempu iela - SIA "Liepkalni") šķērsprofils

Esošā situācija



Perspektīvā situācija

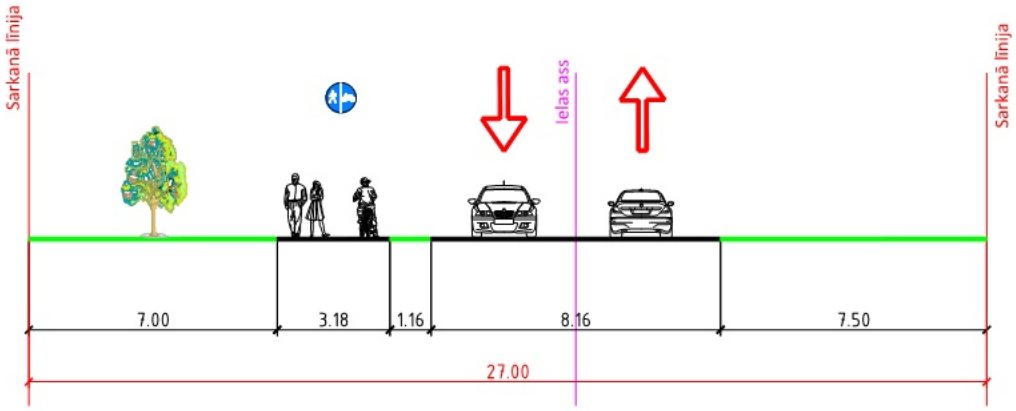


Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

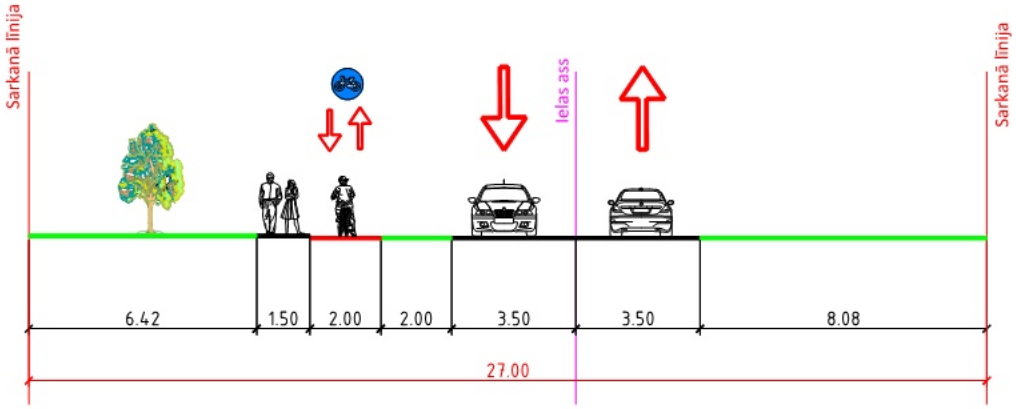
Griezums 2-2

Cempu iela (Abula iela - P. Valdena iela) šķērsprofils

Esošā situācija



Perspektīvā situācija

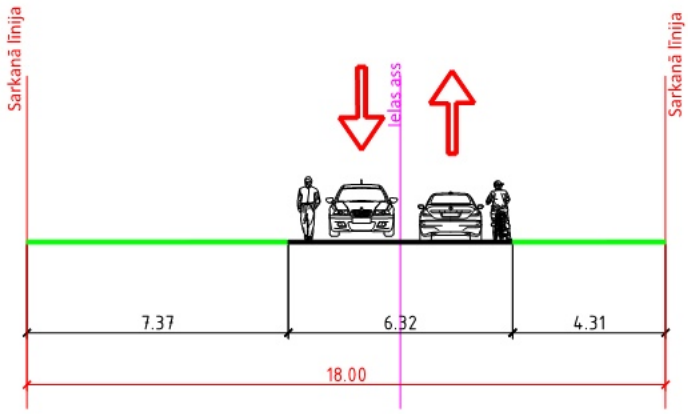


Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

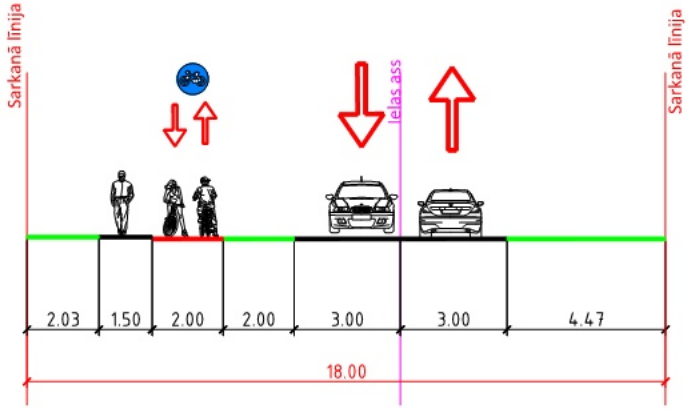
Griezums 3-3

Gaides iela (Cempu iela - Pleskavas iela) šķērsprofils

Esošā situācija



Perspektīvā situācija

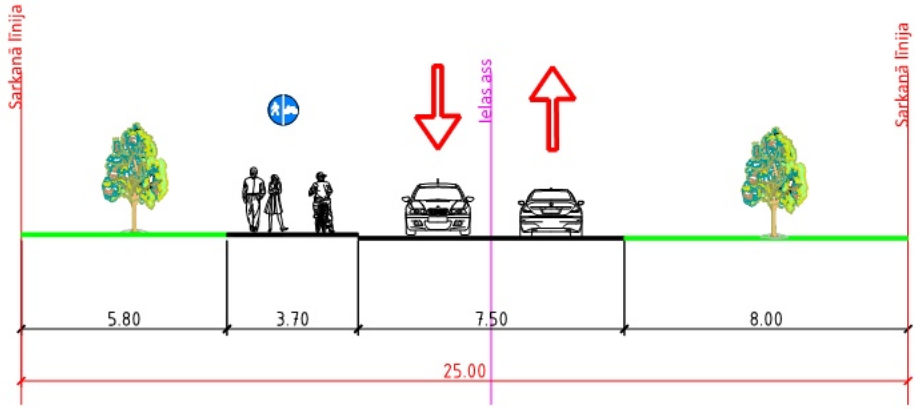


Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

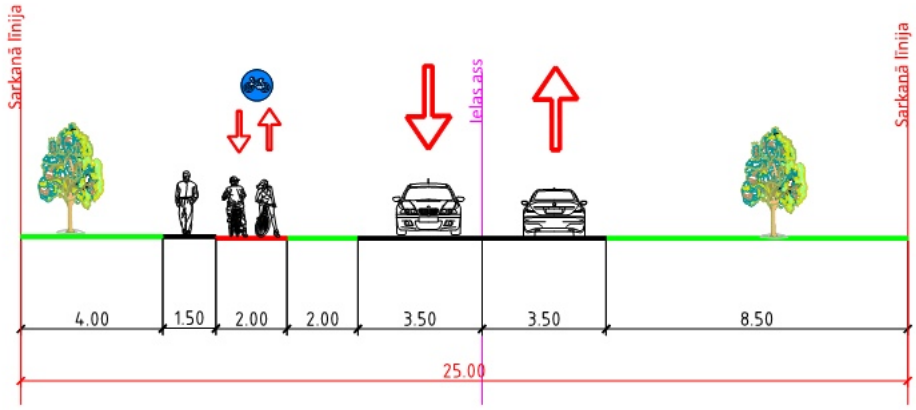
Griezums 4-4

P. Valdena iela (Brenguļu iela - Cempu iela) šķērsprofils

Esošā situācija



Perspektīvā situācija

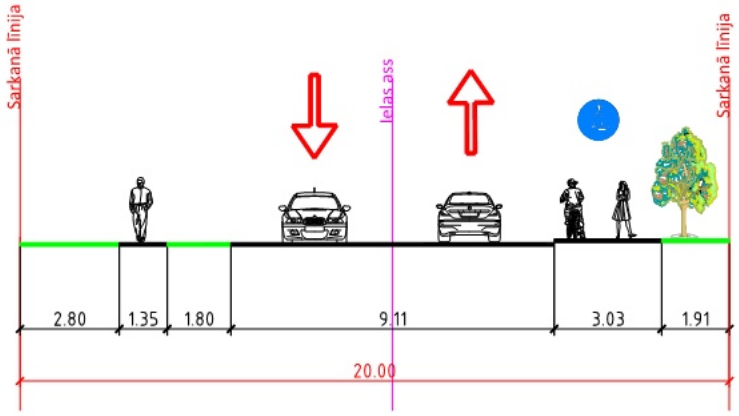


Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

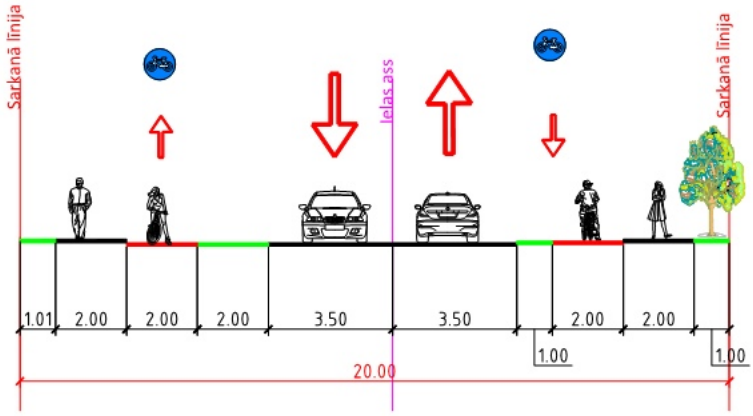
Griezums 5-5

Brenguļu iela (Stacijas iela - P. Valdena iela) šķērsprofils

Esošā situācija



Perspektīvā situācija

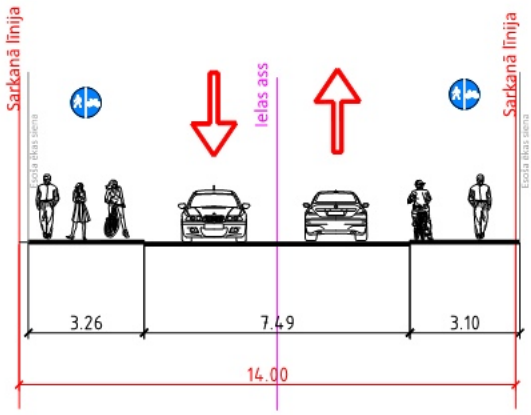


Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

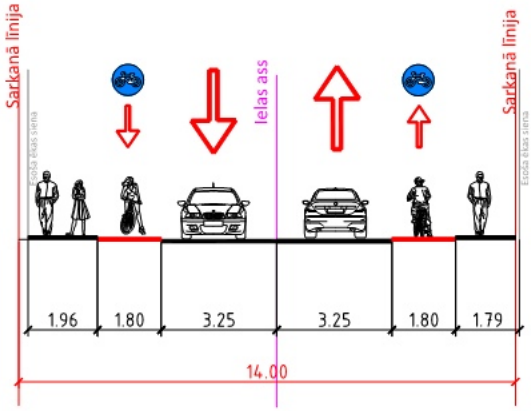
Griezums 6-6

Stacijas iela (Smiltenes iela - Pleskavas iela) šķērsprofils

Esošā situācija



Perspektīvā situācija

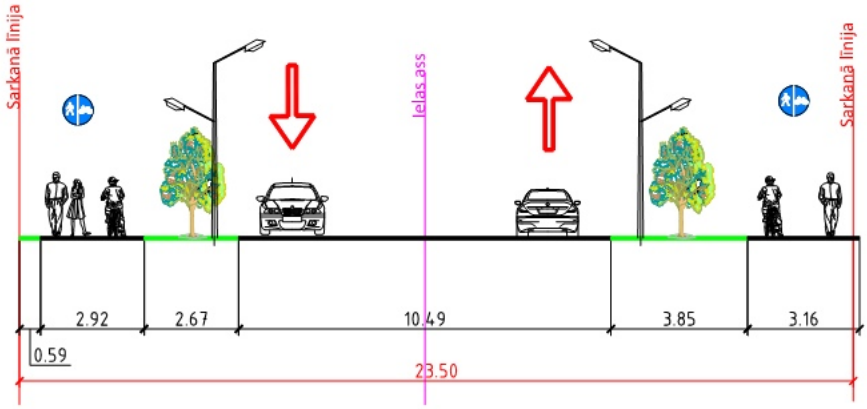


Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

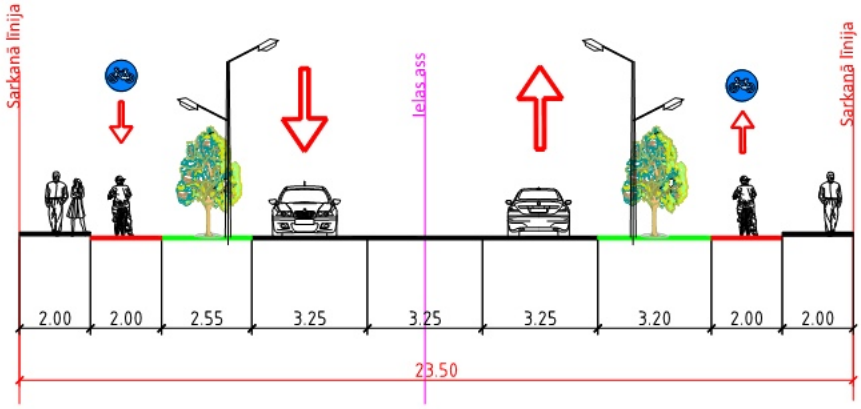
Griezums 7-7

Stacijas iela (Smiltenes iela -Cēsu iela) šķērsprofils

Esošā situācija



Perspektīvā situācija

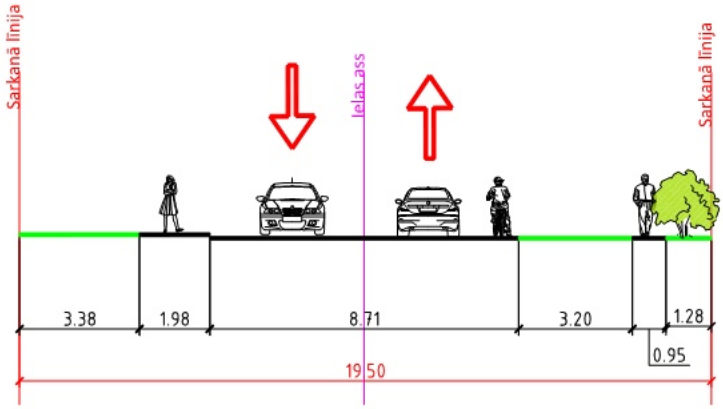


Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

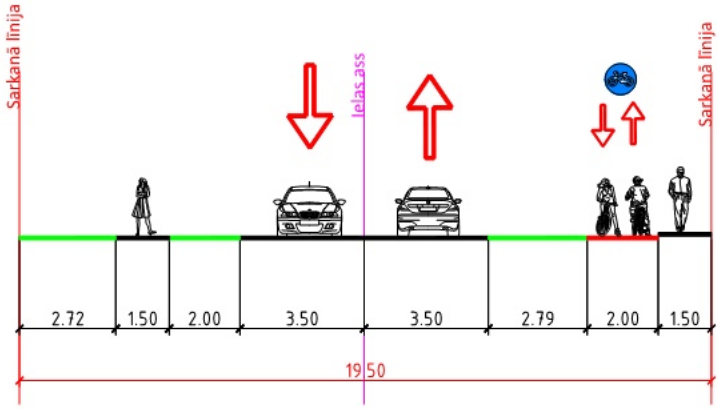
Griezums 8-8

Kauguru iela (Stacijas iela -Cēsu iela) šķērsprofils

Esošā situācija



Perspektīvā situācija

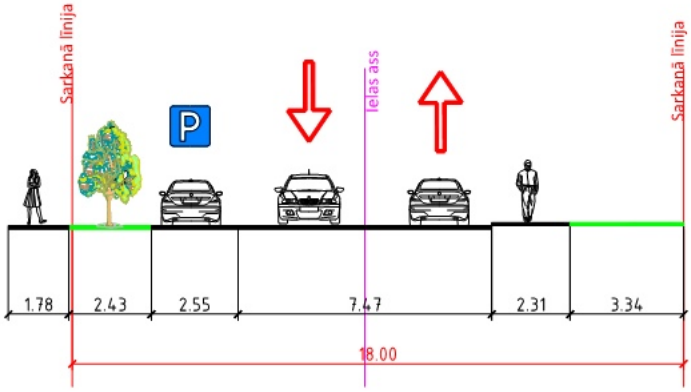


Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

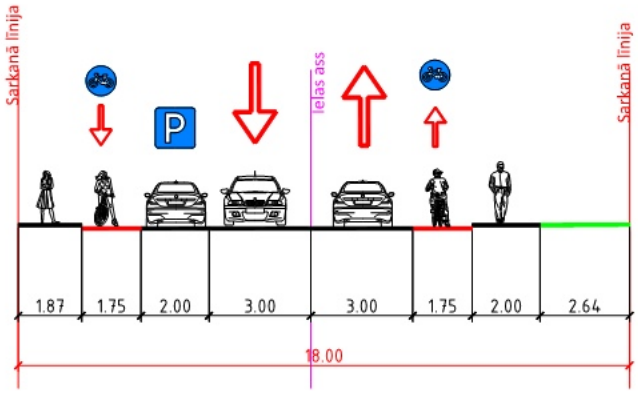
Griezums 9-9

Rūpniecības iela (L. Laicena -Marijas iela) šķērsprofils

Esošā situācija



Esošā situācija

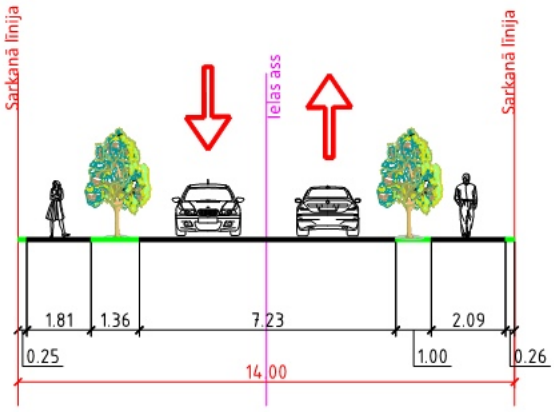


Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

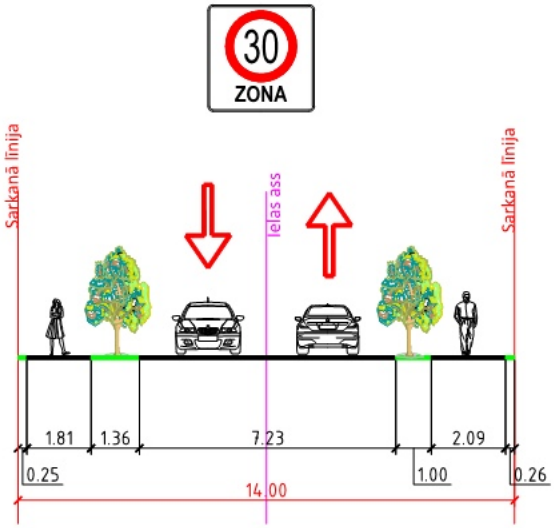
Griezums 10-10

Linarda Laicena iela (Cēsu iela -Rūpniecības iela) šķērsprofils

Esošā situācija



Perspektīvā situācija
Ielas mierināšana

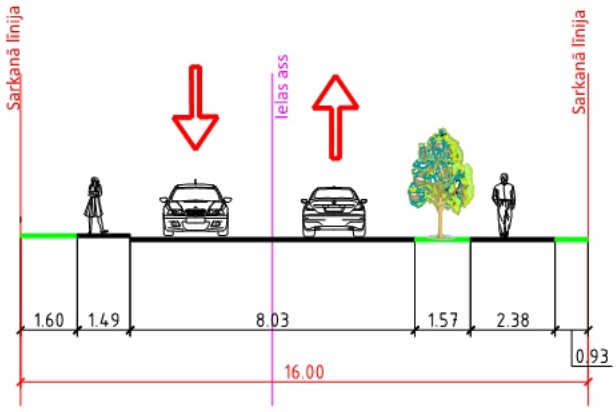


Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

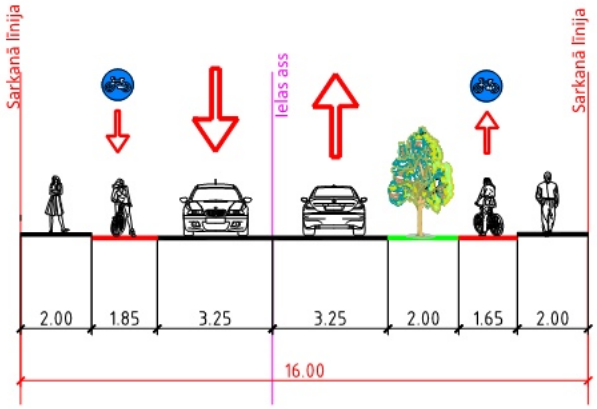
Griezums 11-11

Cēsu iela (Stacijas iela -vecā dzelzceļa trase) šķērsprofils

Esošā situācija



Perspektīvā situācija

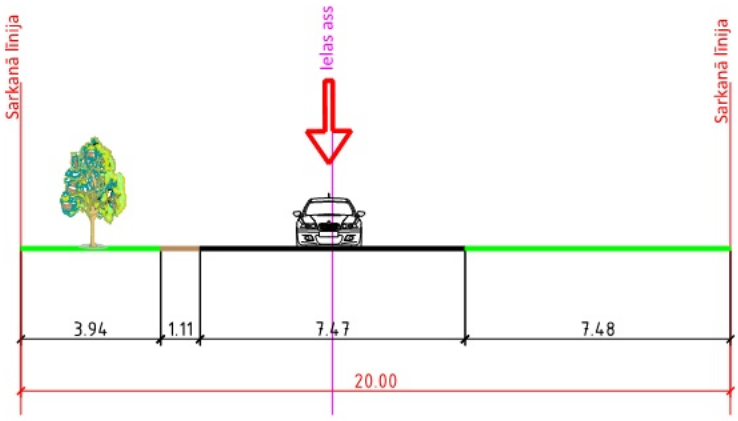


Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

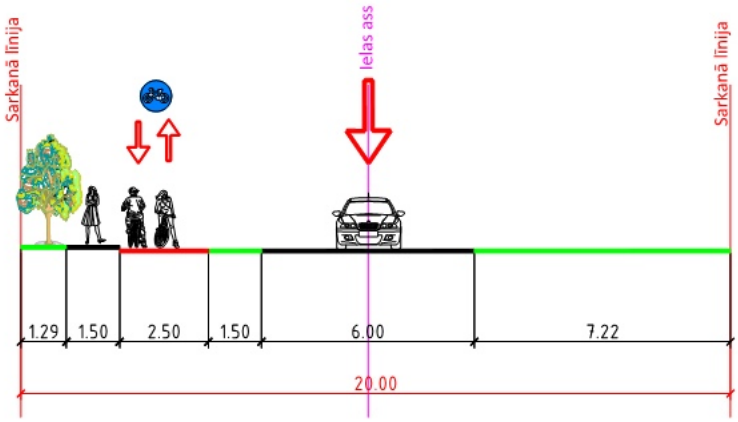
Griezums 12-12

Cēsu iela (vecā dzelzceļa trase -Brūkleņu iela) šķērsprofils

Esošā situācija



Perspektīvā situācija

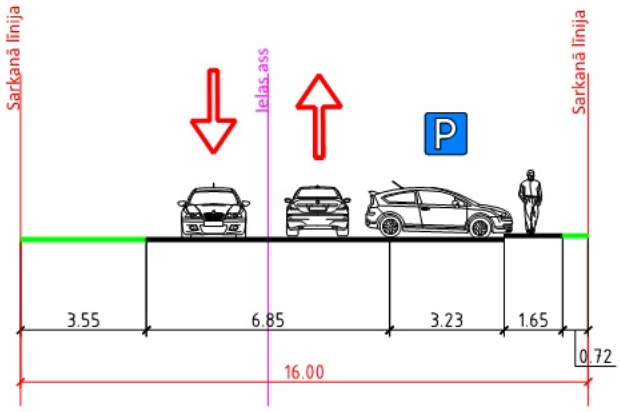


Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

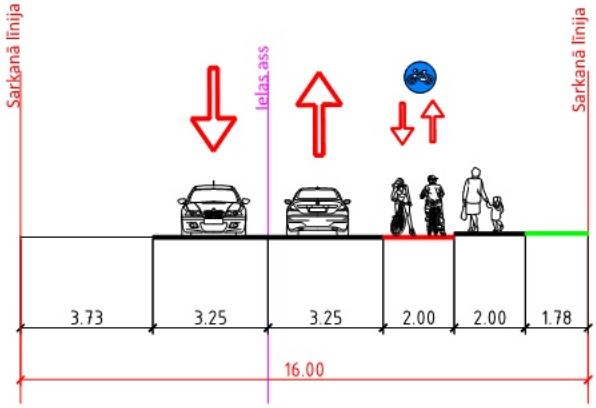
Griezums 13-13

Jumaras iela (V. Baloža iela -Vidzemes slimnīca) šķērsprofils

Esošā situācija



Perspektīvā situācija

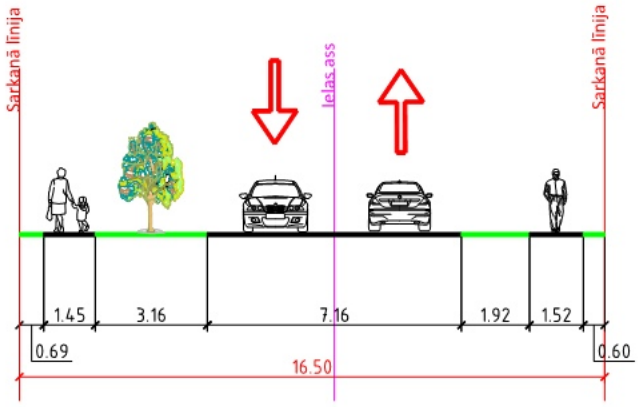


Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

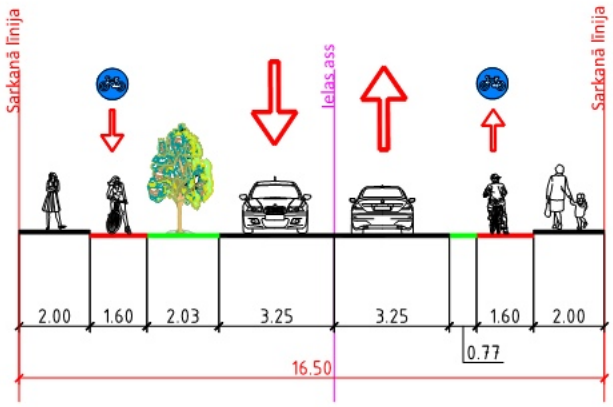
Griezums 14-14

V. Baloža iela (Jumaras iela -Ausekļa iela) šķērsprofils

Esošā situācija



Perspektīvā situācija

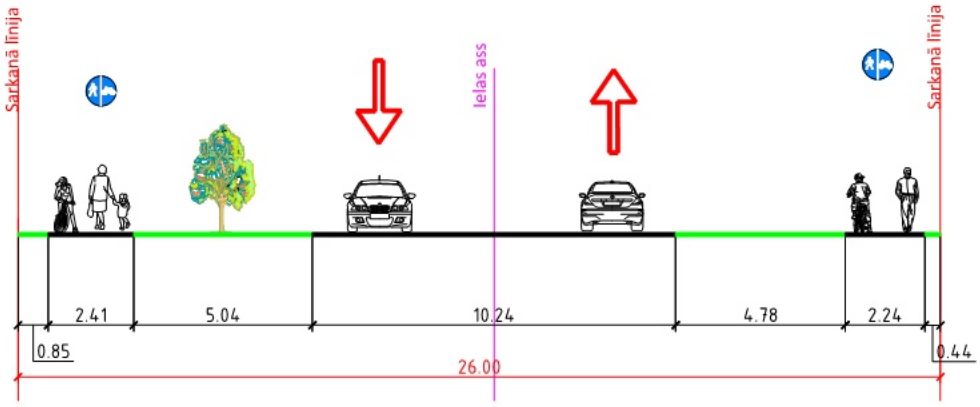


Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

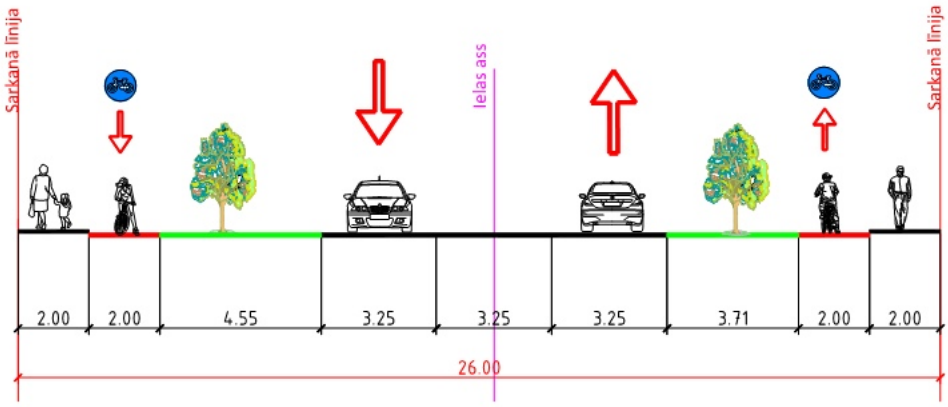
Griezums 15-15

Rīgas iela (Dārza iela - A. Freimaņa iela) šķērsprofils

Esošā situācija



Perspektīvā situācija

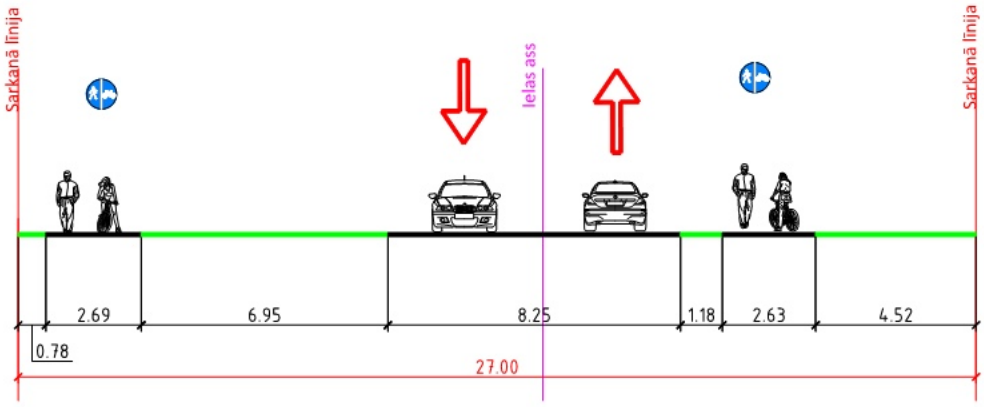


Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

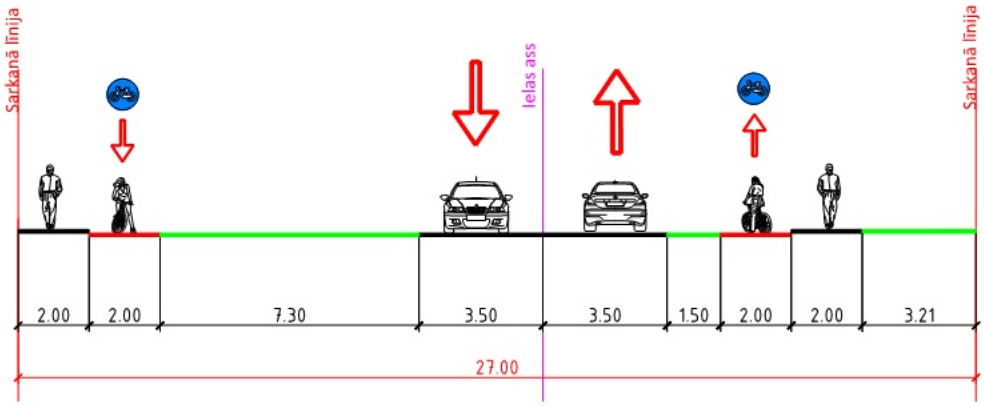
Griezums 16-16

Matīšu šoseja (Patversmes iela - Rīgas iela) šķērsprofils

Esošā situācija



Perspektīvā situācija

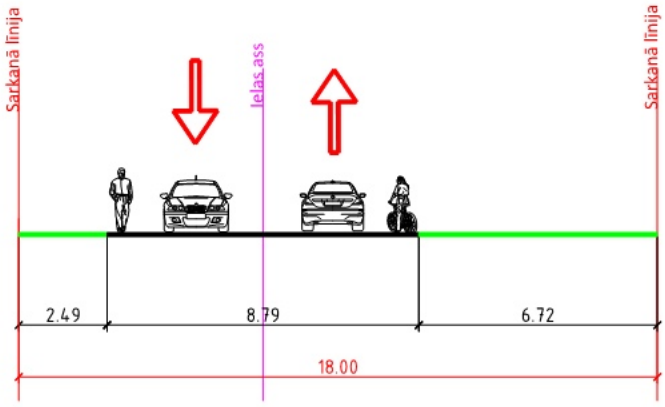


Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

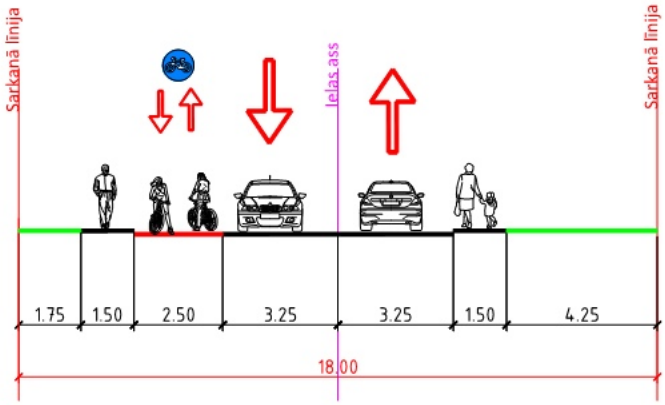
Griezums 17-17

Mālu iela (Ausekļa iela - Beātes ielai) šķērsprofils

Esošā situācija



Perspektīvā situācija

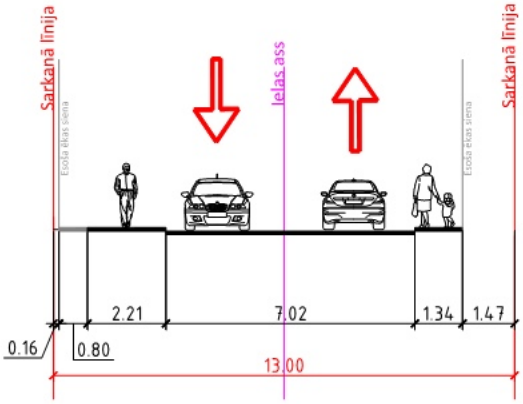


Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

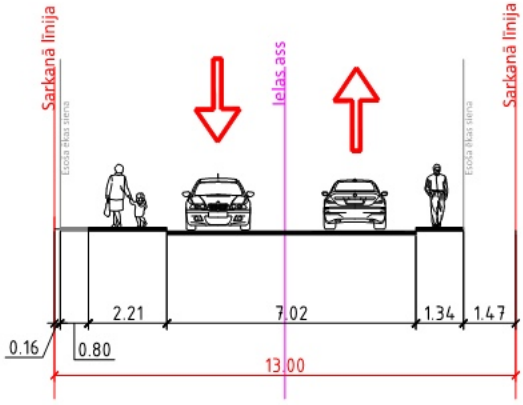
Griezums 18-18

Limbažu iela (Rīgas iela - Beātes iela)
šķērsprofils

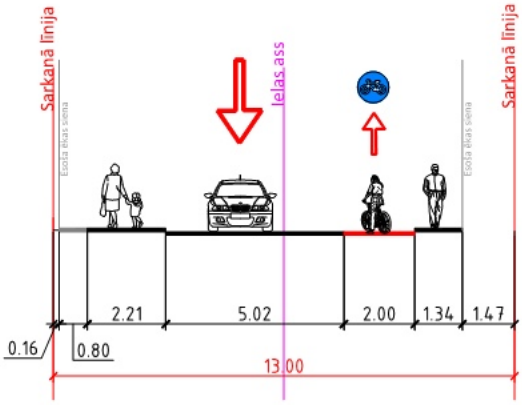
Esošā situācija



Perspektīvā situācija 1



Perspektīvā situācija 2

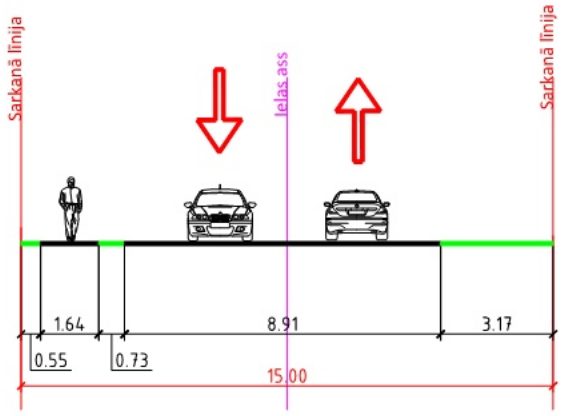


Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

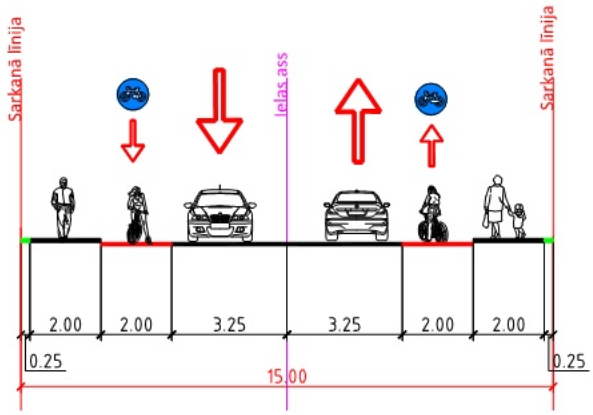
Griezums 19-19

Rubenes iela (Matīšu šoseja - Beātes iela) šķērsprofils

Esošā situācija



Perspektīvā situācija

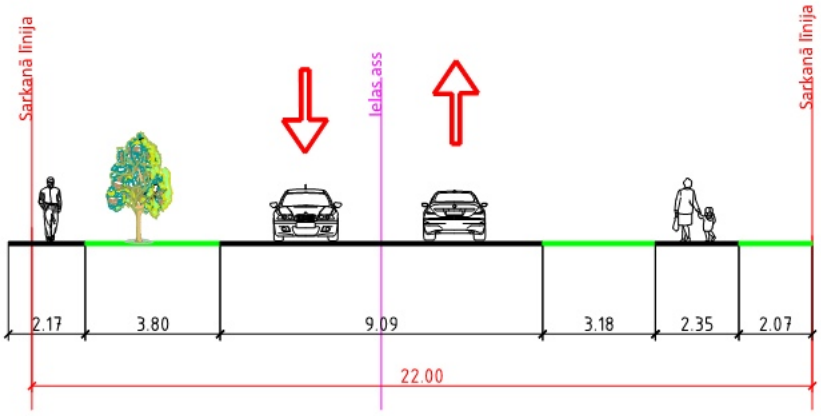


Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

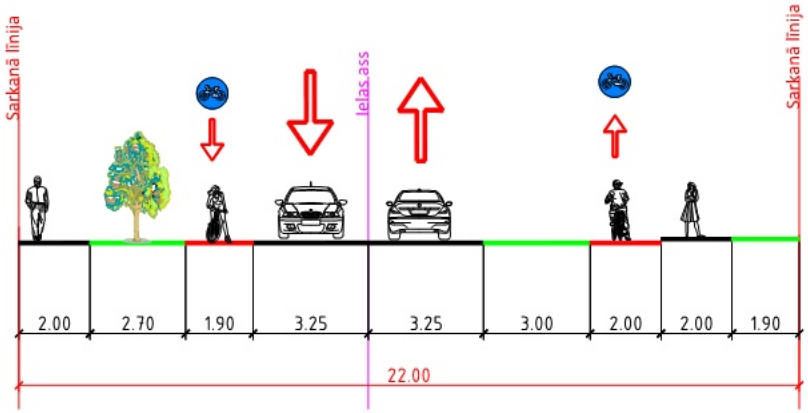
Griezums 20-20

Beātes iela (Rubenes iela- Raiņa iela) šķērsprofils

Esošā situācija



Perspektīvā situācija

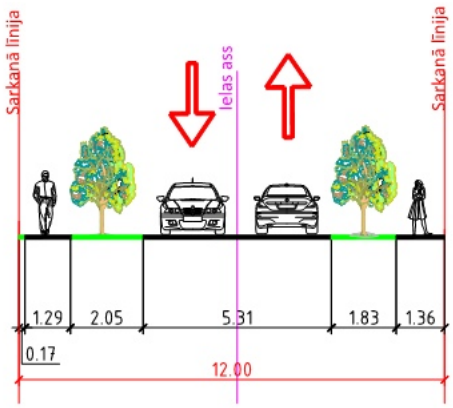


Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

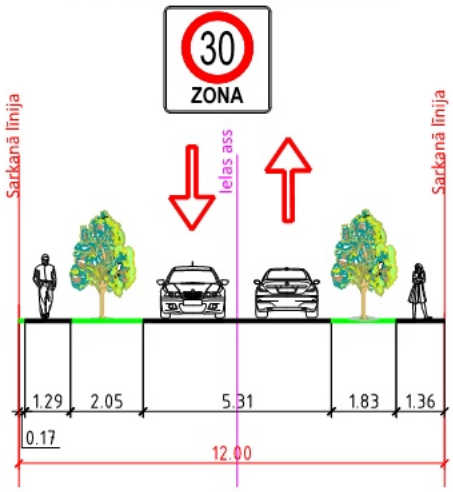
Griezums 21-21

A. Upīša iela (Rubenes iela- Rīgas iela) šķērsprofils

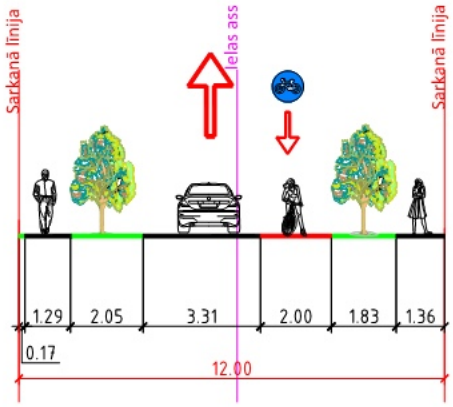
Esošā situācija



Perspektīvā situācija 1



Perspektīvā situācija 2



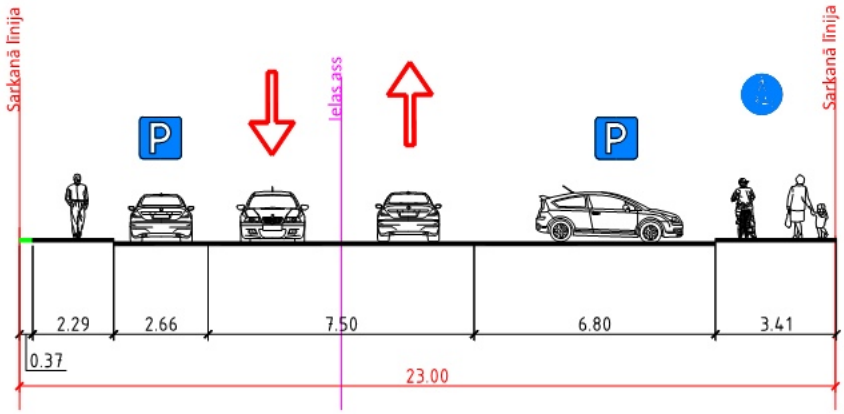
Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

Perspektīvā situācija

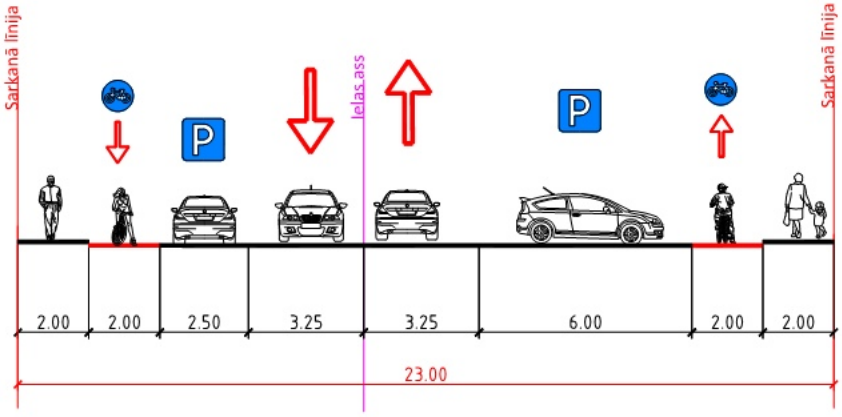
Griezums 22-22

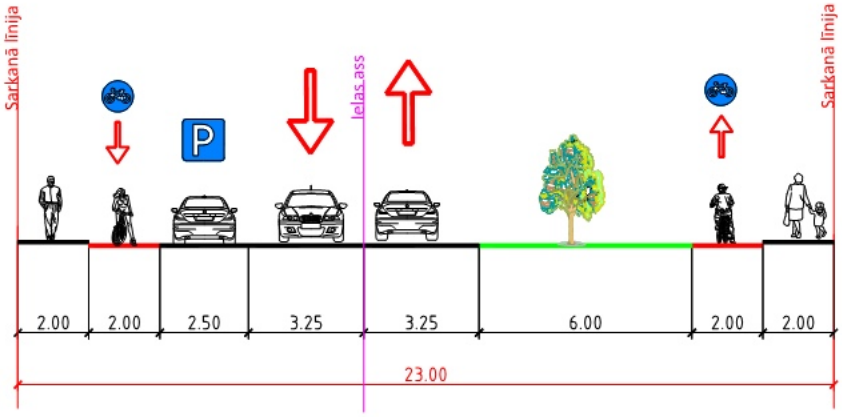
Georga Apiņa iela (Rubenes iela- Beātes iela) šķērsprofils

Esošā situācija



Perspektīvā situācija



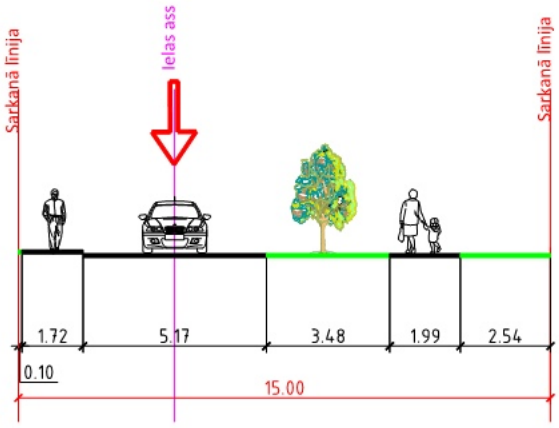


Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

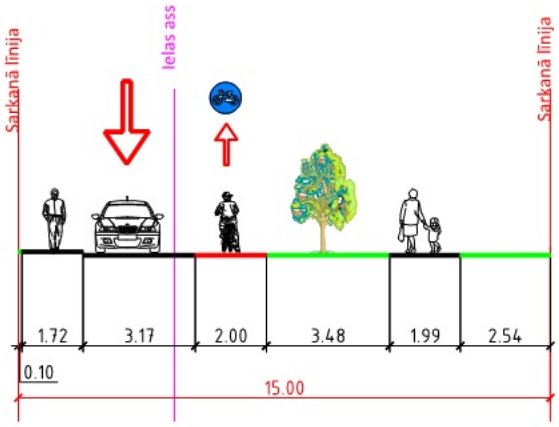
Griezums 23-23

Raiņa iela (Tērbatas iela- Liepu iela) šķērsprofils

Esošā situācija



Perspektīvā situācija

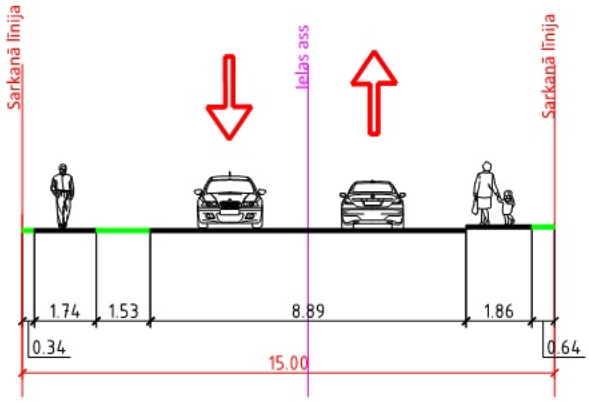


Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

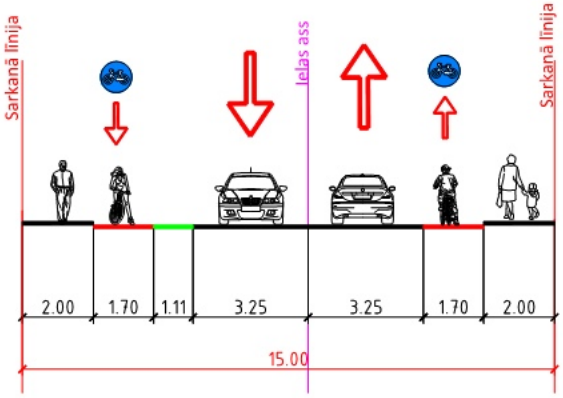
Griezums 24-24

Valkas iela (Raiņa iela- Tērbatas iela) šķērsprofils

Esošā situācija



Perspektīvā situācija

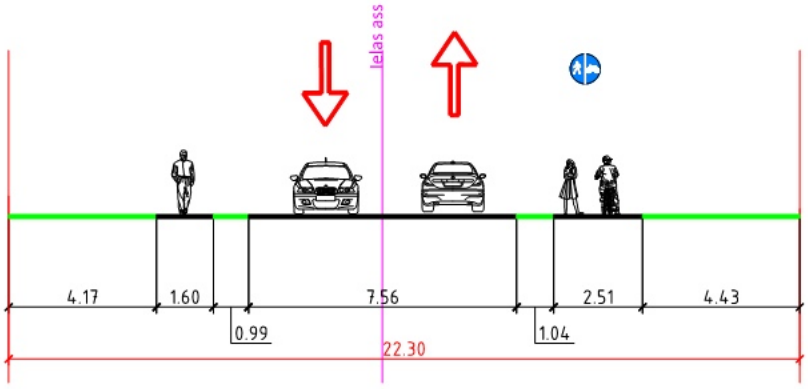


Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

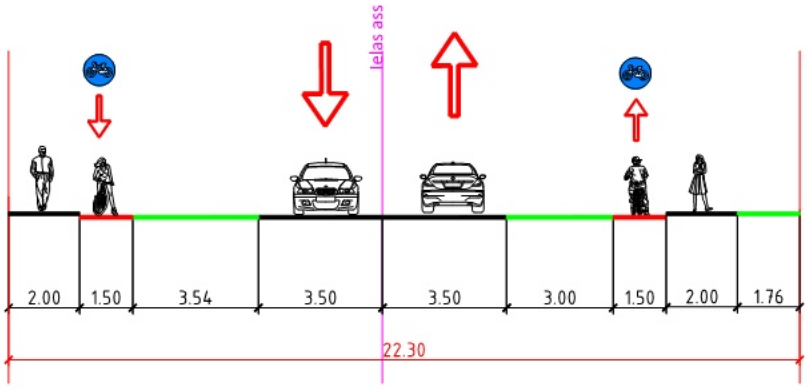
Griezums 25-25

Valkas iela (Tērbatas iela- Burtnieku iela) šķērsprofils

Esošā situācija



Perspektīvā situācija

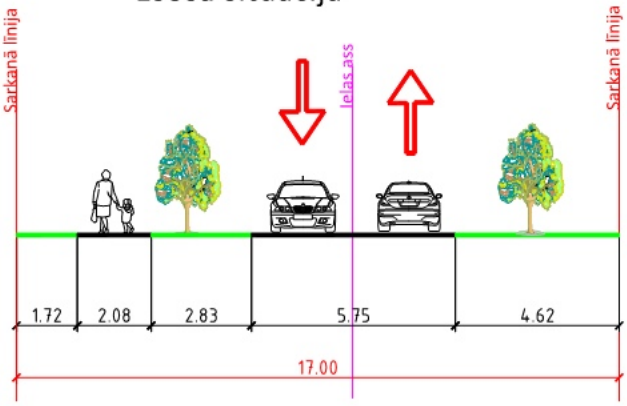


Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

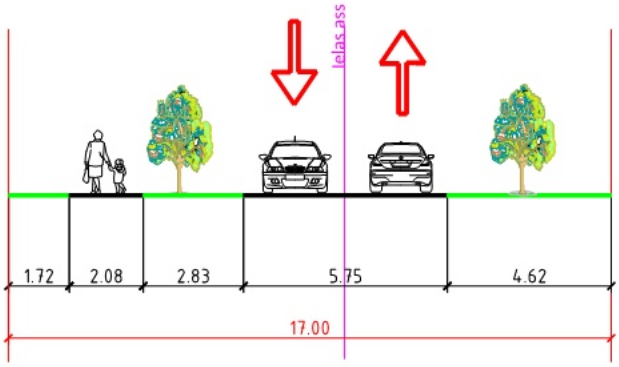
Griezums 26-26

Brīvības iela (Tērbatas iela -Pilātu iela) šķērsprofils

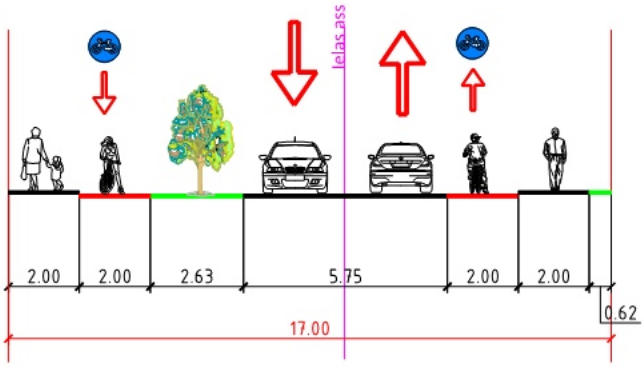
Esošā situācija



Perspektīvā situācija 1



Perspektīvā situācija 2

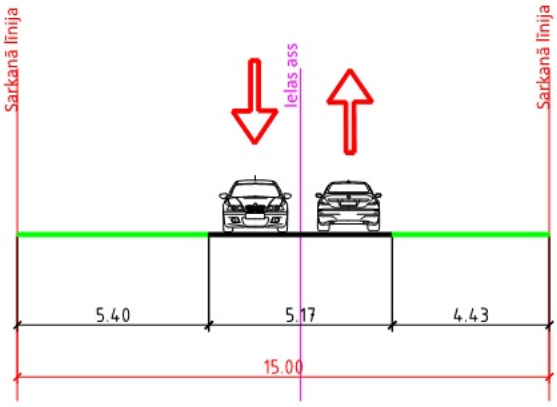


Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

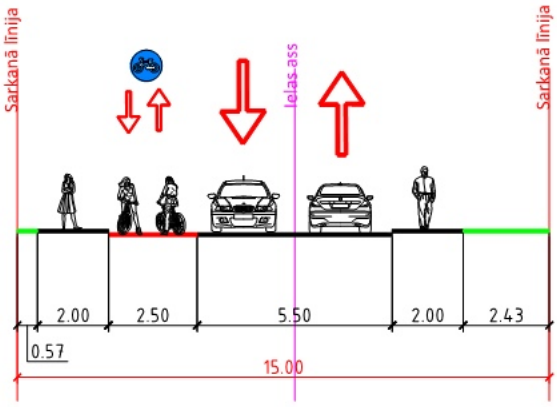
Griezums 27-27

Burtnieku iela (Valkas iela -Loku iela) šķērsprofils

Esošā situācija



Perspektīvā situācija

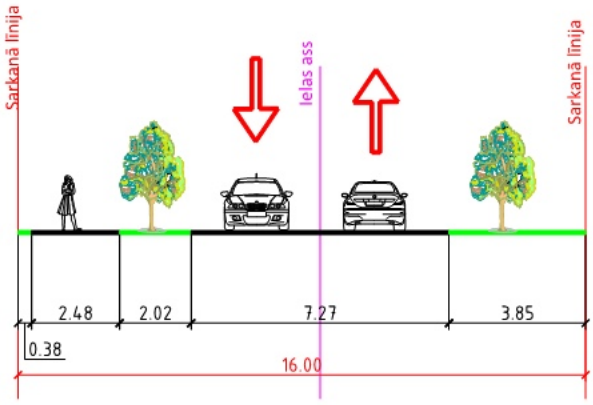


Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

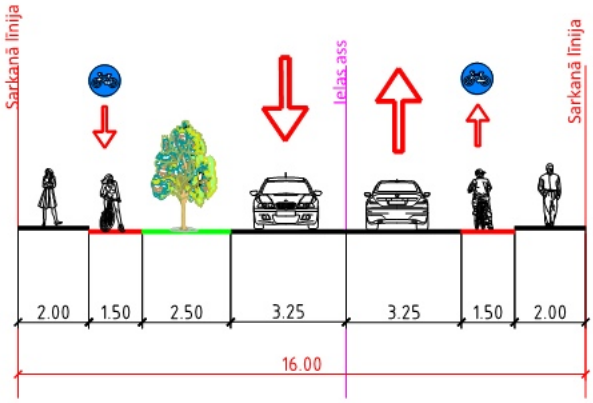
Griezums 28-28

Dīvaliņa iela (Tērbatas iela -J. Daliņa iela) šķērsprofils

Esošā situācija



Perspektīvā situācija

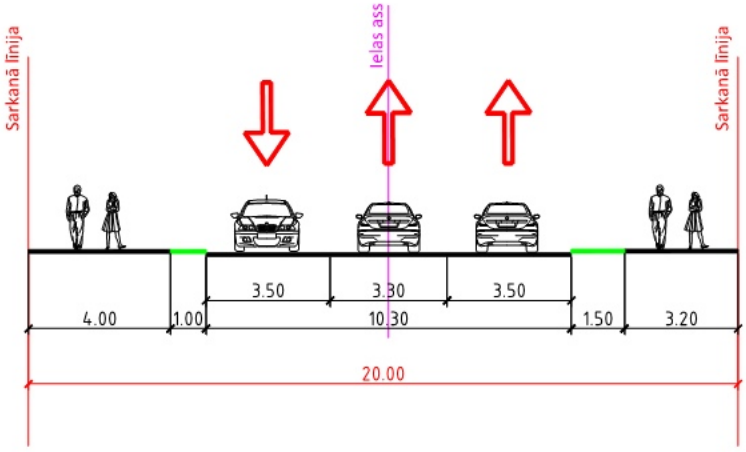


Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

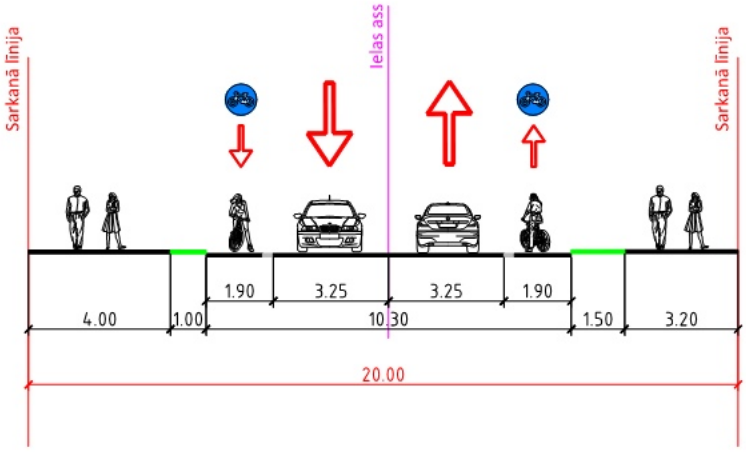
Griezums 29-29

Rīgas iela (Dārza iela - Cēsu ielai) šķērsprofils

Esošā situācija



Perspektīvā situācija

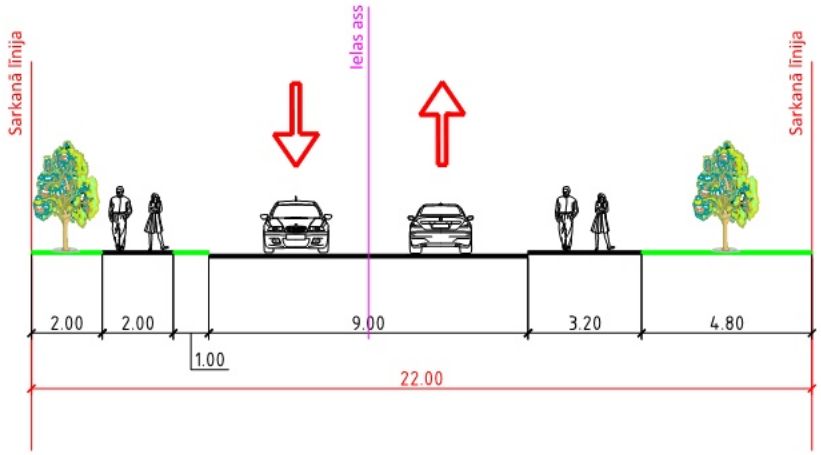


Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

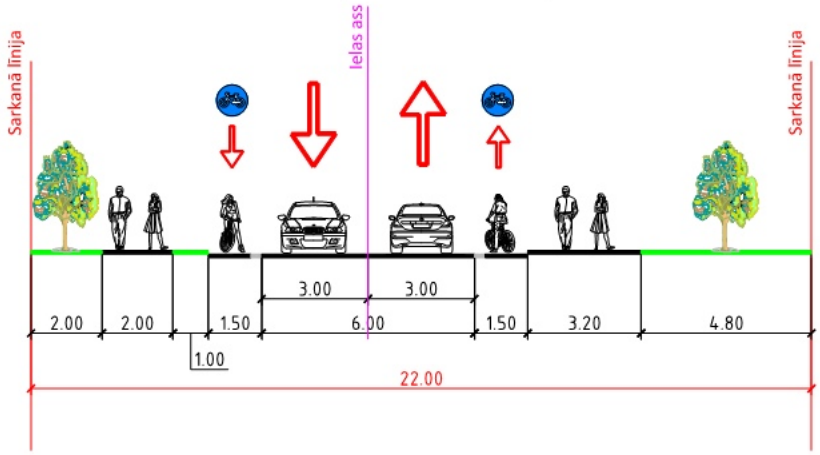
Griezums 30-30

Tērbatas iela (Raiņa iela - Lucas ielai) šķērsprofils

Esošā situācija



Perspektīvā situācija

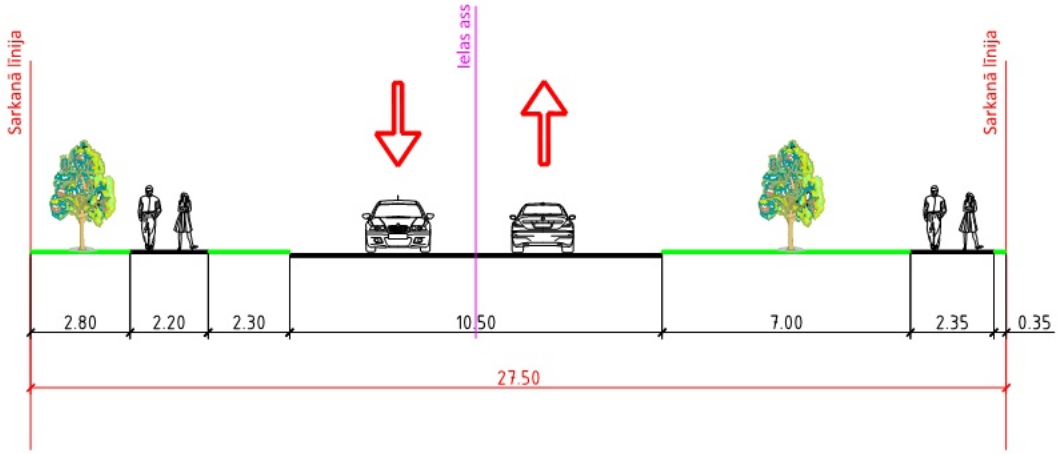


Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

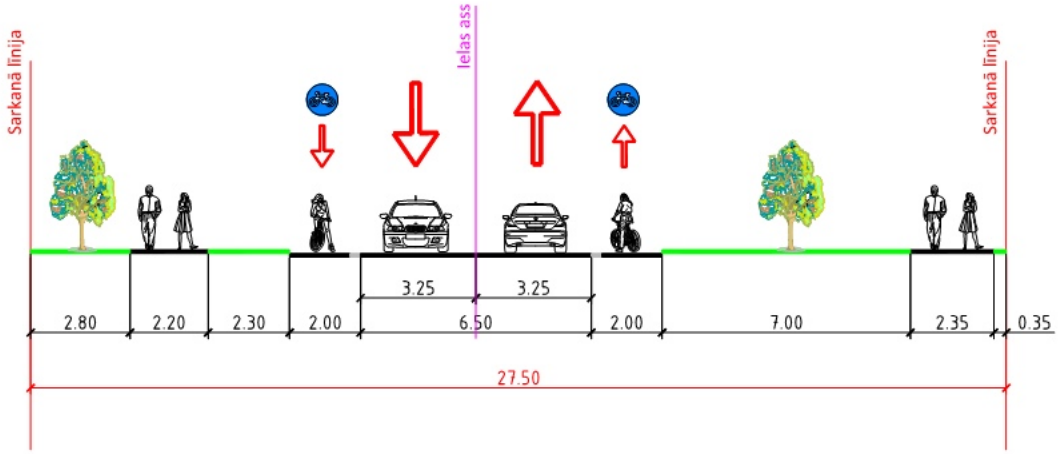
Griezums 31-31

Tērbatas iela (Lucas iela - Valkas ielai) šķērsprofils

Esošā situācija



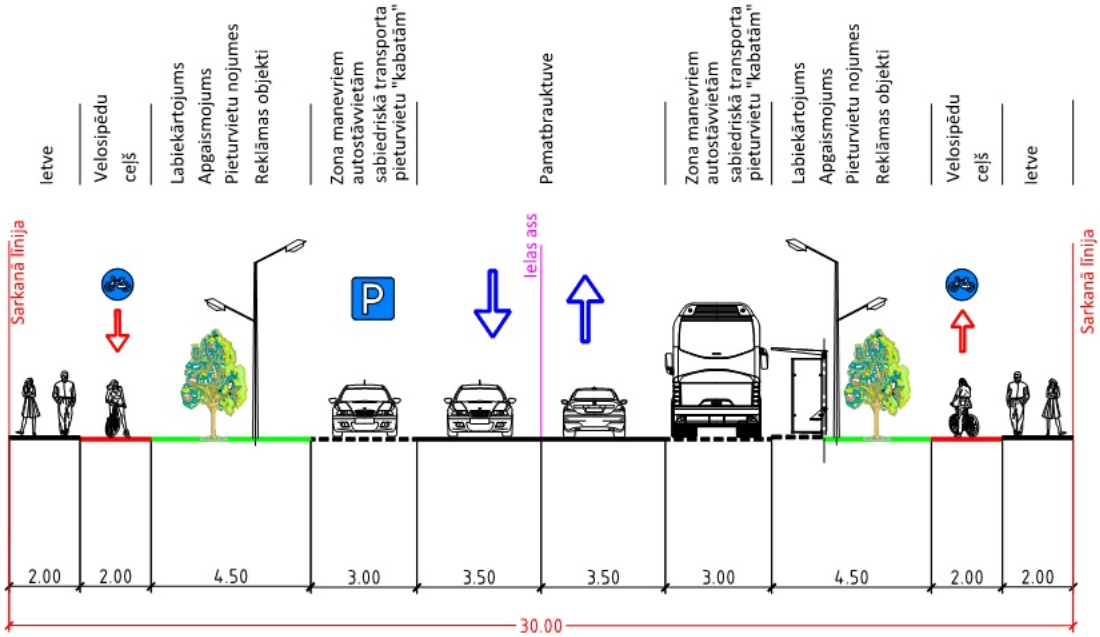
Perspektīvā situācija



Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

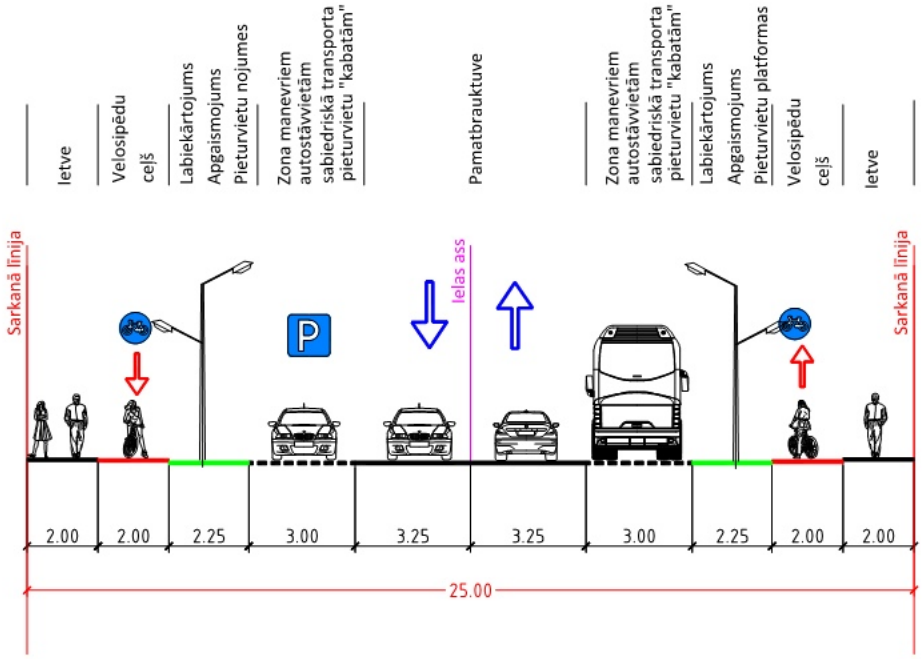
Tipveida šķērsprofili ar ieteicamajiem kustības joslu un sarkano līniju platumiem.

B kategorijas iela, ja atļautais ātrums 50 - 70 km/h



Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Veloinfrastruktūras un ietvju izvietojums atkarībā no apbūves rakstura.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.

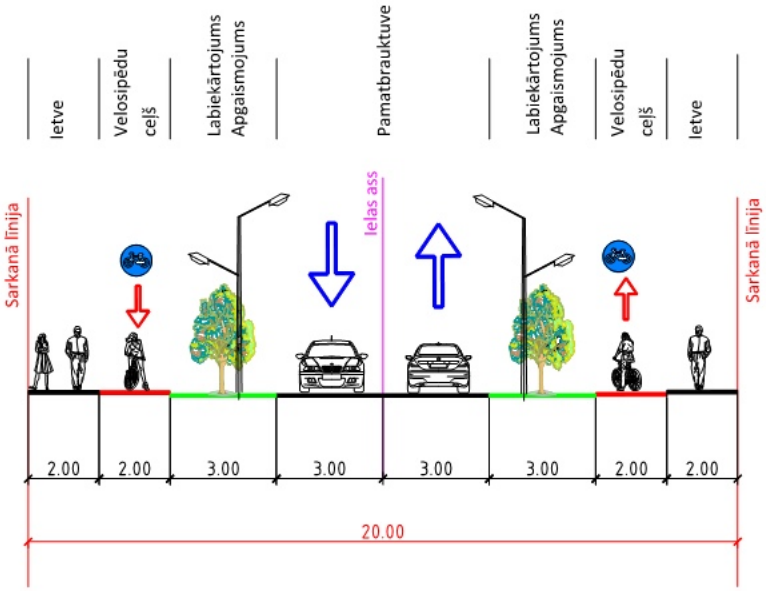
C kategorijas iela, ja atļautais ātrums 50 km/h



Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Veloinfrastruktūras un ietvju izvietojums atkarībā no apbūves rakstura.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

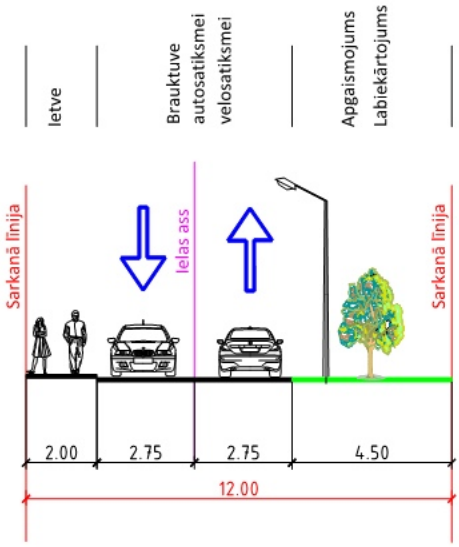
Tipveida šķērsprofili ar ieteicamajiem kustības joslu un sarkano līniju platumiem.

D kategorijas iela, ja atļautais ātrums 30 - 50 km/h

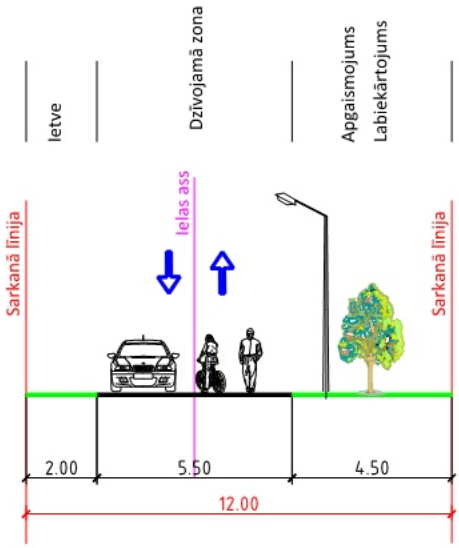


Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Veloinfrastruktūras un ietvju izvietojums atkarībā no apbūves rakstura.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
3) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).

E kategorijas iela, ja atļautais ātrums 30 km/h



E kategorijas iela, ja atļautais ātrums 20 km/h, dzīvojamās zonas



Piezīme: 1) Labiekārtojuma zonas platums mainīgs atkarībā no sarkano līniju koridora platuma.
2) Minimālais pieļaujamais profils piebraucamajiem ceļiem 3.50 m.
3) Joslu platumi norādīti optimālie, konkrētos ielu posmos precizējami.
4) Industriālajos rajonos brauktuves platums koriģējams atbilstoši kravas transporta prasībām (ne mazāk kā 7.00 m).